

LED Elevated Runway Edge and threshold/end light Component Improved



SOPRAELEVATO LED

BORDO PISTA SOGLIA PISTA FINE PISTA

Segnale sopraelevato di nuova generazione a LED ad alta intensità per piste di tipo strumentale IFR, per emissioni bidirezionali (con sistema di guida a 360°) e unidirezionali, ad altezza variabile ed a luce non lampeggiante per bordo pista, soglia pista e fine pista.

CONFORMITÀ

Annesso 14 - Volume I (Paragrafo 5.3.9.8/9) **ICAO**

AC150/5345-46, EB67 (L-862 E(L)) **FAA**
conformità attualmente NON certificata

TS 61827 **IEC**

Stanag 3316 **NATO**

CAP 168 **CAA**

TP312 **TCAA**

Regolamento Costruzione Aeroporti **ENAC**

CS-ADR-DSN - Volume I **EASA**
(figure U-13, U-14, U-7, U-12)

Manual of Standards Part 139 **CASA**

ocem



ocem.com

APPLICAZIONI

Piste: ICAO CAT I, II e III, FAA (strumentali IFR di precisione), militari.

Bordo pista: FAA AC150/5345-46 L-862, ICAO fino a 45 m, ICAO fino a 60 m.

Soglia pista di decollo: FAA AC150/5345-46 L-862, L-862E, ICAO fino a 45 m.

Fine pista di decollo: FAA AC150/5345-46 L-862E, ICAO fino a 45 m.

CARATTERISTICHE

- Grado di protezione meccanica IP67: la guarnizione della coppa non necessita di sigillanti.
- Intervallo di temperatura di funzionamento ammesso: tra -55 °C e +55 °C (tra -67 °F e +131 °F).
- Vita media dei LED: 60.000 h alla massima intensità; 100.000 h nelle normali condizioni di esercizio.
- Consumi minori rispetto ai segnali tradizionali: carichi inferiori, CCRs e trasformatori di minor potenza.
- Emissione luminosa variabile: in accordo alla norma ICAO (Fig. A2-8, A2-9, A2-10) e FAA EB67.
- Coordinate colorimetriche costanti nel tempo.
- Elevato grado di compatibilità con gli impianti aeroportuali esistenti (per segnali monitorati, taglia massima del trasformatore: 150 VA).
- Basso coefficiente di manutenzione: segnali progettati con elevata modularità con intervalli di manutenzione più estesi e numero di parti di ricambio ridotto.
- Assenza di regolazioni: le sorgenti luminose sono preconfigurate e non necessitano di regolazioni.
- Installazione facile, con viti di allineamento raggiungibili dall'esterno.
- Utilizzabile con qualsiasi tipologia di unità regolatrice realizzata in conformità alle norme FAA o IEC.
- Disponibile in versione con componente di guida circolare a luminosità fissa: con moduli luminosi di colore bianco >30 cd da 2.8 A e >50 cd da 4.1 a 6.6 A; con moduli luminosi di colore giallo >15 cd da 2.8 A e >50 cd solo 6.6 A).

PRESTAZIONI

- Elettronica resistente a vibrazioni.
- Adattamento automatico della frequenza della corrente di alimentazione (50-60 Hz / 2.8-6.6 A).
- Dotato di dispositivo di protezione contro le sovratensioni (FAA EB67).
- Rivelazione immediata di un guasto interno.

STRUTTURA & OPZIONI

Coppa in vetro



Anello di fissaggio

Guarnizione

Modulo LED/Lenti

Kit Artico

Corpo Resinato



Elettronica

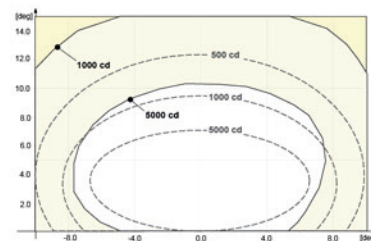
Cavo alimentazione

Giunto frangibile

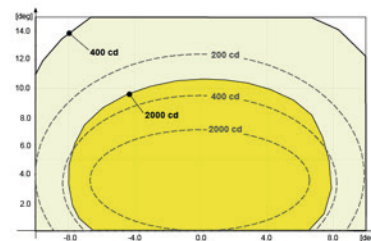


Per le parti di ricambio fare riferimento al manuale d'uso e al catalogo ricambi.

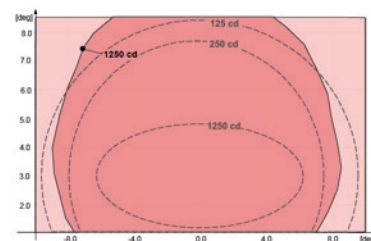
FOTOMETRIA



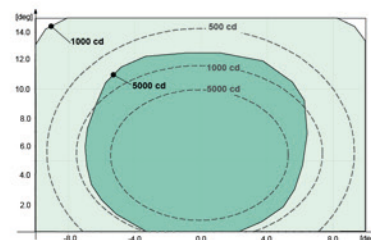
ICAO - Fig. A2-10
60 m (Bianco)



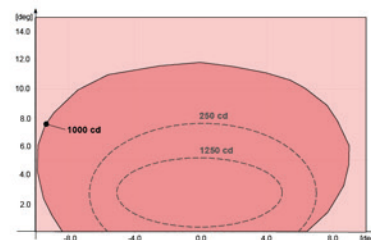
ICAO - Fig. A2-10
60 m (Giallo)



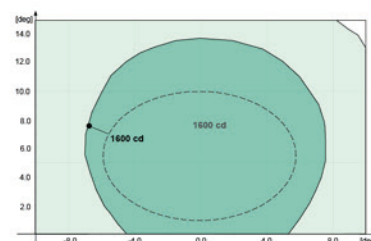
ICAO - Fig. A2-8
(Rosso)



ICAO - Fig. A2-3
(Verde)



FAA - L-862E
(Rosso)



FAA - L-862E
(Verde)

LED Elevated Runway Edge

Component Improved

COME ORDINARE

esempio: LERE F - E - WR - 14 - C - M - 0 - 0 - C	
Normativa	F = FAA (conformità attualmente non certificata) S = ICAO (45 m) I = ICAO (60 m) *
Uso	E = Bordo pista T = Soglia/Fine pista
Colore (L sinistra-R destra)¹	
Uso	(T) Soglia/Fine (E) Bordo pista
GR = Verde-Rosso RG = Rosso-Verde MG = Verde (Unidir. R) GM = Verde (Unidir. L) MR = Rosso (Unidir. R) RM = Rosso (Unidir. L)	WW = Bianco-Bianco YW = Giallo-Bianco WY = Bianco-Giallo MW = Bianco (Unidir. R) WM = Bianco (Unidir. L) MY = Giallo (Unidir. R) YM = Giallo (Unidir. L) MG = Verde (Unidir. R) (solo FAA) GM = Verde (Unidir. L) (solo FAA) MR = Rosso (Unidir. R) RM = Rosso (Unidir. L) YG = Giallo-Verde (solo FAA) GY = Verde-Giallo (solo FAA) YR = Giallo-Rosso RY = Rosso-Giallo WR = Bianco-Rosso RW = Rosso-Bianco
Altezza	00 = Senza paletto (solo ICAO) 14 = Palo altezza 14" [355 mm] 20 = Palo altezza 20" [508 mm] 24 = Palo altezza 24" [609 mm] 30 = Palo altezza 30" [762 mm]
Giunto frangibile	A = 1" 1/2 - 12 UNF ** (solo FAA) B = 2" - 11 1/2 NPS ** (solo FAA) C = 2" - 11 GAS *** D = 2" - 11 GAS (in zone di neve, con palo EMT) (solo ICAO)
Opzione monitoraggio	0 = Senza monitoraggio M = Con monitoraggio
Opzione kit articolo	0 = Senza kit articolo A = Con kit articolo
Opzione Guida Circolare a luminosità fissa²	0 = Senza guida circolare CG = Con guida circolare (solo colori W e Y)
Component improved	

* Compatibile solo con uso E (bordo pista)

** Giunto obbligato con segnali FAA (normativa: F) di altezza 14-30

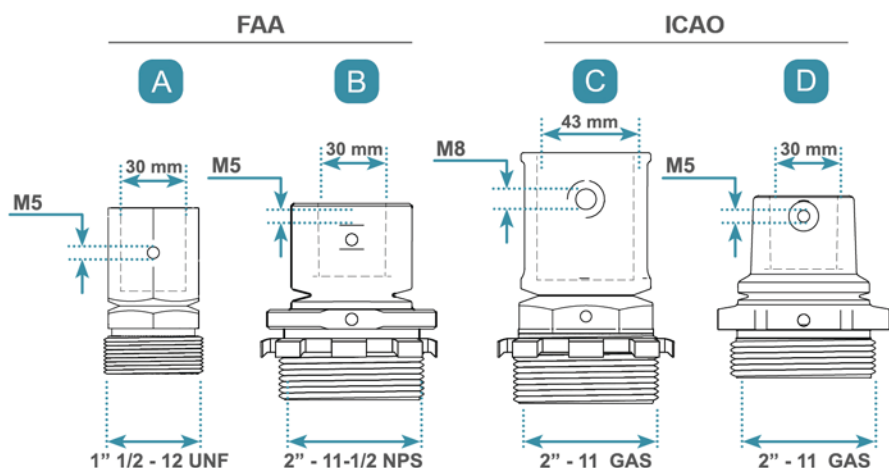
*** Giunto obbligato con segnali ICAO (normativa: I, S) senza paletto (altezza: 00)

¹ Attenzione: l'orientamento dei fasci luminosi non è modificabile in campo

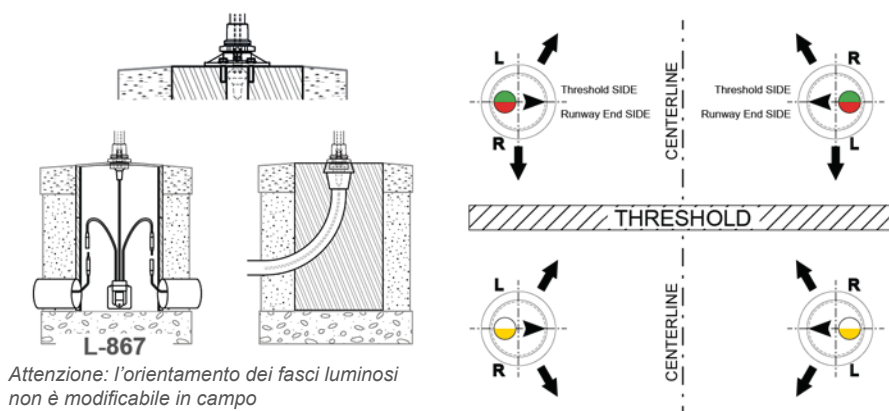
² Attenzione: non definita da FAA

Nell'esempio LERE F - E - WR-14-C- M - 0 - 0 - C: Segnale elevato a LED, ad alta intensità, modello LERE-C conforme a norma FAA (conformità attualmente non certificata) per uso bordo pista. Lampade colore bianco (sinistra) e rosso (destra). Sistema dotato di palo per altezza totale segnale 14". Accoppiamento mediante giunto frangibile per tubi 2" e filetto 11 GAS. Segnale dotato di sistema opzionale di monitoraggio. Kit articolo non presente. Guida circolare non presente.

SISTEMI DI ACCOPPIAMENTO



ESEMPIO DI INSTALLAZIONE



Attenzione: l'orientamento dei fasci luminosi non è modificabile in campo

FATTORE DI POTENZA

	2.8 A	6.6 A
Senza Kit Artico	0.99	0.98
Con Kit Artico	0.99	0.99

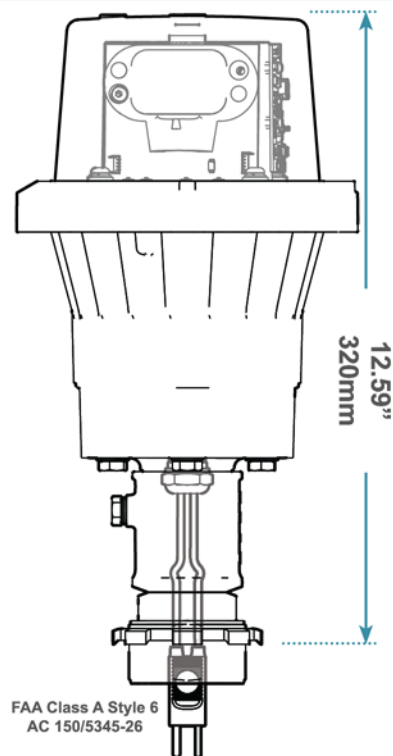
CONSUMO ENERGETICO (CONSUMO MASSIMO)*

	Trasformatore di isolamento Conduttore primario		SEGNALE	
Senza Kit Artico	49.8 VA	48.9 W	38.1 VA	37.4 W
Con Kit Artico	60.8 VA	60.6 W	49.1 VA	48.8 W

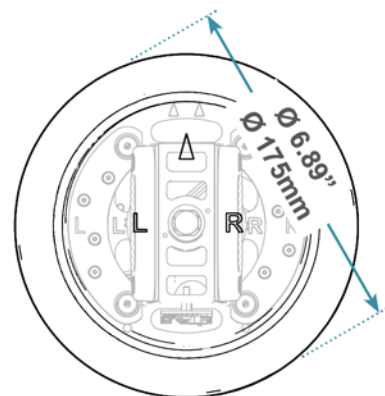
* Misurato a 6,6 A con trasformatore di isolamento toroidale da 65 W. Il valore riportato si riferisce al valore massimo tra le configurazioni e le opzioni disponibili (caso peggiore - compresa opzione CG).

ARTICOLI ACCESSORI

Codice	Descrizione	Caratteristiche
013.0008	Tubo a gomito	Tubo a gomito in acciaio zincato (imbocco superiore filettato 2" - 11 GAS)
315.3210	Tubo a gomito	Tubo a gomito in acciaio zincato (entrambi gli imbocchi filettati 2" - 11 GAS)
013.0010	Anelli ryton	Set di 2 anelli in ryton per supporto presa (entro tubo a gomito)
315.1228	Base profonda	Base FAA L-867 (Classe IA, taglia B) profondità: 610 mm ("24")
315.1062	Piatto base L-867	Piatto base per base L-867, con manicotto filettato 2" - 11 GAS (completo di guarnizione e piattello supporto presa)
315.1063	Piatto base L-867	Piatto base per base L-867, con manicotto filettato 2" - 11 1/2 NPS (completo di guarnizione e piattello supporto presa)
315.1063	Piatto base L-867	Piatto base per base L-867, con manicotto filettato 1" 1/2 - 11 UNF (completo di guarnizione e piattello supporto presa)
332.4556	Sistema ottico di orientamento	Attrezzo per installazione LERE



FAA Class A Style 6
AC 150/5345-26



IMBALLO

	LERE
Peso (kg)	5.0
Volume (m³)	0.016

Il Costruttore si riserva il diritto di variazione e/o modifica dei parametri tecnici in qualsiasi momento e senza preavviso.

