

LED Elevated Runway Edge and threshold/end light Component Improved



SURÉLEVÉ LED

BORD PISTE SEUIL PISTE FIN PISTE

Signal surélevé de nouvelle génération à LED de haute intensité pour pistes de type instrumental IFR, pour émissions bidirectionnelles (avec système de guidage à 360°) et unidirectionnelles, à hauteur variable et à lumière non clignotante pour bord de piste, seuil de piste et fin de piste.

CONFORMITÉ

Annexe 14 - Volume I (Paragraphe 5.3.9.8/9)	OACI
AC150/5345-46, EB67 (L-862 E(L)) conformité actuellement NON certifiée	FAA
TS 61827	CEI
Stanag 3316	OTAN
CAP 168	CAA
TP312	TCAA
Regolamento Costruzione Aeroporti	ENAC
CS-ADR-DSN - Volume I (figures U-13, U-14, U-7, U-12)	EASA
Manual of Standards Part 139	CASA

ocem



APPLICATIONS

Pistes : OACI CAT I, II et III, FAA (instruments IFR de précision), militaires.

Bord de piste : FAA AC150/5345-46 L-862, OACI jusqu'à 45 m, OACI jusqu'à 60 m.

Seuil piste de décollage : FAA AC150/5345-46 L-862, L-862e, OACI jusqu'à 45 m.

Extrémité de la piste de décollage : FAA AC150/5345-46 L-862E, OACI jusqu'à 45 m.

CARACTÉRISTIQUES

- Degré de protection mécanique IP67 : le joint de la coupe n'a pas besoin de produits d'étanchéité.
- Plage de température de fonctionnement admise : entre -55 °C et +55 °C (entre -67 °F et +131 °F).
- Durée de vie moyenne des LED : 60 000 h à l'intensité maximale ; 100 000 h dans des conditions d'exercice normales.
- Consommation réduite par rapport aux signaux traditionnels : charges inférieures, CCRs et transformateurs de puissance inférieure.
- Émission lumineuse variable : conformément à la norme OACI (Fig. A2-8, A2-9, A2-10) et FAA EB67.
- Coordonnées colorimétriques constantes dans le temps.
- Haut degré de compatibilité avec les installations aéroportuaires existantes (pour les signaux surveillés, taille maximale du transformateur : 150 VA).
- Faible coefficient d'entretien : les signaux sont conçus avec une grande modularité, des intervalles de maintenance prolongés et un nombre réduit de pièces de rechange.
- Absence de réglage : les sources lumineuses sont préconfigurées et ne nécessitent aucun réglage.
- Installation facile, avec des vis d'alignement accessibles de l'extérieur.
- Utilisable avec tout type d'unité de réglage réalisée conformément aux normes FAA ou CEI.
- Disponible en version avec composant de guidage circulaire à luminosité fixe : avec modules lumineux de couleur blanche >30 cd de 2,8 A et >50 cd de 4,1 à 6,6 A ; avec modules lumineux de couleur jaune >15 cd de 2,8 A et >50 cd seulement 6,6 A).

PERFORMANCES

- Électronique résistante aux vibrations.
- Adaptation automatique de la fréquence du courant d'alimentation (50-60 Hz / 2,8-6,6 A).
- Équipé d'un dispositif de protection contre les surtensions (FAA EB67).
- Détection immédiate d'une défaillance interne.

STRUCTURE ET OPTIONS

Coupe en verre



Bague de fixation

Joint

Module LED/Lentilles

Kit Artique

Corps Résiné

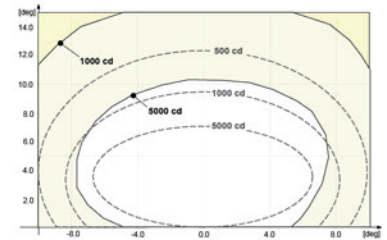
Électronique

Câble d'alimentation

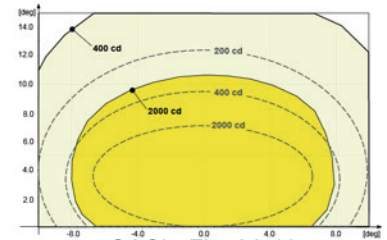
Joint cassable

Pour les pièces de rechange, se référer au manuel d'utilisation et au catalogue de pièces de rechange.

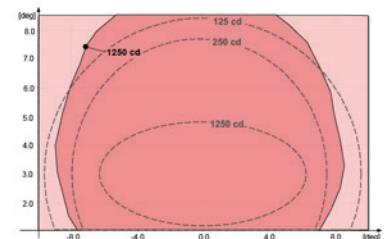
PHOTOMÉTRIE



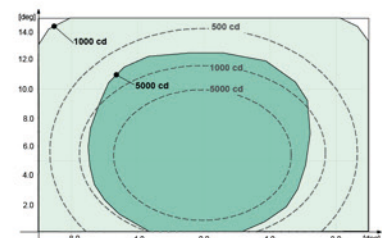
OACI - Fig. A2-10
60 m (Blanc)



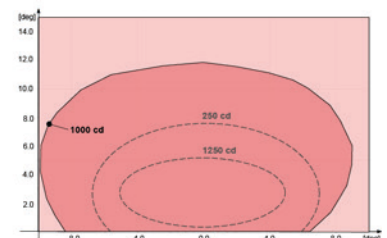
OACI - Fig. A2-10
60 m (Jaune)



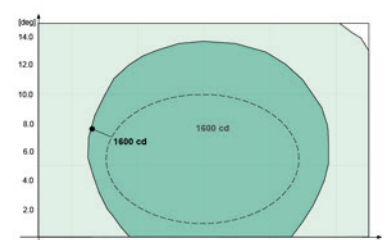
OACI - Fig. A2-8
(Rouge)



OACI - Fig. A2-3
(Vert)



FAA - L-862E
(Rouge)



FAA - L-862E
(Vert)

LED Elevated Runway Edge

Component Improved

COMMENT ORDONNER

exemple : LERE F - E - WR - 14 - C - M - 0 - 0 - C	
Réglementation	
F = FAA (conformité actuellement non certifiée)	
S = OACI (45 m)	
I = OACI (60 m) *	
Utilisation	
E = Bord piste	
T = Seuil/Fin piste	
Couleur (L gauche-R droite)¹	
Utilisation (T) Seuil/Fin	(E) Bord piste
GR = Vert-Rouge	WW = Blanc-Blanc
RG = Rouge-Vert	YW = Jaune-Blanc
MG = Vert (Monodir. R)	WY = Blanc-Jaune
GM = Vert (Monodir. L)	MW = Blanc (Monodir. R)
MR = Rouge (Monodir. R)	WM = Blanc (Monodir. L)
RM = Rouge (Monodir. L)	MY = Jaune (Monodir. R)
	YM = Jaune (Monodir. L)
	MG = Vert (Monodir. R) (FAA uniq.)
	GM = Vert (Monodir. L) (FAA uniq.)
	MR = Rouge (Monodir. R)
	RM = Rouge (Monodir. L)
	YG = Jaune-vert (FAA uniq.)
	GY = Vert-Jaune (FAA uniq.)
	YR = Jaune-rouge
	RY = Rouge-jaune
	WR = Blanc-Rouge
	RW = Rouge-Blanc
Hauteur	
00 = Sans mât (OACI uniquement)	
14 = Mât hauteur 14" [355 mm]	
20 = Mât hauteur 20" [508 mm]	
24 = Mât hauteur 24" [609 mm]	
30 = Mât hauteur 30" [762 mm]	
Joint cassable	
A = 1 1/2 - 12 UNF ** (FAA uniquement)	
B = 2" - 11 1/2 NPS ** (FAA uniquement)	
C = 2" - 11 GAZ ***	
D = 2" - 11 GAZ (dans les zones de neige, avec mât EMT) (OACI unique.)	
Option surveillance	
0 = Sans surveillance	
M = Avec surveillance	
Option kit artique	
0 = Sans kit Artique	
A = Avec kit Artique	
Option Guide Circulaire à luminosité fixe²	
0 = Sans guide circulaire	
CG = Avec guide circulaire (couleurs W et Y uniquement)	
Component improved	

* Compatible uniquement avec une utilisation E (bord piste)

** Joint obligatoire avec signaux FAA (réglementation : F) de hauteur 14-30

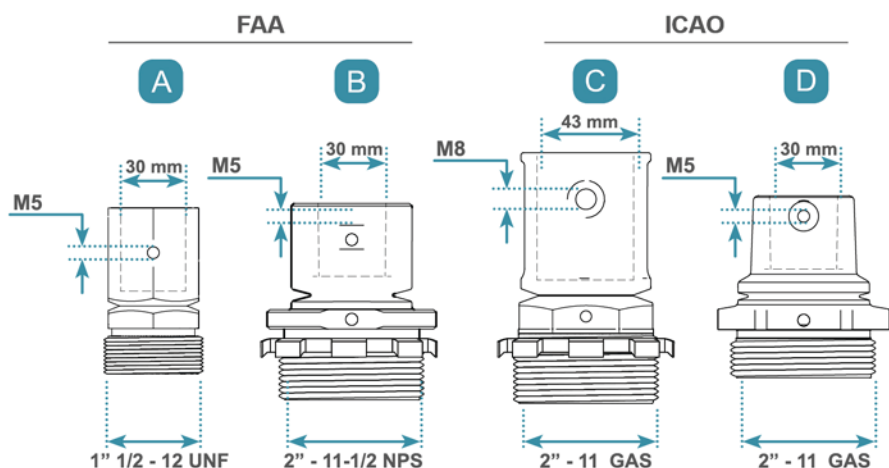
*** Joint obligatoire avec signaux OACI (réglementation : I, S) sans mât (hauteur : 00)

¹ Attention : l'orientation des faisceaux lumineux n'est pas modifiable sur le terrain

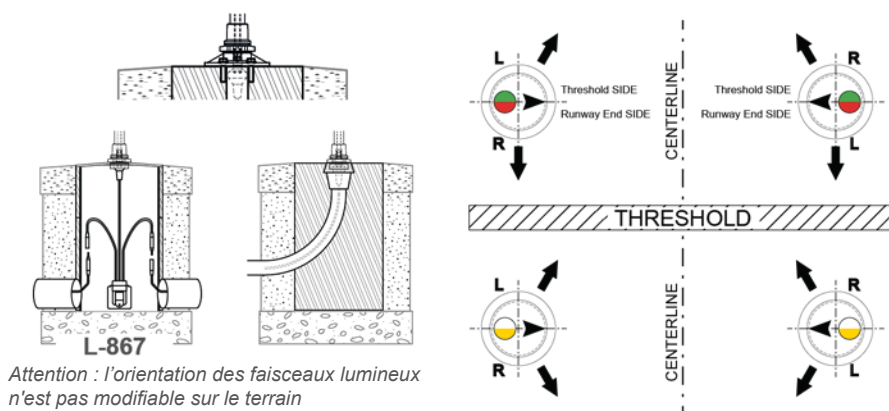
² Attention : non définie par FAA

Dans l'exemple **LERE F - E - WR-14-C - M - 0 - 0 - C** : Signal LED élevé, haute intensité, modèle LERE-C conforme à la norme FAA (conformité actuellement non certifiée) pour une utilisation en bord de piste. Lampes de couleur blanche (gauche) et rouge (droite). Système équipé d'un mât pour une hauteur totale de signal de 14". Couplage par joint cassable pour tubes 2" et filetage 11 GAZ. Signal équipé d'un système de surveillance en option. Kit arctique non présent. Guide circulaire non présent.

SYSTÈMES DE COUPLAGE



EXEMPLE D'INSTALLATION



Attention : l'orientation des faisceaux lumineux n'est pas modifiable sur le terrain

FACTEUR DE PUISSANCE

	2.8 A	6.6 A
Sans Kit Artique	0.99	0.98
Avec Kit Artique	0.99	0.99

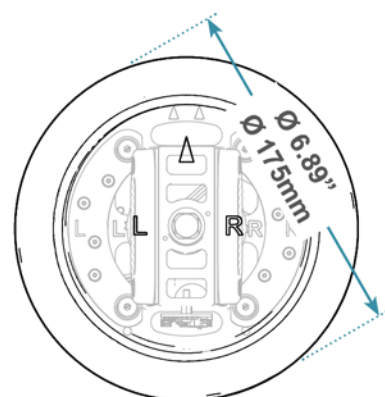
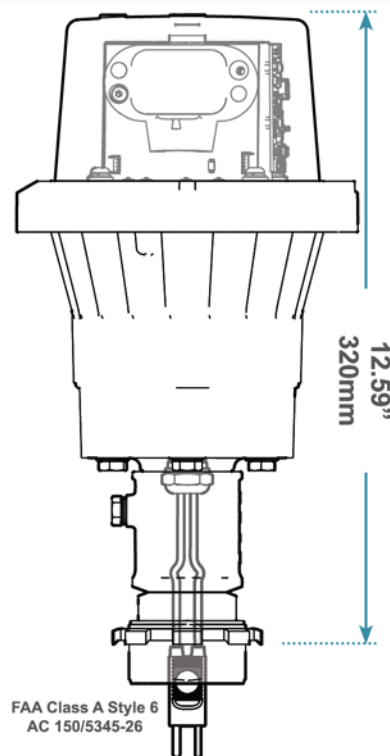
CONSUMMATION D'ÉNERGIE (CONSUMMATION MAXIMALE)*

	Transformateur d'isolation Conducteur primaire		SIGNAL	
Sans Kit Artique	49.8 VA	48.9 W	38.1 VA	37.4 W
Avec Kit Artique	60.8 VA	60.6 W	49.1 VA	48.8 W

* Mesuré à 6,6 A avec transformateur d'isolation toroïdale de 65 W. La valeur indiquée se réfère à la valeur maximale entre les configurations et les options disponibles (pire cas - y compris l'option CG).

ARTICLES ACCESSOIRES

Code	Description	Caractéristiques
013.0008	Tube coudé	Tube coudé en acier galvanisé (embout supérieur fileté 2 pouces - 11 GAZ)
315.3210	Tube coudé	Tube coudé en acier galvanisé (deux embouts filetés 2 pouces - 11 GAZ)
013.0010	Anneaux ryton	Lot de 2 anneaux en ryton pour support prise (à l'intérieur du tube coudé)
315.1228	Base profonde	Base FAA L-867 (classe IA, taille B) profondeur : 610 mm (« 24 »)
315.1062	Plaque de base L-867	Plaque de base pour base L-867, avec manchon fileté 2 pouces - 11 GAZ (avec joint et plaque support prise)
315.1063	Plaque de base L-867	Plaque de base pour base L-867, avec manchon fileté 2" - 11 1/2 NPS (avec joint et plateau support prise)
315.1063	Plaque de base L-867	Plaque de base pour base L-867, avec manchon fileté 1 1/2 - 11 UNF (avec joint et plateau support prise)
332.4556	Système optique d'orientation	Outil d'installation LERE



CONDITIONNEMENT

	LERE
Poids (kg)	5.0
Volume (m³)	0.016

Le fabricant se réserve le droit de changer et/ou de modifier les paramètres techniques à tout moment et sans préavis.

