

LED Elevated Runway Edge and threshold/end light Component Improved



ELEVADO LED

BORDE PISTA UMBRAL PISTA FINAL PISTA

Señal elevada de nueva generación de led de alta intensidad para pistas con instrumentos IFR, para emisiones bidireccionales (con sistema de guía a 360°) y unidireccionales, de altura variable y luz fija para borde pista, umbral de pista y final de pista.

CONFORMIDAD

Anexo 14 - Volumen I (párrafos 5.3.9.8/9) **ICAO**

AC150/5345-46, EB67 (L-862 E(L)) **FAA**
conformidad actualmente NO certificada

TS 61827 **IEC**

Stanag 3316 **NATO**

CAP 168 **CAA**

TP312 **TCAA**

Reglamento Construcción Aeropuertos **ENAC**

CS-ADR-DSN - Volumen I **EASA**
(figuras U-13, U-14, U-7, U-12)

Manual of Standards Part 139 **CASA**

ocem



APLICACIONES

Pistas: ICAO CAT I, II y III, FAA (instrumentos IFR de precisión), militares.

Borde de pista: FAA AC150/5345-46 L-862, ICAO hasta 45 m, ICAO hasta 60 m.

Umbral de pista de despegue: FAA AC150/5345-46 L-862, L-862E, ICAO hasta 45 m.

Final de pista de despegue: FAA AC150/5345-46 L-862E, ICAO hasta 45 m.

CARACTERÍSTICAS

- Grado de protección mecánica IP67: la junta de la copa no requiere selladores.
- Temperatura de funcionamiento admisible: de -55 °C a +55 °C (entre -67 °F e +131 °F).
- Vida media de los ledes: 60.000 h a intensidad máxima; 100.000 h en condiciones normales de funcionamiento.
- Menor consumo en comparación con las señales convencionales: menores cargas, CCR y transformadores de menor potencia.
- Potencia luminosa variable: conforme a la norma ICAO (Fig. A2-8, A2-9, A2-10) y FAA EB67.
- Coordenadas colorimétricas constantes en el tiempo.
- Alto grado de compatibilidad con las instalaciones aeroportuarias existentes (para señales supervisadas, tamaño máximo del transformador: 150 VA).
- Bajo coeficiente de mantenimiento: señales diseñadas con una gran modularidad, con intervalos de mantenimiento prolongados y un número reducido de piezas de repuesto.
- Sin ajustes: las fuentes luminosas están preconfiguradas y no requieren ajustes.
- Instalación fácil, con tornillos de alineación accesibles desde el exterior.
- Puede utilizarse con cualquier tipo de unidad de regulación fabricada según las normas FAA o IEC.
- Disponible en versión con componente de guía circular con brillo fijo: con módulos luminosos de color blanco > 30 cd a partir de 2,8 A y > 50 cd de 4,1 a 6,6 A; con módulos luminosos de color amarillo > 15 cd a partir de 2,8 A y > 50 cd solo 6,6 A).

PRESTACIONES

- Electrónica resistente a las vibraciones.
- Ajuste automático de la frecuencia de la corriente de alimentación (50-60 Hz / 2.8-6.6 A).
- Equipado con dispositivo de protección contra las sobretensiones (FAA EB67).
- Detección inmediata de una avería interna.

ESTRUCTURA Y OPCIONES

Copa o pantalla de vidrio



Anillo de fijación

Junta

Módulo LED/Lentes

Kit Ártico

Cuerpo resinado

Electrónica

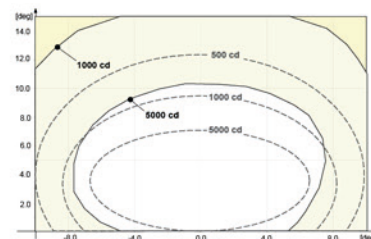
Cable alimentación

Junta frangible

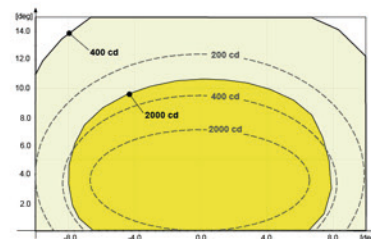


Para las piezas de repuesto, consultar el manual de instrucciones y el catálogo de piezas de repuesto.

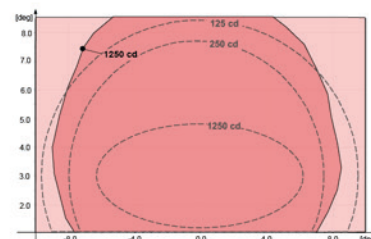
FOTOMETRÍA



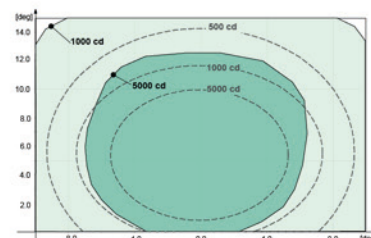
ICAO - Fig. A2-10
60 m (Blanco)



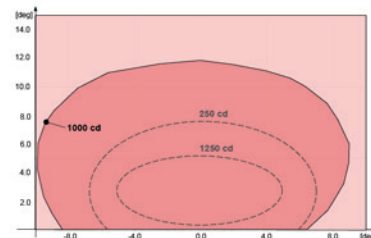
ICAO - Fig. A2-10
60 m (Amarillo)



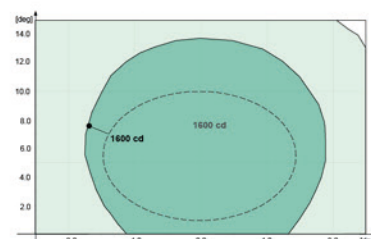
ICAO - Fig. A2-8
(Rojo)



ICAO - Fig. A2-3
(Verde)



FAA - L-862E
(Rojo)



FAA - L-862E
(Verde)

LED Elevated Runway Edge

Component Improved

CÓMO PEDIR

ejemplo: LERE F -E- WR - 14 - C - M - 0 - 0 -C	
Normativa	
F = FAA (conformidad actualmente no certificada)	
S = ICAO (45 m)	
I = ICAO (60 m) *	
Uso	
E = Borde de pista	
T = Umbral/final de pista	
Color (L izquierda - R derecha)¹	
Uso	
(T) Umbral/Final	(E) Borde de pista
GR = Verde-Rojo	WW = Blanco-Blanco
RG = Rojo-Verde	YW = Amarillo-Blanco
MG = Verde (Unidir. R)	WY = Blanco-Amarillo
GM = Verde (Unidir. L)	MW = Blanco (Unidir. R)
MR = Rojo (Unidir. R)	WM = Blanco (Unidir. L)
RM = Rojo (Unidir. L)	MY = Amarillo (Unidir. R)
	YM = Amarillo (Unidir. L)
	MG = Verde (Unidir. R) (solo FAA)
	GM = Verde (Unidir. L) (solo FAA)
	MR = Rojo (Unidir. R)
	RM = Rojo (Unidir. L)
	YG = Amarillo-Verde (solo FAA)
	GY = Verde-Amarillo (solo FAA)
	YR = Amarillo-Rojo
	RY = Rojo-Amarillo
	WR = Blanco-Rojo
	RW = Rojo-Blanco
Altura	
00 = Sin poste (solo ICAO)	
14 = Poste con altura de 14" [355 mm]	
20 = Poste con altura de 20" [508 mm]	
24 = Poste con altura de 24" [609 mm]	
30 = Poste con altura de 30" [762 mm]	
Junta frangible	
A = 1" 1/2 - 12 UNF ** (solo FAA)	
B = 2" - 11 1/2 NPS ** (solo FAA)	
C = 2" - 11 GAS ***	
D = 2" - 11 GAS (en zonas de nieve, con poste EMT) (solo ICAO)	
Opción monitorización	
0 = Sin monitorización	
M = Con monitorización	
Opción kit Ártico	
0 = Sin kit Ártico	
A = Con kit Ártico	
Opción Guía circular con brillo fijo²	
0 = Sin guía circular	
CG = Con guía circular (solo colores W e Y)	
Componente mejorado	

* Compatible solo con uso E (borde de pista)

** Junta obligatoria con señales FAA (normativa: F) de altura 14-30

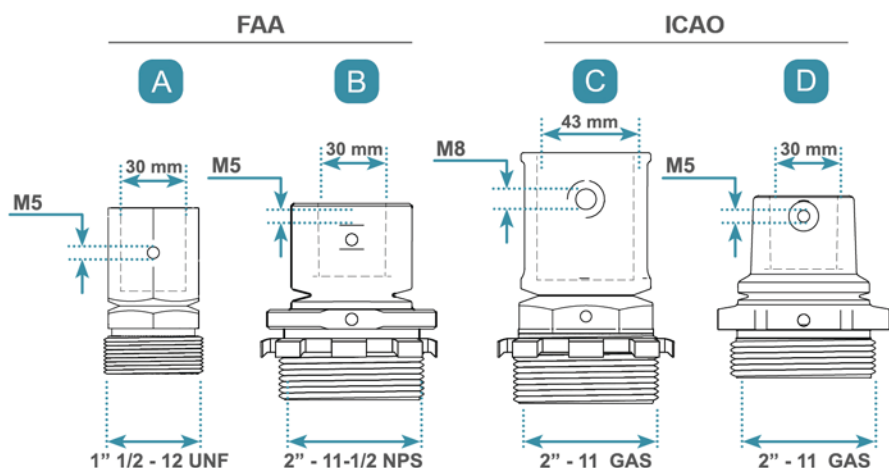
*** Junta obligatoria con señales ICAO (normativa: I, S) sin poste (altura: 00)

¹ Atención: la dirección de los haces luminosos no se puede ajustar en campo

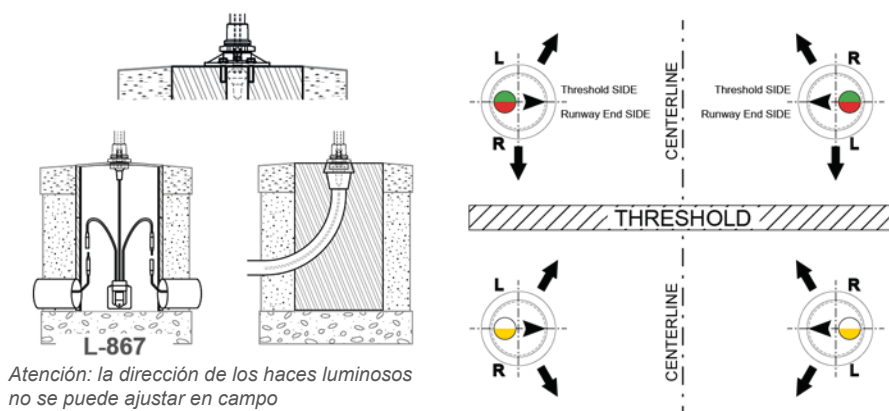
² Atención: no definida por FAA

En el ejemplo **LERE F -E- WR-14-C- M - 0 - 0 - C**: Señal elevada de led de alta intensidad, modelo LERE-C, conforme a la norma FFA (conformidad actualmente no certificada) para uso en el borde de pista. Lámparas de color blanco (izquierda) y rojo (derecha). Sistema dotado de poste para una altura total de la señal de 14". Acoplamiento mediante junta frangible para tubos de 2" y rosca 11 GAS. Señal dotada de sistema opcional de monitorización. Kit Ártico no presente. Guía circular no presente.

SISTEMAS DE ACOPLAMIENTO



EJEMPLO DE INSTALACIÓN



FACTOR DE POTENCIA

	2.8 A	6.6 A
Sin Kit Ártico	0.99	0.98
Con Kit Ártico	0.99	0.99

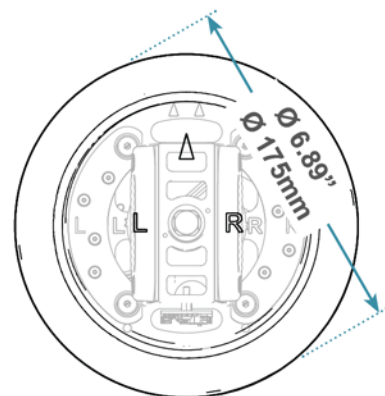
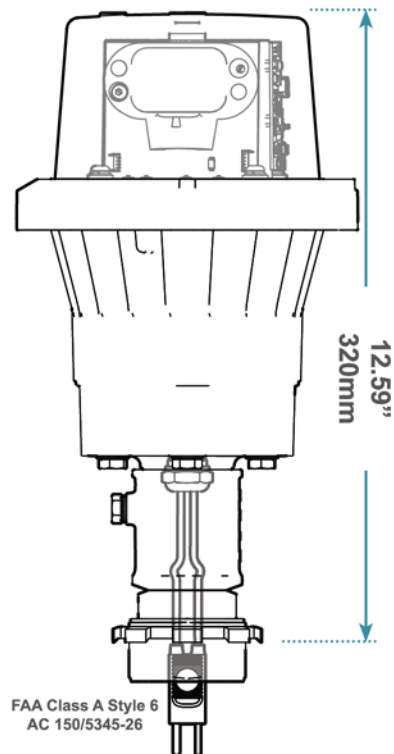
CONSUMO DE ENERGÍA (CONSUMO MÁXIMO)*

	Transformador de aislamiento Conductor primario		SEÑAL	
Sin Kit Ártico	49.8 VA	48.9 W	38.1 VA	37.4 W
Con Kit Ártico	60.8 VA	60.6 W	49.1 VA	48.8 W

* Medido a 6,6 A con transformador de aislamiento toroidal de 65 W. El valor indicado se refiere al valor máximo entre las configuraciones y las opciones disponibles (peor caso - incluida la opción CG).

ARTÍCULOS ACCESORIOS

Código	Descripción	Características
013.0008	Tubo acodado	Tubo acodado de acero galvanizado (entrada superior roscada 2" - 11 GAS)
315.3210	Tubo acodado	Tubo acodado de acero galvanizado (ambos las entradas roscadas 2" - 11 GAS)
013.0010	Anillos ryton	Conjunto de 2 anillos de ryton para soporte de enchufe (dentro de tubo acodado)
315.1228	Base profunda	Base FAA L-867 (Clase IA, talla B) profundidad: 610 mm ("24")
315.1062	Plato base L-867	Plato base para base L-867, con manguito roscado 2" - 11 GAS (completo con junta y platillo de soporte de enchufe)
315.1063	Plato base L-867	Plato base para base L-867, con manguito roscado 2" - 11 1/2 NPS (completo con junta y platillo de soporte de enchufe)
315.1063	Plato base L-867	Plato base para base L-867, con manguito roscado 1" 1/2 - 11 UNF (completo con junta y platillo de soporte de enchufe)
332.4556	Sistema óptico de orientación	Herramienta para la instalación de LERE



EMBALAJE

	LERE
Peso (kg)	5.0
Volumen (m³)	0.016

El Fabricante se reserva el derecho de cambiar y/o modificar los parámetros técnicos en cualquier momento y sin previo aviso.

