

LED Elevated Runway Edge and threshold/end light Component Improved



ÜBERFLURFEUER MIT LED

PISTENRAND PISTENSCHWELLE PISTENENDE

Neue Generation von Überflurfeuern in LED-Technik mit hoher Lichtstärke für IFR- Landebahnen, für bidirektionales (mit 360°-Leitsystem) und unidirektionales, höhenverstellbares, nicht blinkendes Licht für die Befeuerung am Pistenrand, der Pistenschwelle und dem Pistenende.

KONFORMITÄT

Anhang 14 - Band I (Absatz 5.3.9.8/9) **ICAO**

AC150/5345-46, EB67 (L-862 E(L)) **FAA**
Konformität derzeit NICHT zertifiziert

TS 61827 **IEC**

Stanag 3316 **NATO**

CAP 168 **CAA**

TP312 **TCAA**

Flughafenbauordnung **ENAC**

CS-ADR-DSN - Band I **EASA**
(Abbildungen U-13, U-14, U-7, U-12)

Manual of Standards Part 139 **CASA**

ocem



ANWENDUNGEN

Pisten: ICAO CAT I, II und III, FAA (IFR-Präzisionsanflug), Militär.

Pistenrand: FAA AC150/5345-46 L-862, ICAO bis zu 45 m, ICAO bis zu 60 m.

Startbahnschwelle: FAA AC150/5345-46 L-862, L-862E, ICAO bis zu 45 m.

Startbahnende: FAA AC150/5345-46 L-862E, ICAO bis zu 45 m.

EIGENSCHAFTEN

- Mechanischer Schutzgrad IP67: Die Dichtung der Schale benötigt kein Dichtungsmittel.
- Zulässiger Betriebstemperaturbereich: zwischen -55 °C und +55 °C (zwischen -67 °F und +131 °F).
- Durchschnittliche Lebensdauer der LEDs: 60.000 h bei maximaler Intensität; 100.000 h unter normalen Betriebsbedingungen.
- Geringerer Stromverbrauch im Vergleich zu herkömmlichen Signalen: geringere Lasten, CCRs und Barrieren mit weniger Leistung.
- Variable Lichtemission: gemäß ICAO-Norm (Abb. A2-8, A2-9, A2-10) und FAA EB67.
- Über die Zeit konstante Farbwertanteile.
- Hohe Kompatibilität mit bestehenden Flughafenanlagen (für überwachte Signale, maximale Barrieregröße: 150 VA).
- Niedriger Wartungskoeffizient: Hochmodulare Signaltechnik mit verlängerten Wartungsintervallen und reduzierter Anzahl von Ersatzteilen.
- Keine Einstellungen: Die Lichtquellen sind vorkonfiguriert und müssen nicht eingestellt werden.
- Einfache Installation, mit von außen zugänglichen Ausrichtungsschrauben.
- Kann mit jeder Art von Reglereinheit verwendet werden, die gemäß FAA- oder IEC-Normen hergestellt wurde.
- Erhältlich in Versionen mit kreisförmigem Führungselement mit fester Helligkeit: mit weißen Lichtmodulen >30 cd ab 2,8 A und >50 cd von 4,1 bis 6,6 A; mit gelben Lichtmodulen >15 cd ab 2,8 A und >50 cd nur 6,6 A).

LEISTUNGEN

- Erschütterungsfeste Elektronik.
- Automatische Frequenzanpassung des Versorgungsstroms (50-60 Hz / 2,8-6,6 A).
- Ausgestattet mit Überspannungsschutzgerät (FAA EB67).
- Sofortige Erkennung eines internen Fehlers.

STRUKTUR & OPTIONEN

Glasschale



Befestigungsring

Dichtung

LED-Modul/Linsen

Arktisches Set

Harzbeschichtetes Gehäuse

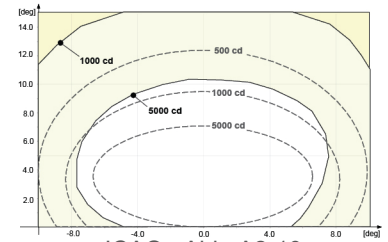
Elektronik

Stromkabel

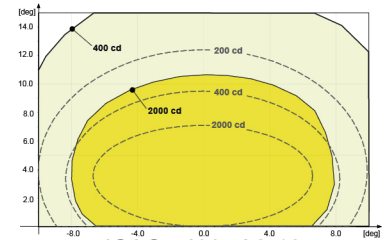
Bruchkupplung

Für Ersatzteile wird auf die Betriebsanleitung und den Ersatzteilkatalog verwiesen.

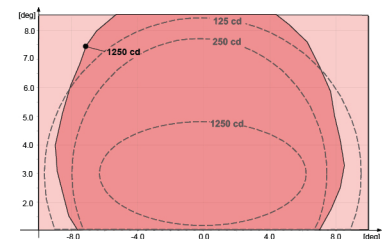
PHOTOMETRIE



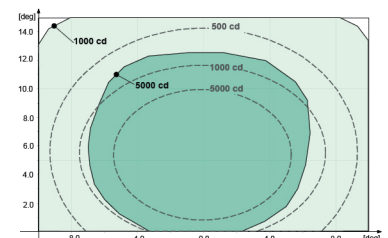
ICAO - Abb. A2-10
60 m (Weiß)



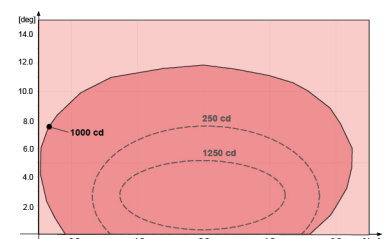
ICAO - Abb. A2-10
60 m (Gelb)



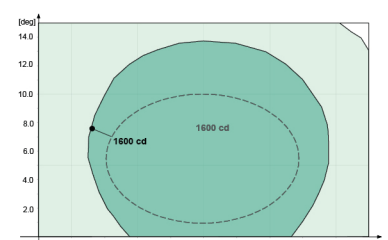
ICAO - Abb. A2-8
(Rot)



ICAO - Abb. A2-3
(Grün)



FAA - L-862E
(Rot)



FAA - L-862E
(Grün)

LED Elevated Runway Edge

Component Improved

BESTELLUNGSVERFAHREN

Zum Beispiel: LERE F - E - WR - 14 - C - M - 0 - 0 - C	
Norm	
F = FAA (Konformität derzeit nicht zertifiziert)	
S = ICAO (45 m)	
I = ICAO (60 m) *	
Verwendung	
E = Pistenrand	
T = Schwelle/Pistenende	
Farbe (L links-R rechts)¹	
Verwendung (T) Schwelle/Ende	(E) Pistenrand
GR = Grün-Rot	WW = Weiß-Weiß
RG = Rot-Grün	YW = Gelb-Weiß
MG = Grün (Unidir. R)	WY = Weiß-Gelb
GM = Grün (Unidir. L)	MW = Weiß (Unidir. R)
MR = Rot (Unidir. R)	WM = Weiß (Unidir. L)
RM = Rot (Unidir. L)	MY = Gelb (Unidir. R)
	YM = Gelb (Unidir. L)
	MG = Grün (Unidir. R) (nur FAA)
	GM = Grün (Unidir. L) (nur FAA)
	MR = Rot (Unidir. R)
	RM = Rot (Unidir. L)
	YG = Gelb-Grün (nur FAA)
	GY = Grün-Gelb (nur FAA)
	YR = Gelb-Rot
	RY = Rot-Gelb
	WR = Weiß-Rot
	RW = Rot-Weiß
Höhe	
00 = Ohne Pflock (nur ICAO)	
14 = Pflockhöhe 14" [355 mm].	
20 = Pflockhöhe 20" [508 mm].	
24 = Pflockhöhe 24" [609 mm].	
30 = Pflockhöhe 30" [762 mm].	
Bruchkupplung	
A = 1" 1/2 - 12 UNF ** (nur FAA)	
B = 2" - 11 1/2 NPS ** (nur FAA)	
C = 2" - 11 GAS ***	
D = 2" - 11 GAS (in Schneegebieten, mit Pflock EMT) (nur ICAO)	
Option Überwachung	
0 = Ohne Überwachung	
M = Mit Überwachung	
Mit arktischer Option	
0 = Ohne arktischen Set	
A = Mit arktischem Set	
Option kreisförmiges Führungselement mit fester Helligkeit²	
0 = Ohne kreisförmiges Führungselement	
CG = Mit kreisförmigem Führungselement (nur in den Farben W und Y)	
Component improved	

* Nur kompatibel mit der Verwendung E (Pistenrand)

** Vorgeschriebene Kupplung mit FAA-Signalen (Norm: F) Höhe 14-30

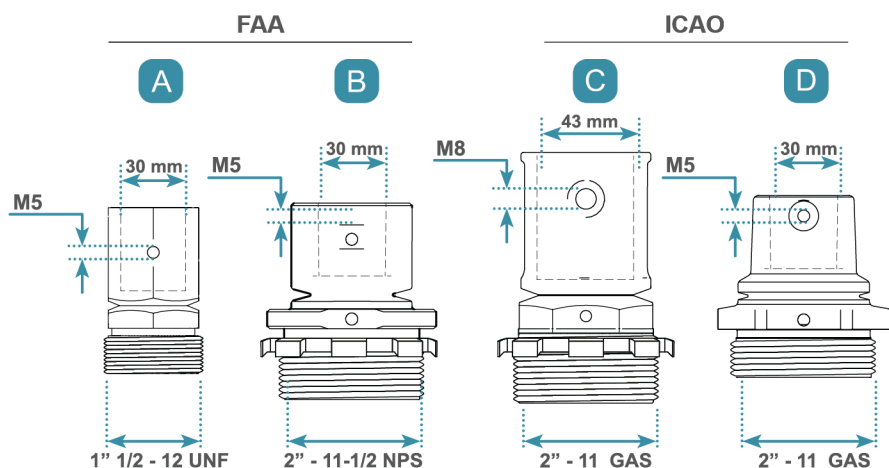
*** Vorgeschriebene Kupplung mit ICAO-Signalen (Norm: I, S) ohne Pflock (Höhe: 00)

¹ Achtung: Die Ausrichtung der Lichtstrahlen kann nicht auf dem Feld geändert werden.

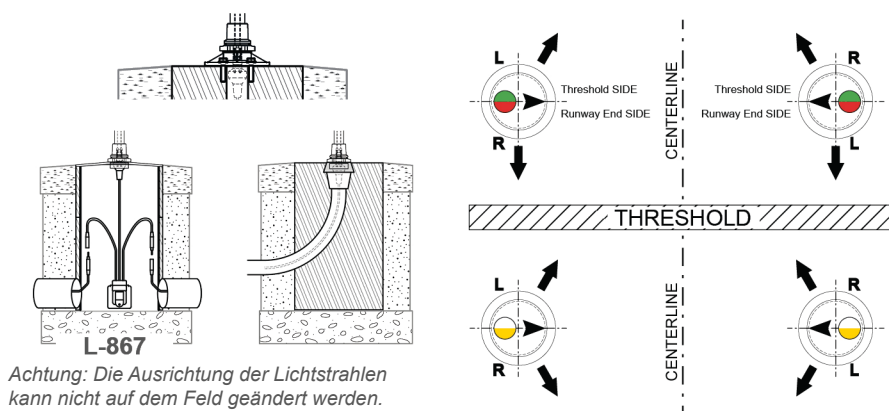
² Warnung: nicht von FAA vorgegeben

Im Beispiel **LERE F - E - WR-14-C- M - 0 - 0 - C**: LED-Signal mit hoher Lichtstärke, Modell LERE-C, FAA (Konformität derzeit nicht zertifiziert) für die Verwendung am Pistenrand. Weiße Lampen (links) und rote Lampen (rechts). System mit Pflock für eine Gesamthöhe des Signals von 14". Kupplung mit Bruchkupplung für 2"-Rohre und Gewinde 11 GAS. Signal mit optionalem Überwachungssystem. Arktisches Set nicht vorhanden. Kreisförmiges Führungselement nicht vorhanden.

KUPPLUNGSSYSTEME



INSTALLATIONSBEISPIEL



LEISTUNGSFAKTOR

	2.8 A	6.6 A
Ohne arktisches Set	0.99	0.98
Mit arktischem Set	0.99	0.99

STROMVERBRAUCH (MAXIMALER VERBRAUCH)*

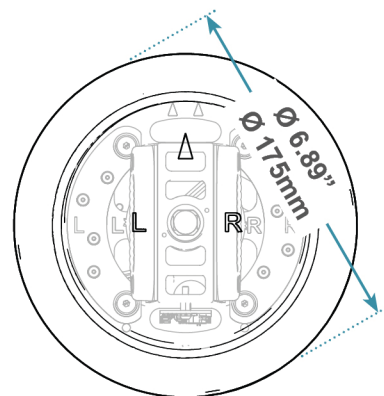
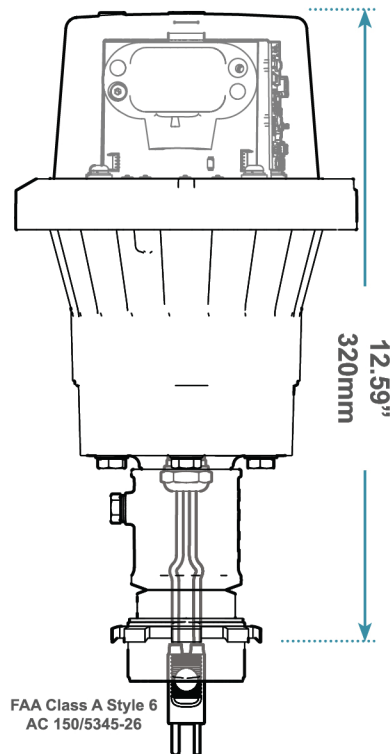
	Barriere Primärleiter		SIGNAL	
Ohne arktisches Set	49.8 VA	48.9 W	38.1 VA	37.4 W
Mit arktischem Set	60.8 VA	60.6 W	49.1 VA	48.8 W

* Gemessen bei 6,6 A mit einer Ringkern-Barriere von 65 W. Der angegebene Wert bezieht sich auf den Maximalwert der verfügbaren Konfigurationen und Optionen (ungünstigster Fall - einschließlich Option CG).

ZUBEHÖRARTIKEL

Code	Beschreibung	Eigenschaften
013.0008	Rohrbogen	Rohrbogen aus verzinktem Stahl (oberer Anschluss mit Gewinde 2" - 11 GAS)
315.3210	Rohrbogen	Rohrbogen aus verzinktem Stahl (beide Anschlüsse mit Gewinde 2" - 11 GAS)
013.0010	Ryton-Ringe	Satz mit 2 Ryton-Ringen zur Aufnahme des Stutzens (im Rohrbogen)
315.1228	Tiefer Fuß	Fuß FAA L-867 (Klasse IA, Größe B) Tiefe: 610 mm ("24")
315.1062	Grundplatte	Grundplatte für Fuß L-867, mit Gewindemuffe 2" - 11 GAS (komplett mit Dichtung und Trägerplatte für Fuß)
315.1063	Grundplatte	Grundplatte für Fuß L-867, mit Gewindemuffe 2" - 11 1/2 NPS (komplett mit Dichtung und Trägerplatte für Fuß)
315.1063	Grundplatte	Grundplatte für Fuß L-867, mit Gewindemuffe 1" 1/2 - 11 UNF (komplett mit Dichtung und Trägerplatte für Fuß)
332.4556	Optisches Orientierungssystem	Installationswerkzeug LERE

Der Hersteller behält sich das Recht vor, zu jedem Zeitpunkt und ohne Vorankündigung Variationen und/oder Änderungen an den technischen Parametern vorzunehmen.



VERPACKUNG

	LERE
Gewicht (kg)	5.0
Volumen (m³)	0.016

