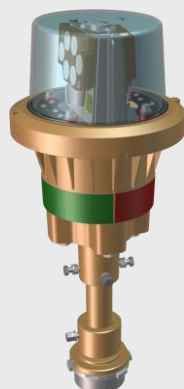


LERE



SEGNALE SOPRAELEVATO A LED DI BORDO PISTA E SOGLIA/FINE PISTA

CONFORMITA'

ICAO: Annex 14 - Volume I Fig. A2-3, A2-8, A2-9, A2-10, par. 5.3.9.8 e 5.3.9.9

FAA: L-862-E(L) AC150/5345-46 and EB No.67

IEC: TS 61827

NATO: STANAG 3316

CAA: CAP 168

TCCA: TP312

EASA: CS-ADR-DSN, Book 1, fig.U-13, U-14, U-7, U-12

CASA: Manual of Standard Part 139

APPLICAZIONI

Bordo Pista e Soglia/Fine Pista su piste OACI CAT I, II e III, FAA e militari

VANTAGGI

- Vita media dei LED 60000 ore alla massima intensità, ed oltre 100000 ore nelle normali condizioni di esercizio
- In nuove installazioni l'uso di segnali a LEDs comporta carichi inferiori, CCRs e trasformatori di minor potenza, quindi una riduzione significativa del costo complessivo dell'intero impianto
- Emissione luminosa variabile come quella di una tradizionale lampada alogena, come richiesto dalle norme FAA "Engineering Briefing No.67"
- Colore emesso direttamente dai LED: l'assenza di filtri colorati elimina perdite di energia e non costanza della coordinate colorimetriche
- Completa compatibilità con gli esistenti impianti aeroportuali*
- Segnali progettati con semplicità consentendo intervalli di manutenzione più lunghi ed un numero minore di parti di scorta
- La coppa in vetro è meccanicamente vincolata al corpo grazie ad un anello di fissaggio e ad una guarnizione dedicata. La sostituzione è facile e veloce e senza l'utilizzo di sigillanti
- Nessun aggiustamento ottico è richiesto dopo la sostituzione del modulo LED o delle lenti
- Previsto per il funzionamento con qualsiasi tipologia di unità regolatrice realizzata in conformità con le Norme FAA o IEC

* Per segnali monitorati, taglia massima del trasformatore: 150VA

PRESTAZIONI

- Elettronica robusta e resistente ad urti e vibrazioni
- Alimentazione tramite circuito serie (2.8 - 6.6 A)
- Automatico adattamento alla frequenza della corrente di alimentazione
- Dotati di dispositivo di protezione contro le sovratensioni come richiesto dalle norme FAA "Engineering Briefing No.67"
- Rilevazione immediata di un guasto interno
- Nelle versioni bidirezionali di bordo pista è presente la componente omnidirezionale con funzione di "circling guidance"
- Opzionale la componente di guida circolare fissa per luci bianche e gialle
- Leggero e robusto grazie all'utilizzo di fusioni in alluminio
- Elevata resistenza alla corrosione grazie all'utilizzo di vernice a polvere
- Il corpo è montato su un canotto per il corretto livellamento mediante quattro viti esterne
- Grande resistenza agli scarichi degli aeromobili grazie alle ridotte dimensioni del segnale, 320 mm in altezza
- Grado di protezione: IP67
- Temperatura di esercizio: -55°C a +55°C

INSTALLAZIONE

- Il segnale può essere installato sia su tubo a gomito che su piatto di base
- Speciali attrezzature sono disponibili per una facile e precisa installazione

PRESTAZIONI FOTOMETRICHE

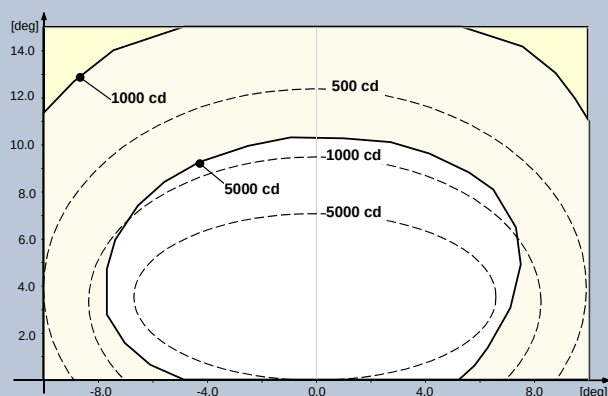


Fig. 1 OACI Fig. A2-10 60 m – Bianco

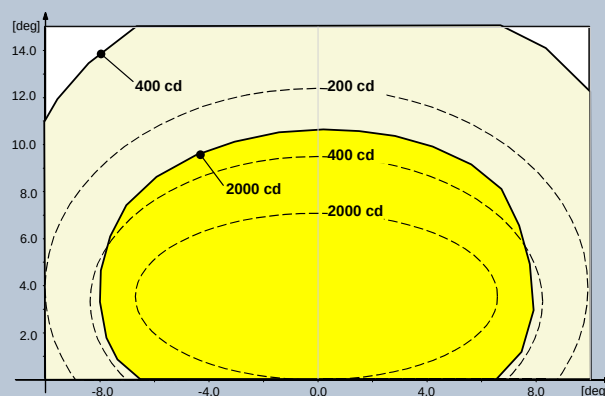


Fig. 2 OACI Fig. A2-10 60 m – Giallo

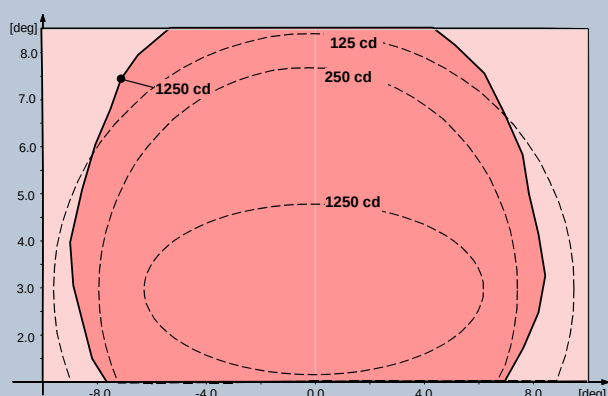


Fig. 3 OACI Fig. A2-8 – Rosso

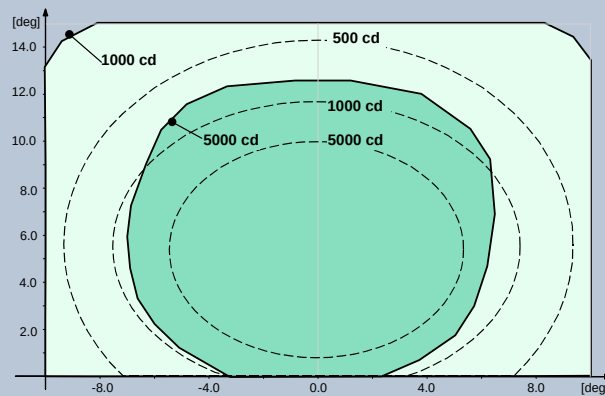


Fig. 4 OACI Fig. A2-3 – Verde

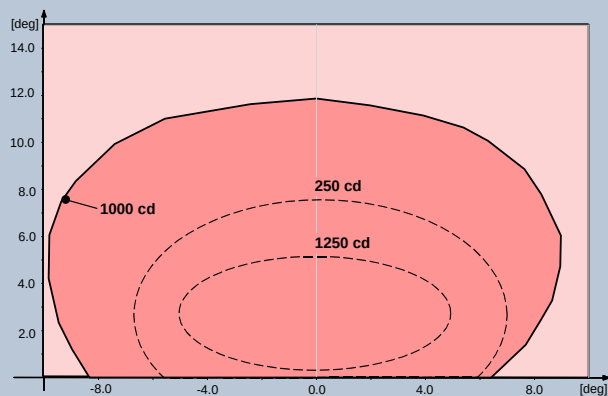


Fig. 5 FAA L-862E – Rosso

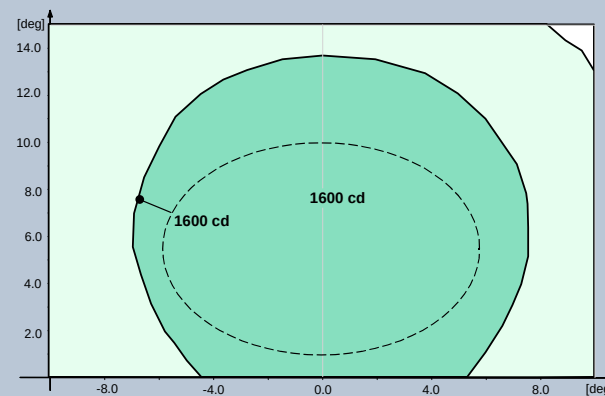


Fig. 6 FAA L-862E – Verde

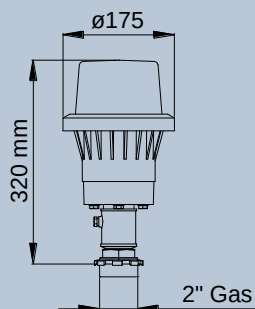
TABELLE

CONSUMO ENERGETICO (CONSUMO MASSIMO)*

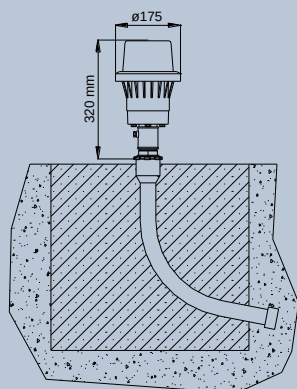
Fattore di potenza** >0,98		Trasf. di isolamento Conduttore primario		SEGNALE	
1IN/1OUT	Senza Kit Artico	42 W	42,4 VA	31,7 W	32,1 VA
	Con Kit Artico	57,7 W	57,9 VA	50,1 W	50,5 VA

* | Misurato a 6,6 A con trasformatore di isolamento toroidale da 65 W. I valori riportati si riferiscono alla potenza massima assorbita tra le configurazioni e colori disponibili (caso peggiore). Per maggiori dettagli fare riferimento al manuale del prodotto.

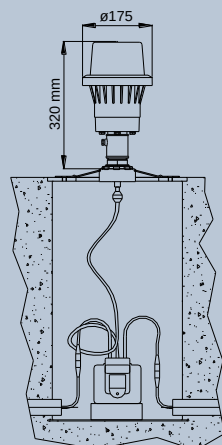
** | Misurato a 6,6 A. Il valore riportato si riferisce al valore minimo tra le configurazioni e colori disponibili (caso peggiore).



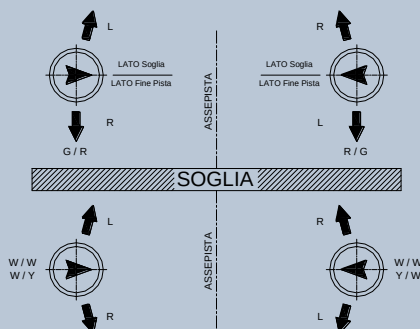
Dimensioni di ingombro OACI



Tubo a gomito



Base Profonda FAA L-867 diametro 12" e piatto di base

**LERE - F - T - WR - 14 - C - M - 0 - CG****Tipo:****Norme di Riferimento:**

S = OACI 45 m Bordo Pista e

Soglia/Fine Pista

I = OACI 60 m Bordo Pista

F = FAA

Uso:

T = Soglia/Fine Pista

E = Bordo

Colore (Lato L)/(Lato R)*:

W = Bianco

Y = Giallo

R = Rosso

G = Verde (NO Bordo Pista ICAO)

M = Senza modulo LED (segnale unidirezionale)

Altezza:

00 = Senza paletto (solo per versioni "I" e "S") (**)

14 = 14"

20 = 20"

24 = 24"

30 = 30"

Giunto di Rottura:

A = 1" 1/2-12 UNF (per versioni da 14" a 30")

B = 2"-11 1/2 NPS (per versioni da 14" a 30")

C = 2"-11 GAS (obbligatorio per versione 00) (**)

D = 2"-11 GAS (per versioni da 14" a 30") (**)(***)

Monitoraggio:

0 = Senza Monitoraggio

M = Con Monitoraggio

Kit Artico:

0 = Senza Kit Artico

A = con Kit Artico

Opzioni:

CG = Con componente di guida circolare a luminosità fissa (solo con colori W e Y) (**)

Bianco >30 cd da 2.8 A

>50 cd da 4,1 a 6,6 A

Giallo >15cd da 2.8 A

>50 cd solo 6,6 A

* L'orientamento dei fasci luminosi non è modificabile in campo

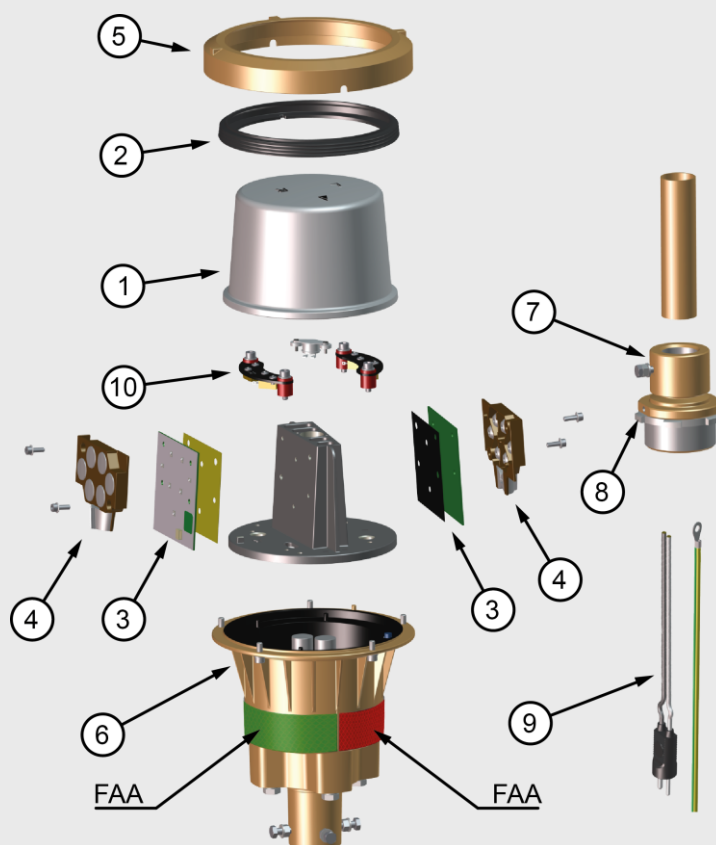
** Non definito da FAA.

*** Per utilizzo in zone di neve, con paletto EMT 1".

COMPONENTI PRINCIPALI DEL SEGNALE

- 1 Coppa in vetro esterna
- 2 Guarnizione per coppa in vetro
- 3 Modulo LED
- 4 Serie di lenti
- 5 Anello di fissaggio per coppa in vetro
- 6 Corpo con elettronica e spina
- 7 Giunto di rottura
- 8 Ghiera (per versioni ICAO)
- 9 Spina FAA L-823
- 10 Kit Artico (opzione disponibile solo per versioni FAA)

Riferirsi al relativo manuale tecnico per la lista completa delle parti di ricambio

**ACCESSORI**

- | | |
|----------|---|
| 013.0008 | Tubo a gomito in acciaio zincato con il solo imbocco superiore filettato 2" - 11 GAS |
| 315.3210 | Tubo a gomito in acciaio zincato con entrambi gli imbocchi filettati 2" - 11 GAS |
| 013.0010 | Set di due anelli in ryton per supporto presa entro tubo a gomito |
| 315.1228 | Base L-867, classe IA, taglia B, profondità 610 mm ("24") |
| 315.1062 | Piatto di base per base L-867, con manicotto filettato 2" - 11 GAS, guarnizione e piattello supporto presa |
| 315.1063 | Piatto di base per base L-867, con manicotto filettato 2" - 11 NPS, guarnizione e piattello supporto presa |
| 315.1082 | Piatto di base per base L-867, con manicotto filettato 1"1/2 - 12 UNF, guarnizione e piattello supporto presa |
| 332.4556 | Dispositivo di livellamento |

Per informazioni relative ai trasformatori per circuiti serie ed ai connettori, vi preghiamo di consultare la specifica pagina di catalogo

Pesi e Volumi

Pesi e Volumi	
	Segnale
Peso (kg)	5,0
Volume (m³)	0,016