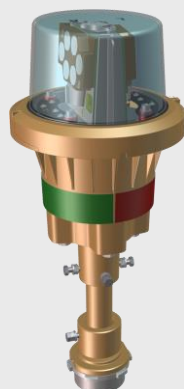


LERE



FEU SURÉLEVÉ A LED DE BORD DE PISTE ET SEUIL/FIN DE PISTE

CONFORMITÉ

OACI: Annexe 14 - Volume I Fig. A2-3, A2-8, A2-9, A2-10, par. 5.3.9.8 e 5.3.9.9

FAA: L-862-E(L) AC150/5345-46 and EB No.67

IEC: TS 61827

OTAN: STANAG 3316

CAA: CAP 168

TCCA: TP312

EASA: CS-ADR-DSN, Volume1, fig.U-13, U-14, U-7, U-12

CASA: Manual of Standard Part 139

APPLICATIONS

Bord de Piste et Seuil/Fin de Piste OACI CAT I, II et III, FAA et militaires

AVANTAGES

- Durée de vie des LED de 60000 heures à intensité maximum, plus de 100000 heures en usage normal
- Une installation nouvelle de feux à LED présente une consommation énergétique plus faible et donc l'utilisation de régulateurs/transformateurs de puissance inférieure, qui se traduit par un gain significatif d'installation et de maintenance
- Le flux lumineux varie en fonction du courant du circuit série comme le ferait un feu équipé d'une lampe halogène traditionnelle, selon les recommandations du document FAA "Engineering Brief No.67"
- Emission de lumière colorée directement par les LED. L'absence de filtre coloré élimine les pertes d'énergie par transmission et garantit la stabilité de la couleur
- Totale compatibilité avec les circuits séries aéroportuaires existant *
- Feux conçus et fabriqués avec simplicité pour un entretien facile
- Le dôme de verre est mécaniquement lié au corps par un anneau de fixation avec joint spécial. Le remplacement est facile et rapide, et ne nécessite pas de colle
- Aucun ajustement optique n'est nécessaire après le remplacement des LED source ou lentilles
- Fonctionnant avec n'importe quelle technologie de régulateur à condition qu'il soit conçu selon les recommandations CEI ou FAA

*La puissance maximum du transformateur d'isolation admis pour les feux avec monitoring est 150VA

PRESTATIONS

- L'électronique est intégrée au feu, robuste et résistante aux chocs et vibrations
- Alimentation par circuit série (2.8 - 6.6 A)
- Adaptation automatique à la fréquence du courant d'alimentation
- Les feux sont équipés d'un dispositif de protection contre les surtensions, conformément au document FAA "Engineering Brief No.67"
- Détection immédiate d'un défaut interne
- Dans les versions bidirectionnelles au bord de la piste, il existe un composant omnidirectionnel pour la fonction "conduite indirecte"
- Élément de guidage circulaire fixe en option pour feux blancs et jaunes
- Léger et robuste en raison de pièces moulées en aluminium
- Peinture obtenue par dépôt électrostatique de poudres époxy et séchée au four pour assurer une bonne résistance à la corrosion
- Corps fixé sur un tube support permettant un réglage aisé au moyen de quatre vis externes
- Haute résistance au souffle de réacteurs pour la petite taille de le feu, hauteur 320 mm
- Degré de protection: IP67
- Température de fonctionnement: -55°C à +55°C

INSTALLATION

- Prévue pour installation sur tube coudé ou plaque de base
- Outillage spécifiques disponibles pour une installation précise et aisée

CARACTERISTIQUES PHOTOMETRIQUES

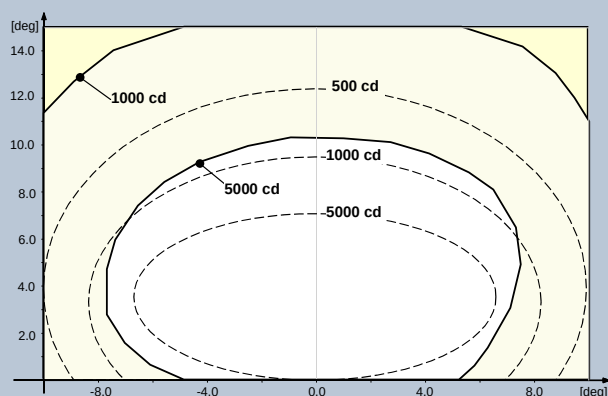


Fig. 1 OACI Fig. A2-10 60 m – Blanc

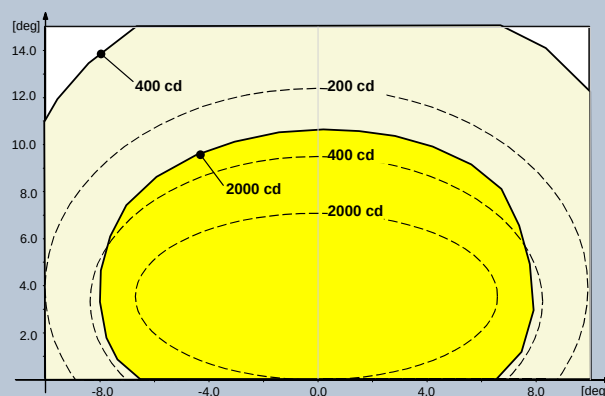


Fig. 2 OACI Fig. A2-10 60 m – Jaune

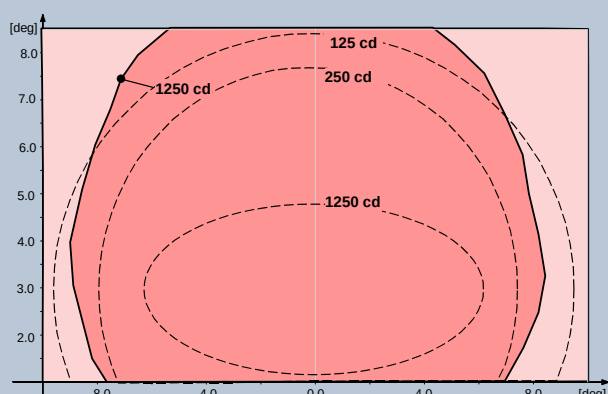


Fig. 3 OACI Fig. A2-8 – Rouge

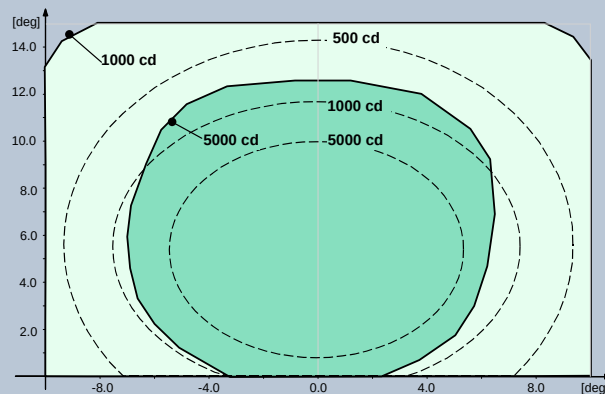


Fig. 4 OACI Fig. A2-3 – Vert

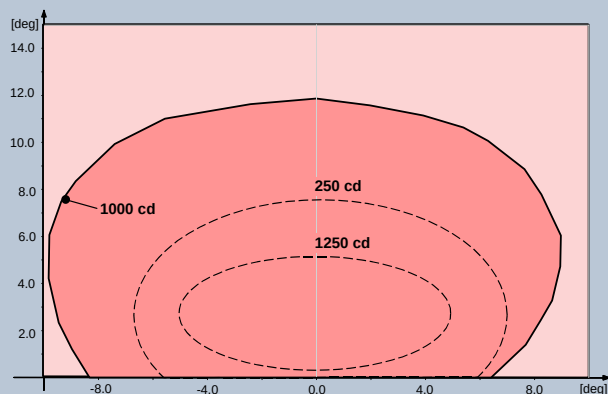


Fig. 5 FAA L-862E – Rouge

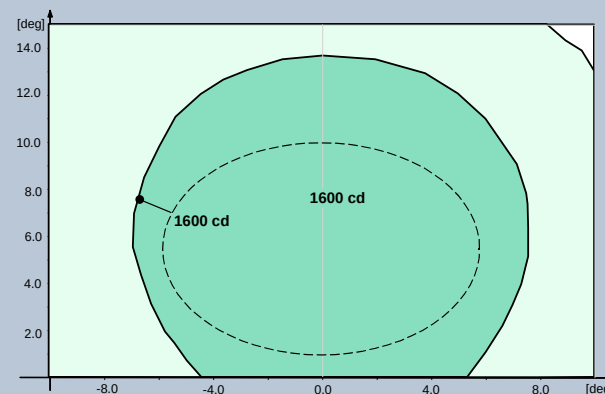


Fig. 6 FAA L-862E – Vert

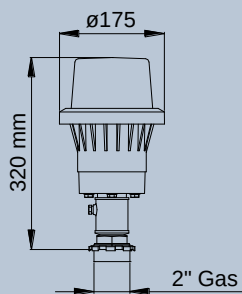
TABLEAU

CONSOMMATION ELECTRIQUE (PLUS HAUTE CONSOMMATION)*

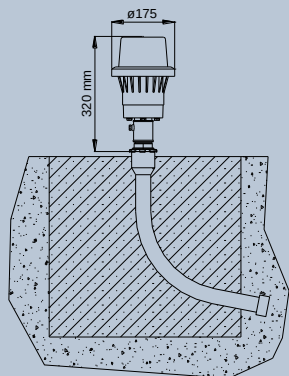
Facteur de puissance** >0,98		Transformat. d'isolation Conducteur primaire		SIGNAL	
1IN/1OUT	Sans Kit artique	42 W	42,4 VA	31,7 W	32,1 VA
	Avec Kit artique	57,7 W	57,9 VA	50,1 W	50,5 VA

* | Mesuré à 6,6 A avec transformateur d'isolation toroidal de 65 W. Les valeurs indiquées se réfèrent à la puissance maximale absorbée entre les configurations et les couleurs disponibles (cas le plus défavorable). Pour plus de détails se référer au manuel du produit.

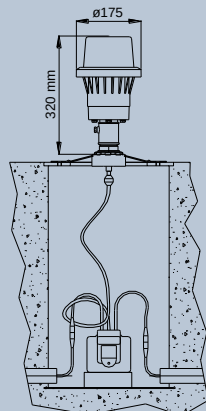
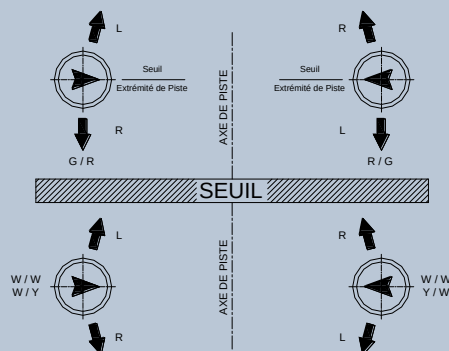
** | Mesuré à 6,6 A. La valeur indiquée correspond à la valeur minimale parmi les configurations et options disponibles (cas le plus défavorable).



OACI Dimensions d'encombrement



Tube Coudé

Base profonde FAA L-867 de 12" de diamètre
et Plaqué de Base

LERE - F - T - WR - 14 - C - M - 0 - CG

Type: _____

Norme de Référence: _____

S = OACI 45 m Bord de Piste et
Seuil/Fin de Piste

I = OACI 60 m Bord de Piste

F = FAA

Usage: _____

T = Seuil/Fin de Piste

E = Bord de Piste

Couleur (Coté L)/(Coté R)*: _____

W = Blanc

Y = Jaune

R = Rouge

G = Vert (NO Bord de Piste OACI)

M = Sans Module LED (feu unidirectionnel)

Hauteur: _____

00 = Sans poste (obligatoire pour Norme de
Référence "I" et "S")(**)

14 = 14"

20 = 20"

24 = 24"

30 = 30"

Manchon de Rupture: _____

A = 1" 1/2-12 UNF (pour 14"÷ 30" Hauteur)

B = 2"-11 1/2 NPS (pour 14"÷ 30" Hauteur)

C = 2"-11 GAS (obligatoire pour 00 Hauteur) (**)

D = 2"-11 GAS (pour 14"÷ 30" Hauteur)(**)(**)

Monitoring: _____

0 = Sans Monitoring

M = Avec Monitoring

Kit Artique: _____

0 = Sans Kit Artique

A = Avec Kit Artique

Option : _____

CG = Avec composant de guidage circulaire à luminosité fixe
(uniquement avec les couleurs W et Y) (**)

Blanc > 30 cd de 2.8 A

> 50 cd de 4,1 à 6,6 A

Jaune > 15cd à partir de 2.8 A

> 50 cd seulement 6,6 A

* Les faisceaux ne sont pas orientables sur le terrain

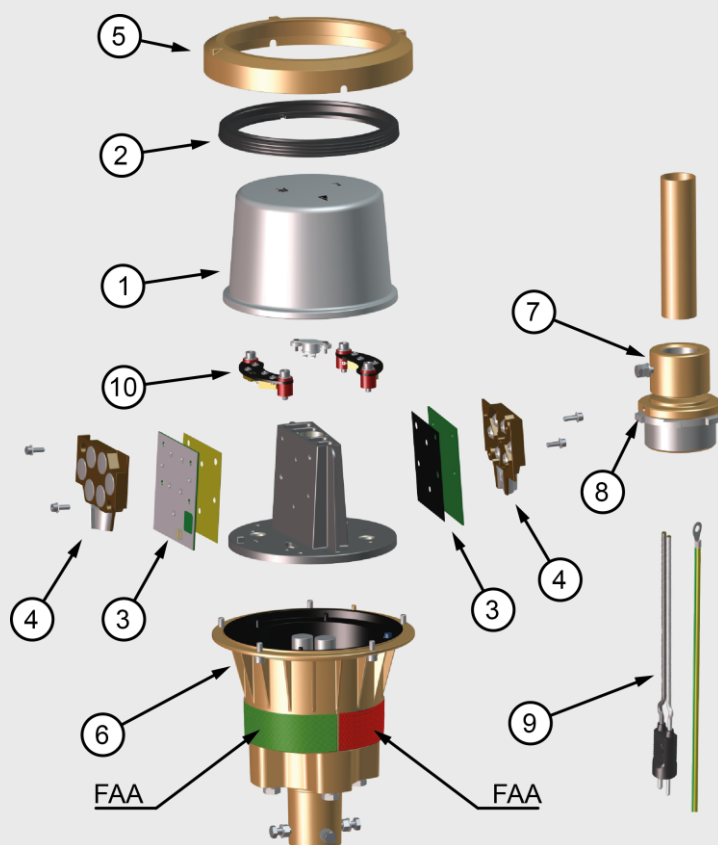
** Non défini par FAA.

*** Pour les zones enneigées, avec pôle EMT 1".

PRINCIPALES COMPOSANTES DU LUMINAIRE

- 1 Globe externe en verre transparent
- 2 Joint pour globe externe
- 3 Module LED
- 4 Lentille matrice
- 5 Bague de retenue pour globe externe
- 6 Corps avec électronique et fiche
- 7 Manchon de rupture
- 8 Ecrou à anneau (ICAO versions)
- 9 Fiche L-823
- 10 Kit arctique (option uniquement pour les versions FAA)

Se référer au **manuel d'utilisation** pour la liste complète des pièces de rechange



ACCESSORIES

- | | |
|----------|---|
| 013.0008 | Tube coudé en acier galvanisé avec seulement l'entrée supérieure fileté (fileté 2"-11 GAZ) |
| 315.3210 | Tube coudé en acier galvanisé avec les deux entrées filetées (fileté 2"-11 GAZ) |
| 013.0010 | Ensemble de deux bagues en ryton pour le blocage de la prise à l'intérieur coude |
| 315.1228 | Base L-867, classe IA, type B, profondeur 610 mm (24") |
| 315.1062 | Plaque de base pour base L-867, avec joint et platine de support de prise (fileté 2"-11 GAZ) |
| 315.1063 | Plaque de base pour base L-867, avec joint and platine de support de prise (fileté 2" - 11 1/2 NPS) |
| 315.1082 | Plaque de base pour base L-867, avec joint and platine de support de prise (fileté 1 1/2 - 12 UNF) |
| 332.4556 | Dispositif de mise à niveau |

Pour les informations relatives aux transformateurs d'isolement pour circuit série et aux connecteurs, se référer à la page spécifique du catalogue

Poids et Volumes avec emballage	
	Feu
Poids (kg)	5,0
Volume (m ³)	0,016