

OCEM AIRFIELD CATALOGUE DES PRODUITS



TABLE DES MATIÈRES

Présentation d'OCEM Airfield	03
---------------------------------	----

Portofolio des produits

Cartographie des produits OCEM Airfield	06
--	----

Nos produits

Une vue d'ensemble de nos produits	08
Approche – LED	08
Approche – Halogène	09
Piste – LED	10
Piste – Halogène	12
Voie de circulation et aire de trafic – LED	14
Voie de circulation et aire de trafic – Halogène	16
Systèmes de contrôle	18
Solutions énergétiques	19
Hélicoptère – LED	21
Hélicoptère – Halogène	21
Accessoires	22
Autres	24

Nous contacter	28
----------------	----

INTRODUCTION À **OCEM AIRFIELD**

Nous sommes le premier fournisseur au monde de balisage lumineux aéroportuaire (AGL), en activité depuis 1921. 100 ans plus tard, nous avons conservé notre position de leader, en développant le catalogue balisage le plus innovant, le plus qualitatif, le plus durable et le plus fiable de l'industrie.

Voici ce qui nous distingue

Le développement de nos produits suit un processus rigoureux et standardisé. Qu'il s'agisse du développement ou d'une mise à niveau d'un nouveau type de balisage, nous ne transigeons jamais sur nos processus. Nous suivons une approche simplifiée qui comprend des exigences claires en matière de produits, la conception, le prototypage de conception, la validation et la certification. Nous nous concentrons sur le plus haut degré de maintenabilité, des indices IP élevés, une gestion simplifiée des pièces de rechange, d'excellentes conceptions optiques et une compatibilité avec les installations existantes, tout en veillant à notre conformité aux règles et spécifications internationales, comme celles de l'OACI, de la FAA et bien d'autres.

En produisant des milliers d'unités par semaine, nous sommes en mesure de produire une piste entièrement équipée de feux – qu'ils soient élevés ou encastrés. Grâce à une chaîne d'approvisionnement qui compte 90 % de fournisseurs européens, nous assurons un approvisionnement à double source facile d'accès pour tous les composants.



SENS ET SIMPLICITÉ

BALISAGE DES TERRAINS AÉROPORTUAIRES

Dans le monde du balisage aéroportuaire, où la précision, la fiabilité et l'efficacité sont primordiales, la simplicité est la pierre angulaire de l'excellence.

Notre philosophie, résumée par le mantra « Sens et simplicité », nous engage à fournir des **solutions de balisage de premier ordre** capables de se montrer intuitives, de longue durée et de s'intégrer parfaitement aux systèmes existants. Voici comment nous incarnons la simplicité dans toutes les facettes de notre gamme de produits :

Simplicité dans la conception

Des feux aux régulateurs de courant constant (CCR) et aux systèmes, notre approche de la conception est unifiée et va droit au but. Chaque groupe de produits adhère à une philosophie de conception unique et claire, ce qui minimise la nécessité d'avoir recours à une nouvelle formation et élimine toute complexité inutile. Des protocoles d'essai rigoureux garantissent la robustesse et la fiabilité des composants, prolongeant ainsi la durée de vie de chaque pièce, réduisant les besoins de maintenance et évitant toute complexité supplémentaire, ce qui rend nos produits faciles à comprendre et à utiliser.

Simplicité de maintenance

La maintenance du balisage aéroportuaire ne doit pas être une tâche compliquée. Nous concevons nos produits pour qu'ils soient votre meilleur allié, garantissant des pièces de rechange uniformes et une maintenance sans effort, en mettant clairement l'accent sur la rentabilité globale.

Simplicité dans le développement

Notre engagement en faveur de la simplicité s'étend à la manière dont nous développons et améliorons nos produits. Nous mettons l'accent sur la rétrocompatibilité, sur des pièces de rechange et des méthodes de développement similaires pour toutes nos gammes de produits et sur la normalisation, de la conception des composants aux procédures opérationnelles, afin de garantir la convivialité et la fiabilité de nos produits.

Simplicité dans la gestion du cycle de vie

Notre approche globale simplifie la gestion du cycle de vie des systèmes de balisage aéroportuaire. Nous nous attachons à rationaliser nos processus de gestion du cycle de vie, à veiller à ce que nos produits soient faciles à entretenir et à gérer tout au long de leur durée de vie, afin de garantir une facilité et une fiabilité constantes.

La simplicité au service de la fiabilité

La fiabilité n'est pas négociable dans le domaine du balisage aéroportuaire. Notre engagement en faveur de la simplicité nous permet de tirer parti d'une technologie à la fois avancée et minutieusement testée, garantissant des performances dignes de confiance et une compatibilité totale avec des conceptions intelligemment élaborées pour assurer la pleine compatibilité sur l'ensemble de notre gamme, ce qui rend l'intégration et le fonctionnement sans faille.

Adoptez l'avenir du balisage aéroportuaire grâce à notre approche « Sens et simplicité ». Nous vous proposons des produits qui ne sont pas seulement à la pointe de la technologie, mais aussi fondamentalement simples, garantissant fiabilité et facilité à chaque instant. Choisissez nos solutions pour une expérience plus lumineuse, plus simple et plus fiable sur les terrains d'aviation.



DIAM 5

La solution d'alimentation parfaite pour vos systèmes de balisage LED

CARACTÉRISTIQUES

- Alimentation triphasée
- Architecture à double conversion de puissance
- Répartition équilibrée de la charge entre les phases
- Interface homme-machine (IHM) graphique tactile améliorée
- Courant sinusoïdal de sortie non déformé

AVANTAGES

- Excellentes performances du contrôle du courant
- Facteur de puissance d'entrée élevé
- Économies d'énergie et d'actifs électriques
- Distribution optimisée de l'énergie dans la sous-station
- Incroyable flexibilité de configuration
- Maintenance facile et rapide
- IHM conviviale



Très haute
fiabilité et
efficacité



LIRA	LIPL
Feu d'approche encastré à LED	Feu clignotant d'approche (SFL), d'identification de seuil de piste (RTIL), de guidage (CGL) encastré à LED

Variantes	Unidirectionnel diam. 12"	Alimentation en basse tension Unidirectionnel diam. 12"
Type	Encastré	Encastré
Feu	LED	LED
Couleur	○ ●	○
FAA	CONFORME	-
OACI	Annexe 14 – Tome I	Annexe 14 – Tome I
IEC	TS 61827	TS 61827
EASA	CS-ADR-DSN	CS-ADR-DSN
STAC	CONFORME	CONFORME
AENA	AENA PPT 10	CONFORME
CASA	MOS 139	CONFORME
TCCA	TP312	



LERA	LEFL	PAPI à LED
Feu d'approche, de seuil, de barre de flanc et d'extrémité de piste / passage souterrain encastré à LED	Feu clignotant d'approche (SFL), d'identification de seuil de piste (RTIL), de guidage (CGL) élevé à LED	Indicateur de pente d'approche de précision à LED

Unidirectionnel	Alimentation en basse tension Unidirectionnel	Circuit en série Alimentation en basse tension
Élevé	Élevé	Élevé
LED	LED	LED
○ ● ●	○	○ ●
L-862S AC150/5345-46	-	L-880/881 ET E-3007 (2 ET 4 LHA)
Annexe 14 – Tome I	Annexe 14 – Tome I	Annexe 14 PAPI (2 et 4 LHA) et APAPI (2 LHA)
TS 61827	TS 61827	-
CS-ADR-DSN	CS-ADR-DSN	CS-ADR-DSN
STAC/VIS/SE/E/6008	CONFORME	CONFORME
AENA PPT15	CONFORME	CONFORME
MOS 139	CONFORME	CONFORME
TP312		CONFORME

AIRE DE TRAFIC



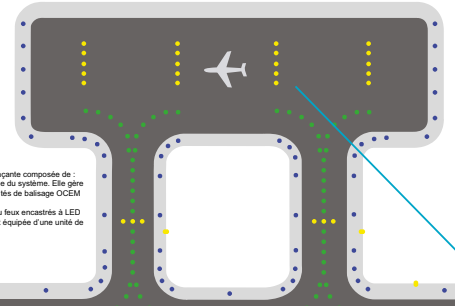
PROJECTEUR LED 160 – 700 W

Balle traçante LED



OCEM Airfield Technology FLASH LED est une balle traçante composée de :

- Unité de contrôle FACU : c'est le panneau de contrôle du système. Elle gère l'alimentation et la communication avec les unités de balisage OCEM Airfield Technology installées sur le terrain.
- Unités de balisage avec feu élevé à LED (LEFL) ou feux encastrés à LED (LIPL simple ou LIPL double OACI). Chaque unité est équipée d'une unité de terrain (FFU).
- Accessoires d'installation et connexion.



APPROCHE



PISTE



LIRT	LIRH	LIRE	LIRN	LIRC	LIRL	LIRD	LIRZ
feu de seuil encastré à LED	feu de seuil / d'extrémité encastré à LED	feu de bord de piste encastré à LED	feu d'extrémité de piste encastré à LED	Feu d'axe de piste, indicateur de voie de circulation de sortie rapide (R.E.T.J.L.) et d'axe de voie de circulation encastré à LED	Feu d'axe de piste encastré indicateur de voie de circulation des roues rapide à LED (R.E.T.J.L.)	Feu de zone de détachement des roues encastré à LED	feu de zone de détachement des roues encastré à LED

Variantes	Unidirectionnel Diam. 12"	Bidirectionnel Diam. 12"	Uni- / Bidirectionnel Diam. 12"	Unidirectionnel Diam. 12"	Uni- / Bidirectionnel Diam. 8"	Uni- / Bidirectionnel Diam. 12"	Unidirectionnel Diam. 8"	Unidirectionnel Diam. 12"
Type	Encastré	Encastré	Encastré	Encastré	Encastré	Encastré	Encastré	Encastré
Feu	LED	LED	LED	LED	LED	LED	LED	LED
Couleur	●	● ●	○ ● ● ●	●	○ ● ● ●	○ ● ● ●	○	○
FAA	L-850E(L) AC150/5345-46 et EB N° 67	L-850D(L) AC150/5345-46 et EB N° 67	L-850C(L) AC150/5345-46 et EB N° 67	-	L-850A-T(L) AC150/5345-46 et EB N° 67	L-850A-T(L) AC150/5345-46 et EB N° 67	L-850B(L) AC150/5345-46 et EB N° 67	L-850B(L) AC150/5345-46 et EB N° 67
OACI	Annexe 14 – Tome I	Annexe 14 – Tome I	Annexe 14 – Tome I	Annexe 14 – Tome I	Annexe 14 – Tome I	Annexe 14 – Tome I	Annexe 14 – Tome I	Annexe 14 – Tome I
IEC	TS 61827	TS 61827	TS 61827	TS 61827	TS 61827	TS 61827	TS 61827	TS 61827
EASA	CS-ADR-DSN	CS-ADR-DSN	CS-ADR-DSN	CS-ADR-DSN	CS-ADR-DSN	CS-ADR-DSN	CS-ADR-DSN	CS-ADR-DSN
STAC	STAC/VIS/SE/E/6008	STAC/SE/E/VIS/6008	CONFORME	STAC/VIS/SE/E/6008	STAC/VIS/SE/E/6008	CONFORME	STAC/VIS/SE/E/6008	CONFORME
AENA	AENA PPT 10	AENA PPT 10	AENA PPT 11	AENA PPT 10	AENA PPT 13	AENA PPT 13	AENA PPT 12	AENA PPT 12
CASA	MOS 139	MOS 139	MOS 139	MOS 139	MOS 139	MOS 139	MOS 139	MOS 139
TCCA	TP312	TP312	TP312	TP312	TP312	TP312	TP312	TP312



LERE	LEMIRL
feu de bord de piste élevé et de seuil / d'extrémité élevé à LED	Feu de piste élevé à moyenne et basse intensité à LED pour bord de la piste, seuil, extrémité, passage souterrain, zone d'atterrissage, approche, bord de filets

Uni- / Bidirectionnel également avec composant omnidirectionnel indirect (CG) en option fixe de 2,8 à 6,8 A	Omnidirectionnel Bidirectionnel Unidirectionnel
Élevé	Élevé
LED	LED
○ ● ● ●	○ ● ● ●
L-862-E(L) AC150/5345-46 et EB N° 67	L-861-E-SE(L) AC150/5345-46 et EB N° 67
Annexe 14 – Tome I	Feu moyenne / basse intensité
TS 61827	-
CS-ADR-DSN	-
STAC/VIS/SE/E/6008	STAC/SE/E/VIS/6008
AENA PPT 16	-
MOS 139	MOS 139
TP312	-

Pour plus de détails, rendez-vous sur ocem.com

Régulateurs à courant constant (CCR)



ALCMS – ILCMS



DIAM 5	DIAM4200(S) / DIAM3200(S)	DIAM4100 / DIAM3100	ALCMS	ECB/MCC
Régulateur à courant constant triphasé (IGBT)	Régulateur à courant constant monophasé (IGBT)	Régulateur à courant constant monophasé (SCR)	Système de contrôle et de surveillance de balisage d'aérodrome INFINITE	Système de contrôle et de supervision des feux individuels (ILCMS)
2,5 / 5 / 10 / 15 / 20 kVA - Compatible avec l'infrastructure existante : 2,8 – 6,6 kV - Contrôle de la luminosité par l'intensité du courant - Refroidissement naturel (sans ventilateur) – Jusqu'à 10 kVA - Interfaces ALCMS : Multis ; ModBUS RS485 ; Ethernet ; LonTalk. Simple ou double. - L'alimentation triphasée assure : - L'optimisation intrinsèque de la répartition de la puissance entre les phases - La distribution équilibrée de la charge, avec un facteur de puissance et un rendement élevés, indépendamment de la charge - Formes d'onde du courant de sortie : - Forme d'onde sinusoïdale de haute qualité quelle que soit la charge - Faible niveau de distorsion harmonique du courant (THD courant < 5 %) - Architecture à double conversion de puissance - Politique souple de gestion de l'énergie et de contrôle du courant	- Pas de dégradation du facteur de puissance de charge - Architecture innovante reliée par un réseau CAN interne - Contrôle de la luminosité par l'intensité du courant - Refroidissement naturel (sans ventilateur) – Jusqu'à 10 kVA - Interfaces ALCMS : Multis ; ModBUS RS485 ; Ethernet ; LonTalk. Simple ou double. - L'alimentation triphasée assure : - L'optimisation intrinsèque de la répartition de la puissance entre les phases - La distribution équilibrée de la charge, avec un facteur de puissance et un rendement élevés, indépendamment de la charge - Formes d'onde du courant de sortie : - Forme d'onde sinusoïdale de haute qualité quelle que soit la charge - Faible niveau de distorsion harmonique du courant (THD courant < 5 %) - Architecture à double conversion de puissance - Politique souple de gestion de l'énergie et de contrôle du courant	- Architecture simplifiée reliée par un réseau CAN interne - Pas de ventilation forcée - Minimisation du nombre et de la variété des pièces de rechange - Taille standard (D41) / compacte (D31) - Peut inclure un sélecteur de circuit interne	- Conforme aux normes de l'OACI et de la FAA pour l'installation sur les pistes jusqu'à CAT III - Module de gestion des données distribuées - Solide plateforme d'architecture web - Fonctionnement intuitif (IHM orientées au premier coup d'œil) et gestion des équipements de l'aérodrome - En fonction des besoins, il peut être hautement redondant, sécurisé et tolérant aux pannes - Le paquet principal peut être intégré à : - Contrôle de barres d'arrêt ; ILCMS ; Système de catégorisation (via une interface facile avec l'équipement sur site) ; - Guidage sur voies de circulation et SMGCS	- ILCMS pour AGL basé sur un circuit en série - Module adressable de contrôle / surveillance de feu individuel : - unité centrale ECB (maître), dans un coffre électrique connectée au régulateur de courant constant (CCR) correspondant - Communications par courant porteur

Accessoires



PIED FRANGIBLE
Dispositif de rendement prédéfini pour les feux élevés avec divers fils



PLAQUE DE FERMETURE D'EMBASE
Pour l'installation de feux élevés



PLAQUE DE COUVERTURE
Couverture pour embases peu profondes de 8" et 12"



ANNEAU D'ADAPTATEUR
Pour l'installation avec un diamètre de 8" feux encastrés dans des embases de 12" de diamètre



EMBASE PEU PROFONDE
Embases, diamètres 8" et 12"
Entrée latérale / par le dessous



EMBASE PROFONDE
Pour feux encastrés et élevés ou les regards



KIT CONNECTEURS
Connecteurs entre les feux et les câbles d'alimentation : Connecteurs primaires et secondaires



TRANSFORMATEUR D'ISOLEMENT EN SÉRIE
Transformateurs d'isolement en série type toroidal ou E&I à LED / halogènes



PARAFoudre COMPACT
Pour les éclateurs et les parafoudres

Variantes spéciales



PALS
Systèmes de balisages lumineux portables d'aérodrome
Le système est prévu pour un fonctionnement continu, alimenté par des régulateurs de courant constant et des circuits en série, et peut être télécommandé au moyen d'un système informatisé sans fil.
STANAG 3534



	LITE	LITA	LITC	LITS	LITG	LETE	LETP	LETG	LIMS	MANCHE À VENT
	feu de seuil/arrêt élevé à LED	Feu de guidage de manœuvres de support d'avion encastré à LED	Feu d'axe de voie de circulation, barre d'arrêt et position d'attente intermédiaire encastré à LED	Feu de barre d'arrêt encastré à LED	feu de seuil/piste élevé à LED	feu de barre d'arrêt élevé à LED	Feu de bord de raquette de retournement de piste élevé	feux de protection de piste élevé à LED	Panneau lumineux à LED	Manche à vent non frangible et frangible
Variantes	Omnidirectionnel Diam. 8" ou 12"	Omnidirectionnel 8"	Uni- / Bidirectionnel Diam. 8" ou 12"	Unidirectionnel Diam. 12"	Unidirectionnel Diam. 12"	Omnidirectionnel	Omnidirectionnel	Circuit en série et alimentation en basse tension	Alimentation simple face série / parallèle ; 322 / 483 km/h	Non frangible / Frangible
Type	Encastré	Encastré	Encastré	Encastré	Encastré	Élevé	Élevé	Élevé	Élevé	Élevé
Feu	LED	LED	LED	LED	LED	LED	LED	LED	LED	LED
Couleur	●	●	●	●	●	●	●	●	Couleur du cadre ● ● ●	Couleur de la manche à vent ● ● ●
FAA	L-852T(L) AC150/5345-46 et EB N° 67		L-852A-B-C-D-J-K(L) AC150/5345-46 et EB N° 67	L-852S(L) AC150/5345-46 et EB N° 67	L-852G(L) AC150/5345-46 et EB N° 67	L-861T(L) AC150/5345-46 et EB N° 67				L-807 AC 150/5345-27
OACI	Annexe 14 – Tome I	Annexe 14 – Tome I	Annexe 14 – Tome I		Annexe 14 – Tome I	Annexe 14 – Tome I	CONFORME	Annexe 14 – Tome I	Annexe 14 – Tome I	Annexe 14 – Tome I
IEC	TS 61827	CONFORME	TS 61827		TS 61827	TS 61827	CONFORME	TS 61827		CONFORME
EASA	CS-ADR-DSN	CONFORME	CS-ADR-DSN		CS-ADR-DSN	CS-ADR-DSN	CONFORME	CS-ADR-DSN	CS-ADR-DSN	CONFORME
STAC	STACVIS/SE/E/6008	CONFORME	STACVIS/SE/E/6008		CONFORME	STACVIS/SE/E/6008	CONFORME	STAC/SE/E/6008	STACVIS/SE/E/6009	
AENA	AENA PPT 19	CONFORME	CONFORME		CONFORME	AENA PPT 17			AENA PPT22	CONFORME
CASA	MOS 139	CONFORME	MOS 139		MOS 139	MOS 139		MOS 139	CONFORME	CONFORME
TCCA	TP312		TP312		TP312	TP312	CONFORME	TP312		

OCEM - Affiche produit - UC-PU-0355_2025-01_FR
Carte de l'aérodrome non contractuelle.

Une vue d'ensemble de nos produits par domaine d'application

APPROCHE – LED



LERA (feu d'approche, de seuil, d'extrémité de piste et de barre d'arrêt élevé à LED)

Utilisé comme feu d'approche (axe et barres transversales), barrettes de renforcement d'approche, seuil, barre de flanc de seuil, extrémité de piste et barre d'arrêt, le LERA est un feu unidirectionnel à haute intensité à brillance constante.



LEFL (feu clignotant élevé à LED – approche, REIL, CGL)

Feu clignotant polyvalent convenant comme feu clignotant séquentiel d'approche (SFL), feu d'identification de seuil de piste (RTIL) et feu de guidage indirect (CGL), le LEFL prend en charge trois modes de clignotement différents (clignotant séquentiel, clignotant simultané et clignotant groupé) et trois niveaux lumineux configurables : élevé (100 %), moyen (10 %) et faible (3 %).



LIFL (feu clignotant encastré à LED – approche, REIL, CGL)

Le système de feux clignotants à LED d'OCEM est également disponible sous la forme de luminaire encastré – LIFL. LIFL-I (deux luminaires conformes à l'OACI utilisés ensemble) ; LIFL-L (luminaire unique, faible intensité).



LIRA
(feu d'approche encastré à LED)

Feu d'approche unidirectionnel de 12" de diamètre, le LIRA est utilisé au niveau de l'axe, des barres transversales et des barrettes de renforcement d'approche pour les pistes et les bases aériennes de CAT I, II et III de l'OACI.



PAPI à LED

Ligne de transition rouge et blanc la plus nette et avec la plus faible consommation d'énergie de tous les PAPI à LED du marché, elle répond aux exigences de l'OACI et de la FAA.



APPROCHE – HALOGÈNE



PAPI (indicateur de pente d'approche de précision)

Le PAPI d'OCEM offre une installation simple et rapide, avec des lampes qui ont une durée de vie nominale de 1000 heures à pleine intensité et de 3000 heures dans des conditions de fonctionnement sur le terrain.



AEOL (feu élevé omnidirectionnel)

L'AEOL est un feu de piste à faible intensité idéal pour l'approche, le seuil et la barre de flanc, le seuil / l'extrémité de piste, l'extrémité de piste, le prolongement d'arrêt, l'indicateur de toucher des roues et les filets.



FAU (feu d'approche élevé, de seuil, de barre de flanc et d'extrémité de piste)

Le FAU se compose d'une seule lampe entre 65 et 200 W et est utilisé pour l'approche, le seuil, la barre de flanc et l'extrémité de piste pour les pistes et bases aériennes de CAT I, II et III de l'OACI ainsi que pour le balisage de la barre d'arrêt sur les voies de circulation OACI et FAA.



SLAP (feu d'approche encastré et de barre de flanc de seuil)

Feu unidirectionnel de 12" de diamètre, le SLAP peut être utilisé comme feu d'approche (axe et barres transversales) ; un feu de barrette de renforcement d'approche et un feu de barre de flanc de seuil pour les pistes et les bases aériennes de CAT I, II et III de l'OACI.



PAPI Multi (indicateur de pente d'approche de précision)

Le système PAPI Multi Electric de 3e génération se compose d'un ensemble de boîtier de balisage à trois lampes comme composant principal. Il s'agit d'un système à faible consommation et économe en énergie, chaque ensemble de boîtier de lampe consommant environ 300 W contrairement à la consommation moyenne de 400 à 600 W.



FEAC (feu clignotant d'axe d'approche élevé)

Le FEAC est un système de balisage clignotant à lampe au xénon qui peut compléter les systèmes de balisage à éclairage constant d'approche de précision CAT I, II et III, dans les conditions de fonctionnement suivantes : pour CAT II et III – 20 feux, pour CAT I – 30 feux, qui clignotent en séquence vers le seuil en partant de l'extrémité extérieure du système avec une fréquence de deux fois par seconde.



PISTE – LED



LEMIRL (feu de piste élevé à LED moyenne intensité)

Feu à LED élevé de type basse et moyenne intensité, le LEMIRL peut être omnidirectionnel ou bidirectionnel en couvrant toutes les fonctions de piste et approche.



LERE (bord de piste élevé à LED et feu de seuil / d'extrémité)

Le LERE est idéal pour le balisage de bord de piste et de seuil / d'extrémité sur les pistes et les bases aériennes de la FAA, CAT I, II et III de l'OACI.



LETP (raquette de retournement sur piste élevée à LED)

Le LETP est un bord de raquette de retournement de piste élevé pour les raquettes de retournement de l'OACI qui comporte un feu LED bleu omnidirectionnel avec une brillance constante.



LIRC (feu d'axe de piste encastré à LED)

Feu bidirectionnel ou unidirectionnel d'un diamètre de 8", le LIRC est utilisé comme feu d'axe pour les pistes et bases aériennes de la FAA, CAT I, II et III de l'OACI et pour les applications R.E.T.I.L. de l'OACI et FAA RWSL, THL et REL. Ce feu est également appelé feu indicateur de voie de circulation de sortie rapide (R.E.T.I.L.)



LIRD (feu de zone de toucher des roues encastré à LED)

Feu unidirectionnel de 8" de diamètre, le LIRD est utilisé dans la zone de toucher des roues des pistes et des bases aériennes de la FAA, CAT I, II et III de l'OACI.



LIRE (feu de bord de piste encastré à LED)

Feu bidirectionnel ou unidirectionnel de 12" de diamètre, le LIRE est utilisé en bord de piste pour les pistes et bases aériennes de la FAA, CAT I, II et III de l'OACI.



LIRH (feu de seuil /
d'extrémité encastré à LED)

Le LIRH est un feu bidirectionnel ou unidirectionnel d'un diamètre de 12", convenant comme feu de seuil / d'extrémité de piste pour les pistes et bases aériennes de la FAA, CAT I, II et III de l'OACI.



LIRT (feu de seuil encastré et
de barre de flanc à LED)

Convenant comme feux de seuil et de barre de flanc de seuil pour les pistes et bases aériennes de la FAA et CAT I, II et III de l'OACI, le dôme estampé et le couvercle inférieur en fonte d'aluminium du LIRT rendent le raccord robuste mais léger, pour rendre facile de le manier sur le terrain.



LIRL (feu d'axe de piste
encastré à LED)

Feu bidirectionnel ou unidirectionnel d'un diamètre de 12", le LIRL est utilisé comme feu d'axe pour les pistes et bases aériennes de la FAA, CAT I, II et III de l'OACI et pour les applications R.E.T.I.L. de l'OACI et FAA RWSL, THL et REL. Ce feu est également appelé feu indicateur de voie de circulation de sortie rapide (R.E.T.I.L.).



LIRZ (feu de zone de toucher
des roues encastré à LED)

Feu unidirectionnel d'un diamètre de 12", le LIRZ est utilisé dans la zone de toucher des roues des pistes et des bases aériennes de la FAA et CAT I, II et III de l'OACI.



LSDS (panneaux de distance de
piste à LED)

Éclairés à l'intérieur, les LSDS sont conçus pour fournir au pilote la distance de piste restante à partir de l'extrémité de la piste en milliers de pieds et la position des câbles suspendus pour la mise en prise du crochet d'arrêt, de jour comme de nuit. Les couleurs peuvent être blanc ou jaune sur fond noir selon l'application.



LIRN (feu d'extrémité
de piste encastré à LED)

Le LIRN est un feu d'extrémité de piste unidirectionnel d'un diamètre de 12" pour les pistes et bases aériennes de CAT I, II et III de l'OACI.



LIGS
(panneau lumineux à LED)

Éclairés à l'intérieur, les LIGS sont conçus pour être utilisés sur les voies de circulation et les pistes d'aéroport pour marquer les itinéraires de taxi et les intersections, de jour comme de nuit. Les couleurs peuvent être : noir sur jaune, jaune sur noir ou blanc sur rouge



LIMS (panneau lumineux
à LED à une face)

L'un des panneaux les plus fins de l'industrie, le LIMS a une luminance moyenne dépassant largement celle prescrite par l'OACI, 1 ou 2 niveaux de luminance. Il varie en longueur de 1 m à plus de 3 m selon les inscriptions et dispose d'un à trois bâtons à LED de longueur variable positionnés en haut de l'enseigne pour faciliter les opérations de maintenance.



PISTE – HALOGÈNE



6300

(feu de piste à haute intensité)

Le feu haute intensité de la série 6300 utilise une lentille extérieure transparente avec des lentilles intérieures transparentes ou colorées. Elles conviennent aux bords de piste élevés et au balisage de seuil / d'extrémité élevé.



FP150 (feu de bord de piste élevé et de seuil / d'extrémité)

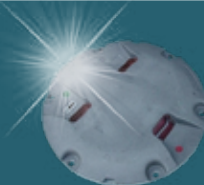
Le FP150 se compose d'une seule lampe de 150 W et est utilisé comme feu de bord de piste pour les pistes et les bases aériennes de la FAA, CAT I, II et III de l'OACI et comme feu de seuil / d'extrémité sur les pistes d'instrument de l'OACI et de l'OTAN.



TDZF (feu de zone de toucher des roues encastré)

Feu unidirectionnel d'un diamètre de 8", le TDZF est utilisé comme feu de zone de toucher des roues pour les pistes et bases aériennes de la FAA, CAT I, II et III de l'OACI.

Un anneau d'adaptateur peut être acheté séparément pour une installation sur des embases d'un diamètre de 12".



SLTE (feu de seuil / d'extrémité encastré)

Feu bidirectionnel ou unidirectionnel d'un diamètre de 12", le SLTE est utilisé comme feu de seuil / d'extrémité pour les pistes et les bases aériennes de CAT I, II et III de l'OACI.



SLRE (feu de bord de piste encastré)

Feu bidirectionnel ou unidirectionnel de 12 " de diamètre, le SLRE est utilisé comme feu de bord de piste pour les pistes et les bases aériennes de la FAA, CAT I, II et III de l'OACI.



SDS (panneaux de distance de piste fluorescents)

Conçus conformément à la norme FAA 150/5345-44, les panneaux de distance STANAG, modèle SDS, sont destinés aux aérodromes militaires ou mixtes civils et militaires. Les couleurs peuvent être blanches ou jaunes sur fond noir, selon l'application telle que définie par STANAG.



REIL (feu d'identification de seuil de piste élevé)

Les feux REIL sont utilisés sur le seuil pour une meilleure visibilité ou lorsque d'autres aides lumineuses d'approche ne peuvent pas être fournies. Le système comprend deux feux, avec lampe au xénon, montés symétriquement sur le côté du seuil, clignotant au rythme d'une ou deux fois par seconde.



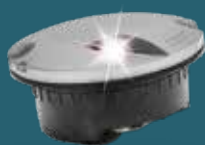
RCLF (feu d'axe de piste encastré et indicateur de voie de circulation de sortie rapide (R.E.T.I.L.))

Feu bidirectionnel ou unidirectionnel d'un diamètre de 8", le RCLF convient comme feu d'axe de piste pour les pistes et les bases aériennes de la FAA, CAT I, II et III de l'OACI et comme feu indicateur de voie de circulation de sortie rapide pour les applications de l'OACI et FAA RWSL, THL et REL. Il peut également être utilisé pour le balisage de l'axe OACI sur les voies de circulation de sortie rapide pour différentes applications. Un anneau d'adaptateur peut être acheté séparément pour une installation sur des embases d'un diamètre de 12".



SLTH (feu de seuil encastré)

Le SLTH est un feu de seuil unidirectionnel d'un diamètre de 12" pour les pistes et bases aériennes de la FAA, CAT I, II et III de l'OACI.



SLEP (feu d'extrémité de piste encastré)

Le SLEP est un feu unidirectionnel d'un diamètre de 8", convenant comme feu d'extrémité pour les pistes et bases aériennes de CAT I, II et III de l'OACI. Un anneau d'adaptateur peut être acheté séparément pour une installation sur des embases d'un diamètre de 12".

VOIE DE CIRCULATION ET AIRE DE TRAFIC – LED

LETE (feu de barre d'arrêt élevé à LED)

Le LETE est un feu bleu omnidirectionnel, idéal pour les bords des voies de circulation et des aires de trafic des pistes et voies de circulation de l'OACI, de la FAA et des bases aériennes.



LETG (feux de protection de piste à LED élevés)

Le feu de protection de piste élevé à LED se compose de deux feux clignotants jaunes alternés qui avertissent les pilotes d'avions ou les conducteurs d'autres véhicules qu'ils sont sur le point d'entrer sur une piste.



LIGS (panneau lumineux à LED)

Éclairés à l'intérieur, les LIGS sont conçus pour être utilisés sur les voies de circulation et les pistes d'aéroport pour marquer les itinéraires de taxi et les intersections, de jour comme de nuit. Les couleurs peuvent être : noir sur jaune, jaune sur noir ou blanc sur rouge.



LIMS (panneau lumineux à LED à une face)

L'un des panneaux les plus fins de l'industrie, le LIMS a une luminance moyenne dépassant largement celle prescrite par l'OACI, 1 ou 2 niveaux de luminance. Il varie en longueur de 1 m à plus de 3 m selon les inscriptions et dispose d'un à trois bâtons à LED de longueur variable positionnés en haut de l'enseigne pour faciliter les opérations de maintenance.





LITS (feu de barre d'arrêt encastré à LED)

Feu unidirectionnel d'un diamètre de 12", le LITS est utilisé comme feu de barre d'arrêt pour les pistes de la FAA.



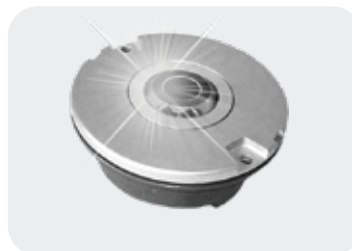
LITG (feu de protection de piste encastré à LED)

Feu clignotant unidirectionnel d'un diamètre de 12", le LITG est utilisé comme feu de protection de piste pour les pistes de la FAA, de CAT I, II et III de l'OACI et les voies de circulation des bases aériennes.



LITE (feu de barre d'arrêt encastré à LED)

Feu omnidirectionnel d'un diamètre de 8" ou 12", le LITE est utilisé aux bords des voies de circulation et des aires de trafic pour les voies de circulation de l'OACI, de la FAA et des bases aériennes.



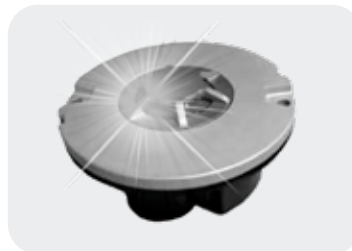
LITC (feu d'axe de voie de circulation, barre d'arrêt et de position d'attente intermédiaire encastré à LED)

Feu bidirectionnel ou unidirectionnel d'un diamètre de 8" ou 12", le LITC est utilisé à l'axe de la voie de circulation, à la barre d'arrêt et aux positions d'attente intermédiaires pour les voies de circulation de la FAA, des CAT I, II et III de l'OACI et des bases aériennes.



LITA (feu d'aire de trafic encastré à LED)

Un feu omnidirectionnel d'un diamètre de 8" avec dome renforcé, convenant aux embases de 8" et 12" (avec anneau d'adaptateur) de diamètre, le LITA est utilisé comme feu de guidage de manoeuvre de support d'avion pour les supports d'avion OACI.





VOIE DE CIRCULATION ET AIRE DE TRAFIC – HALOGÈNE

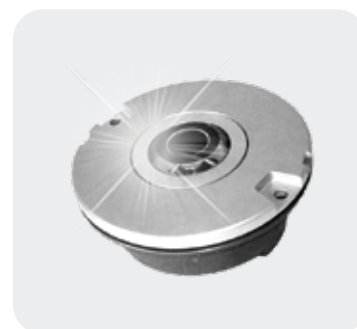
VC30 (feu de barre d'arrêt élevé)

Un feu de voie de circulation élevé et de bords d'aire de trafic avec une seule lampe de 30 ou 45 W pour les voies de circulation de l'OACI, de la FAA et des bases aériennes.



TWOF (feu de barre d'arrêt encastré)

Feu omnidirectionnel adapté aux embases de 8" et 12" de diamètre, le TWOF est un feu de bords de voie de circulation et d'aire de trafic pour les voies de circulation de la FAA, de l'OACI et des bases aériennes ainsi que pour les intersections de voie de circulation de la FAA.



TWCS (feu d'axe de voie de circulation encastré et de barre d'arrêt)

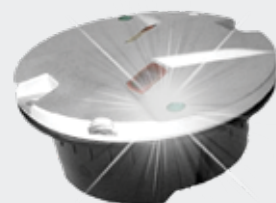
Feu bidirectionnel ou unidirectionnel d'un diamètre de 8", le TWCS se compose d'une seule lampe et est utilisé dans l'axe de la voie de circulation, la barre d'arrêt et les positions d'attente intermédiaires pour les voies de circulation de la FAA, des CAT I, II et III de l'OACI et des bases aériennes. Le feu est livré avec un anneau d'adaptation qui le rend également adapté aux embases de 12" de diamètre.





TWCD (feu d'axe de voie de circulation encastré et de barre d'arrêt)

Le feu TWCD est un bidirectionnel d'un diamètre de 8", se composant de 2 lampes et est utilisé dans l'axe de la voie de circulation, la barre d'arrêt et les positions d'attente intermédiaires pour les voies de circulation.



IGS (panneaux de guidage lumineux fluorescents)

Les panneaux de guidage IGS éclairés à l'intérieur sont utilisés sur les voies de circulation et les pistes des aéroports pour marquer les itinéraires de taxi et les intersections, de jour comme de nuit. Les couleurs peuvent être : noir sur jaune, jaune sur noir ou blanc sur rouge.



SDS (panneaux de distance de piste fluorescents)

Conçu conformément à la réglementation STANAG et est utilisé pour les panneaux de distance, IACM et IRDM. Les couleurs peuvent être blanc ou jaune sur fond noir, selon l'application.





SYSTÈMES DE CONTRÔLE

INFINITE Système de contrôle et de gestion de balisage d'aérodrome

Le système INFINITE de contrôle et de gestion du balisage lumineux aéroportuaire d'OCEM Airfield est la toute nouvelle façon révolutionnaire de gérer votre côté piste, vous permettant d'administrer et de contrôler votre balisage lumineux (AGL) de nombreuses façons différentes. Fondé sur un modèle de gestion des données distribuées et une solide plateforme d'architecture basée sur le web, il aidera votre aéroport à se préparer pour l'avenir, en permettant une exploitation et une gestion interconnectées, intelligentes et intuitives des actifs de l'aérodrome, sur place ou à distance. Le système est conforme aux normes de l'OACI et de la FAA pour l'exploitation sur les pistes jusqu'à la CAT III.



ILCMS (système de contrôle et de supervision des feux individuels)

Conçu pour augmenter les performances de fonctionnement et la sécurité des feux d'aérodrome, l'ILCMS d'OCEM comprend des unités adressables (MCC), chacune surveillant une ou deux lampes, et des unités centrales (ECB), chacune surveillant et contrôlant toutes les lampes appartenant à un circuit en série alimenté par un régulateur de courant constant (CCR).



Balle traçante LED

Intégrée au système de guidage visuel d'un aéroport, la balle traçante LED d'OCEM comprend l'unité de contrôle Flash Master (FMCU) – l'interface entre le système de contrôle et les unités clignotantes sur le terrain ; l'unité de terrain de clignotement (FFU) qui reçoit et exécute les commandes de la FMCU et les feux clignotants qui peuvent être soit une option surélevée telle que la LEFL, soit un appareil encastré tel que la LIFL.





SOLUTIONS ÉNERGÉTIQUES

DIAM5000 (Le nouveau régulateur de courant constant (CCR))

DIAM 5 3P/ Le nouveau régulateur CCR DIAM 5 – 3 Phase est une alimentation statique optimisée, contrôlée par des modules de puissance entièrement conçus pour maintenir un courant de sortie constant, indépendamment des fluctuations de la charge ou de l'alimentation. Ce dispositif est spécialement conçu pour alimenter les aides visuelles de l'aéroport, conformément à toutes les normes internationales. Doté d'une grande flexibilité, il peut être adapté à différents types de charge, luminaires LED, luminaires halogènes, convertisseurs électroniques ou systèmes combinés.



DIAM3100 et DIAM4100 (Régulateur de courant constant (CCR))

Les CCR de série DIAM3100 et DIAM4100 sont des dispositifs statiques optimisés commandés par des thyristors (enlevés par des SCR) ou thyristors et conçus pour maintenir un courant de sortie constant, pré-affiché et réglable, indépendamment des fluctuations de charge ou d'alimentation.



DIAM3200 et DIAM4200 (Régulateur de courant constant (CCR))

Les CCR des séries DIAM3200 et DIAM4200 sont des dispositifs statiques optimisés contrôlés par des ponts IGBT et conçus pour maintenir un courant de sortie constant, pré-affiché et réglable, indépendamment des fluctuations de charge ou d'alimentation.



ICS- C4100 (Commutateur de sélection de circuit intégré)

La série ICS représente la dernière génération d'équipements conçus pour alimenter et commuter jusqu'à six circuits à partir d'un régulateur DIAM4XXX (max. deux circuits pour le modèle FAA).



SCS (Commutateur de sélection de circuit autonome)

Les séries SCS sont des sélecteurs de circuit modernes conçus pour alimenter jusqu'à six boucles de balisage série à partir d'un seul régulateur à courant constant. Dans les applications habituelles, elles servent de source alternative des indicateurs de trajectoire d'approche de précision (PAPI) et des systèmes d'approche et de source principale des sections de la voie de circulation (guidage au sol).



SCC (Coupure de circuit en série)

Le SCC court-circuite et relie à la terre les bornes de sortie du circuit en série du régulateur à courant constant et assure que le circuit série n'est pas alimenté pendant les opérations de maintenance et de test du site.



IRM (Système de surveillance de la résistance d'isolement)

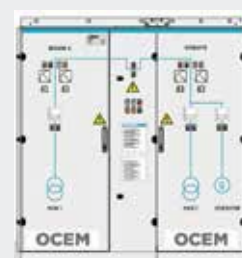
Le contrôleur IRM sert à mesurer les courants de fuite à la terre des circuits en série alimentés par des unités de régulation existantes, sans aucune modification ni intervention nécessaires sur les régulateurs. Il affiche en local la valeur de la résistance d'isolement et permet de la rendre disponible au sein du réseau local (par exemple en fibre optique) mais également sur l'armoire et les stations de commande.



LDS

Tableau de distribution basse tension

Le tableau de distribution basse tension (LDS) permet une gestion flexible et facile de la continuité de service de tout système d'alimentation AGL. Il permet une identification précoce des défauts sur les alimentations principales et peut être paramétré pour un basculement manuel ou automatique du réseau électrique vers un générateur avec un temps d'inactivité inférieur à une seconde.





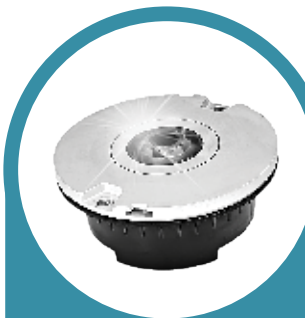
HÉLIPORT – LED



LHE

(Feu d'héliport élevé à LED)

Adapté à toutes les surfaces d'héliports OACI et d'une hauteur de seulement 250 mm, le LHE présente une résistance élevée au souffle des jets en raison de sa petite taille.



LHI

(Feu d'héliport encastré à LED)

Convenant à toutes les surfaces d'héliport de l'OACI, le LHI est un luminaire omnidirectionnel d'un diamètre de 8" doté d'un dôme forgé et d'un couvercle inférieur en fonte d'aluminium.

HÉLIPORT – HALOGÈNE



LHP

(Projecteur d'héliport à LED)

Convenant à toutes les surfaces d'héliport de l'OACI, le LHP a une conception optique spéciale pour fournir une luminance horizontale optimale et uniforme de l'héliport avec un nombre limité de projecteurs et une consommation d'énergie réduite.



A-PAPI

(Indicateur de pente d'approche de précision d'héliport)

Pour les héliports, le système le plus couramment utilisé est l'A-PAPI. D'une installation simple et rapide, il se compose de deux unités situées de préférence dans le prolongement de la direction d'atterrissage, installées à l'extérieur de l'hélisurface.



ACCESSOIRES



CLA (parafoudre compact)

Les séries CLA sont des éclateurs et des parafoudres à faible coût spécialement conçus pour les applications de balisage d'aérodrome sur les pistes, les voies de circulation ou les aires de trafic.



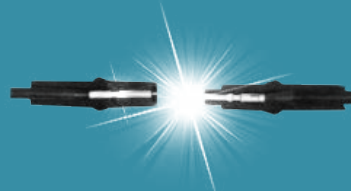
ITT (transformateurs d'isolement en série)

Les transformateurs d'isolement (type toroïdal) sont utilisés dans les circuits de balisage des aérodromes pour isoler électriquement les appareils de balisage de la moyenne tension habituellement présente et pour assurer la continuité du circuit en cas de panne des lampes également.



TAO (transformateurs d'isolement en série)

Les transformateurs d'isolement (type E&I) sont utilisés dans les circuits de balisage des aérodromes pour isoler électriquement les appareils de balisage de la moyenne tension habituellement présente et pour assurer la continuité du circuit en cas de panne des lampes.



PCK (kit connecteurs primaires)

La connexion des transformateurs d'isolement en série aux câbles de puissance nécessite des kits connecteurs primaires qui peuvent être appliqués aux extrémités des câbles. Les ensembles primaires PCK sont conçus pour des câbles non blindés de 5 kV.



SPCK

(kits connecteurs primaires)

La connexion des transformateurs d'isolement en série aux câbles de puissance nécessite des kits connecteurs primaires qui peuvent être appliqués aux extrémités des câbles. Les kits primaires SPCK sont conçus pour des câbles blindés de 5 kV.



PKE – SPKE

(kits connecteurs primaires)

La connexion des transformateurs d'isolement en série aux câbles de puissance nécessite des kits connecteurs primaires qui peuvent être appliqués aux extrémités des câbles. Les kits primaires PKE sont conçus pour des câbles non blindés de 5 kV et un courant maximum de 25 A. Les kits primaires SPKE sont conçus pour des câbles blindés de 5 kV et un courant maximum de 25 A.



SKE

(kits connecteurs secondaires)

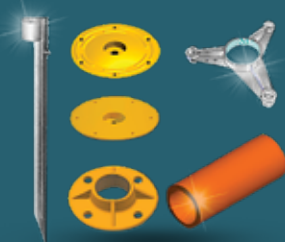
Lorsque le couplage direct entre les lampes et les transformateurs d'isolement correspondants n'est pas possible pour réaliser des extensions secondaires appropriées, des kits connecteurs bipolaires sont disponibles pour une application directe sur site aux extrémités des câbles. Les kits secondaires SKE sont conçus pour des câbles de 600 V et un courant maximum de 20 A.



SCK

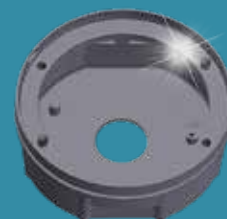
(kits connecteurs secondaires)

OCEM propose une série de kits connecteurs secondaires comprenant un kit de fiches secondaires et un kit de prises secondaires pour deux câbles monoconducteurs, où les deux câbles doivent être de la même taille, et un kit de fiches secondaires et un kit de prises secondaires pour les câbles conducteurs bipolaires.



ELM (dispositif de fixation de feu élevé)

Ces accessoires d'OCEM offrent un ensemble d'outils comprenant un tripode, une bride de fixation filetée 2" gaz, un tube coudé en acier galvanisé, une plaque de fermeture d'embase de 2"-11 gaz, une plaque de fermeture d'embase profonde L-867 lourde, un ancrage fileté 2"-11 gaz, un piquet de fixation et un poteau de montage. Grâce à ces outils, les techniciens peuvent fournir une série de solutions pour le montage au sol ou sur un bloc en béton de tout feu élevé.



ILM

(montage de balisage encastré)

ILM propose deux options pour l'installation de feux encastrés : Les embases peu profondes – où le transformateur d'isolement et les connecteurs du circuit primaire sont généralement placés dans une regard sur le bord de la piste / voie de circulation et la lumière est alimentée au moyen d'un câble secondaire atteignant l'embase. Les embases profondes – où le transformateur d'isolement et les connecteurs du circuit primaire sont généralement placés dans la même embase abritant le feu encastré. Ces embases sont généralement utilisées comme boîtes de jonction enterrées.



AUTRES

Solutions d'éclairage de parking

Économiques et optimisées pour les aéroports, nos solutions d'éclairage de parking offrent différentes distributions lumineuses pour les grandes surfaces, les baies hautes ou l'éclairage public. Nos produits d'éclairage de parking disposent des fonctionnalités d'éclairage intelligent avec des modules de contrôle pour différentes normes de communication disponibles sur demande.



Solution de balisage portable

Nous proposons également les meilleures solutions de balisage portable de leur catégorie. Déployées rapidement sans aucun câblage, elles sont idéales pour les déploiements civils ou militaires temporaires partout dans le monde. Les lumières portables peuvent être séparées ou faire partie d'une configuration de remorque.



OCEM Airfield : éclairer l'avenir de l'aviation

OCEM Airfield est un leader mondial dans le domaine du balisage lumineux aéroportuaire (Air Ground Lighting ou AGL), fier d'être le partenaire de plus de 1 500 aéroports dans le monde. En tant qu'expert de premier plan en matière d'AGL, nous sommes animés par la ferme volonté d'offrir à nos clients une expérience exceptionnelle grâce à nos équipes dévouées et compétentes. Notre portefeuille de produits innovants, complets et de haute qualité nous place à l'avant-garde de l'industrie.

Nous nous efforçons d'être des pionniers en matière de sécurité aérienne, de durabilité et de connectivité pour les solutions, les produits, les services et les projets clés en main de balisage aéroportuaire. Notre ambition est de montrer la voie en améliorant la sécurité et l'efficacité du transport aérien, veillant à ce que chaque décollage et chaque atterrissage soient éclairés avec précision et fiabilité.

Chez OCEM Airfield, notre mission n'est pas seulement de fournir des solutions de balisage de qualité supérieure, mais aussi de favoriser des partenariats à long terme qui stimulent le progrès et l'innovation dans le secteur de l'aviation.

OCEM Airfield a son siège en Italie et des activités de production dans toute l'Italie, en France (Nice) et aux États-Unis (Chicago), ainsi que des centres de vente et d'assistance technique sur tous les continents.

OCEM fait partie d'Aretè Cocchi Technology, un groupe industriel d'entreprises axées sur les entreprises de haute technologie dans plusieurs secteurs.





UC-PU-0364 CATALOGUE DE PRODUITS - OCEM AIRFIELD_FR

Les informations contenues dans ce catalogue de produits fournissent des descriptions générales de nos produits qui sont sujets à des modifications de base ou à des développements ultérieurs. OCEM n'est pas tenue de fournir les caractéristiques exactes du produit décrit, sauf accord explicite de notre part dans un contrat d'achat.

