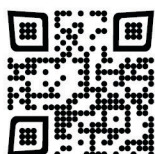




FEU DE PROTECTION DE PISTE SURÉLEVÉ À LED



Contact us

OCEM AT



+39 051 66 56 611



info@ocem.com

Éditions				
Date	Index	Description	Rédigé par	Approuvé par
16/10/2015	0.1	Première édition	ERAU	MROM
05/11/2018	1.0	Mise à jour de l'image de couverture, de la sect. OACI Ajout des pièces détachées Versions E et L ajoutées	EBER	MMAZ
03/09/2019	2.0	Mise à jour tableau pièces détachées	MBAC	MMAZ
21/02/2024	3.0	Mise à jour technique	MBAC	MMAZ

UT-MT-0837_03_21-02-2024 (FR) | Ces spécifications sont sujettes à modification.

© Copyright 2023 OCEM Airfield Technology (Italy) | Tous droits réservés.

OCEM Airfield Technology, et tous les autres noms/marques associés aux produits OCEM Airfield Technology mentionnés ou référencés dans ce document sont des marques commerciales ou des marques déposées d'OCEM Airfield Technology. Les droits des tiers sur chaque marque déposée mentionnée dans le présent document appartiennent à leurs propriétaires respectifs.

Le copyright de ce manuel appartient à OCEM Airfield Technology. Les instructions, dessins, tableaux et autres contenus de ce manuel sont de nature technique confidentielle et ne peuvent être reproduits et/ou divulgués, en tout ou en partie, sans l'autorisation spécifique du fabricant. La reproduction de ce manuel est autorisée dans le seul but d'en faire une copie de sauvegarde. OCEM Airfield Technology conserve la propriété de ce manuel conformément à la loi et interdit son transfert à des tiers et/ou sa reproduction non autorisée.

Édition 21/02/2024 Remplace l'édition 03/09/2019

FEU DE PROTECTION DE PISTE SURÉLEVÉ À LED (LED ELEVATED RUNWAY GUARD LIGHT) MANUEL D'UTILISATION, D'INSTALLATION ET D'ENTRETIEN

CONDITIONS DE GARANTIE DU PRODUIT

LA GARANTIE SUIVANTE EST EXCLUSIVE ET REMPLACE TOUTE AUTRE GARANTIE, EXPRESSE, IMPLICITE OU OBLIGATOIRE, Y COMPRIS, MAIS SANS S'Y LIMITER, TOUTE GARANTIE COMMERCIALE OU DE CONVENANCE POUR UN USAGE PARTICULIER.

OCEM - ENERGY TECHNOLOGY garantit à l'acheteur direct des produits fabriqués par la Société que ces produits, au moment de leur livraison à l'acheteur, sont fabriqués avec des matériaux exempts de défauts, étant entendu qu'aucune garantie n'est prévue pour :

- (a) tout produit ayant été réparé ou modifié d'une manière qui, selon la Société, pourrait endommager le produit ;
- (b) tout produit qui, de l'avis de la Société, a fait l'objet d'une négligence, d'adversité ou d'un stockage inapproprié ;
- (c) tout produit qui n'a pas été utilisé et entretenu conformément aux pratiques normales et aux recommandations et spécifications publiées par la société ;
- (d) le bris des sceaux de garantie, le cas échéant, entraînera la déchéance immédiate de la garantie.

Les obligations du fabricant au titre de cette garantie se limitent à la réparation raisonnable ou au remplacement, pendant les heures normales de bureau, des produits qui, à son avis, s'avèrent non conformes pendant la période de garantie applicable.

Tous les frais de transport des produits contestés et réparés ou remplacés vers ou depuis l'usine de la Société sont à la charge de l'acheteur.

La Société peut exiger que le produit contesté soit envoyé, aux frais de l'acheteur, à l'usine de la société afin de déterminer si la contestation est couverte par la garantie.

Les frais d'installation d'un produit réparé ou remplacé sont à la charge de l'acheteur. Les composants remplacés couverts par cette garantie sont garantis pour la durée restante de la période de garantie comme s'il s'agissait de composants d'origine. La garantie ne couvre pas les périodes d'interruption de fonctionnement ; la Société décline toute responsabilité pour les dommages causés par des retards liés au service de garantie.

LIRE ATTENTIVEMENT LE PRÉSENT DOCUMENT

Lire attentivement l'ensemble du document avant l'installation, la mise en service, le fonctionnement, l'entretien ou la mise au rebut.

INFORMATIONS SUR LA SÉCURITÉ

Une extrême prudence est requise lors de l'utilisation de cet appareil. Il est normalement utilisé ou connecté à des circuits fonctionnant à des tensions dangereuses et peut être fatal.

La section suivante contient des informations importantes sur les règles de sécurité à respecter lors de l'installation et de l'utilisation des appareils.

Une utilisation incorrecte des équipements ou le non-respect des procédures de sécurité et des prescriptions indiquées dans le présent document peut entraîner un danger. Éviter tout contact avec des sources de tension ou de courant.

Les protections et les dispositifs de sécurité ne doivent en aucun cas être enlevés.

Remplace l'édition du 03/09/2019

Édition 21/02/2024

FEU DE PROTECTION DE PISTE SURÉLEVÉ À LED LED ELEVATED RUNWAY GUARD LIGHT MANUEL D'UTILISATION, D'INSTALLATION ET D'ENTRETIEN

OPÉRATIONS SUR LES ÉQUIPEMENTS - COMPÉTENCES

Les opérations sur les équipements et l'accès à leurs parties internes doivent être effectués par du personnel expérimenté, correctement formé et conscient des risques liés à l'électricité et à la haute tension. Lors de l'utilisation des équipements ou des câbles et autres appareils y étant raccordés, il convient de respecter les règles de sécurité.

NE PAS UTILISER SUR DES CIRCUITS SOUS TENSION

Ne procéder à aucune opération sur le convertisseur ou sur les appareils qui y sont raccordés lorsque les circuits sont sous tension.

LORS DE L'UTILISATION ET DE L'ENTRETIEN DE L'APPAREIL, RESPECTER LES PRÉCAUTIONS RELATIVES À LA HAUTE TENSION

Avant tout accès, inspection ou intervention, il convient de s'assurer que l'appareil est hors tension en ouvrant l'interrupteur principal et en coupant l'alimentation des unités (en ouvrant l'interrupteur d'alimentation au début de la ligne).

Attendre ensuite le temps de décharge (au moins 5 minutes) et vérifier la tension avant d'accéder à l'appareil.

RÉANIMATION

Le personnel de maintenance doit connaître les risques liés à l'électricité, les critères de prévention du risque de choc électrique et les techniques de réanimation.

MARQUAGE CE



Cet équipement est conforme aux exigences de la réglementation européenne en matière de marquage CE. L'utilisateur doit se conformer à toutes les exigences énoncées dans le présent document.

Cet appareil est conforme aux exigences des directives CEE 2004/108/CEE et 2006/95/CEE concernant respectivement la « compatibilité électromagnétique » et les « équipements électriques à basse tension ».

HORS SERVICE

En cas de démolition, de démontage, de destruction ou d'élimination, l'utilisateur doit prendre toutes les précautions nécessaires concernant les composants et les matériaux à éliminer, conformément aux réglementations locales et aux lois applicables.

Édition 21/02/2024 Remplace l'édition 03/09/2019

FEU DE PROTECTION DE PISTE SURÉLEVÉ À LED (LED ELEVATED RUNWAY GUARD LIGHT)
MANUEL D'UTILISATION, D'INSTALLATION ET D'ENTRETIEN

INDEX

1	INFORMATIONS GÉNÉRALES	7
2	CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES	8
2.1	Description du signal LETG	8
2.2	Alimentation.....	8
2.3	Conditions de fonctionnement	7
3	IDENTIFICATION DU TYPE DE SIGNAL.....	8
4	INSTALLATION	9
4.1	Synchronisation externe avec double alimentation	10
4.2	Installation sur profilé en U.....	10
5	ORIENTATION AZIMUTALE ET ZÉNITHALE	11
6	ENTRETIEN.....	13
6.1	Contrôles périodiques	13
6.2	Maintenance non programmée	14
6.3	REPLACEMENTS	14
6.3.1	Remplacement de la lentille et du joint.....	14
6.3.2	Remplacement de la carte des LED	14
6.3.3	Remplacement de la carte d'alimentation (groupe cartes d'alimentation).....	14
6.3.4	Remplacement du cordon d'alimentation avec fiche	15
7	RÉSOLUTION DES PROBLÈMES.....	16
8	SCHÉMAS ÉLECTRIQUES	17
9	PIÈCES DE RECHANGE.....	23
9.1	Principaux composants du signal	24

FEU DE PROTECTION DE PISTE SURÉLEVÉ À LED LED ELEVATED RUNWAY GUARD LIGHT
MANUEL D'UTILISATION, D'INSTALLATION ET D'ENTRETIEN

INDEX DES FIGURES

Figure 1 - Dimensions générales	7
Figure 2 - Identification P/N	8
Figure 3 - Installation sur plaque de base FAA L-867 et plaque de base	9
Figure 4 - Installation sur profilé en U.....	10
Figure 5 - Indices d'orientation horizontale et verticale.....	12
Figure 6 - Boîtier du bloc d'alimentation en série.....	15
Figure 7 - Boîtier du bloc d'alimentation en dérivation avec groupe crépusculaire	15
Figure 8 – Alimentation en série non surveillée	17
Figure 9 – Alimentation en série non surveillée avec interrupteur	17
Figure 10 – Alimentation en série surveillée.....	18
Figure 11 - Alimentation en série surveillée avec interrupteur	18
Figure 12 – Alimentation en dérivation non surveillée avec ou sans cellule photoélectrique.....	19
Figure 13 – Alimentation en dérivation non surveillée avec interrupteur, avec ou sans cellule photoélectrique.....	19
Figure 14 – Alimentation en dérivation surveillée avec ou sans cellule photoélectrique.....	20
Figure 15 – Alimentation en dérivation surveillée avec interrupteur, avec ou sans cellule photoélectrique.....	20
Figure 16 - Alimentation en série non surveillée avec synchronisme externe.	21
Figure 17 – Schéma électrique pour la connexion LETG surveillée au transformateur.....	22
Figure 18 – Vue éclatée	24
Figure 19 – Liste des pièces.....	24

INDEX DES TABLEAUX

Tableau 1 – Consommation	8
Tableau 2 - Poids et volume LETG	7
Tableau 3 - Contrôles périodiques	13
Tableau 4 - Résolution des problèmes.....	16

Édition 21/02/2024 Remplace l'édition 03/09/2019

FEU DE PROTECTION DE PISTE SURÉLEVÉ À LED (LED ELEVATED RUNWAY GUARD LIGHT) MANUEL D'UTILISATION, D'INSTALLATION ET D'ENTRETIEN

1 INFORMATIONS GÉNÉRALES

LETG est un feu de signalisation aérien surélevé à LED de Guard Light avec deux feux jaunes qui s'allument en alternance. Il est utilisé pour avertir les pilotes ou les conducteurs de véhicules terrestres de l'approche de la piste d'atterrissage.

LETG est conforme à

- **OACI** – Annexe 14, Vol.I, sect. 5.3.23 Configuration A, intensité élevée
- **FAA** - AC 150/5345-46 (édition actuelle) et Engineering Brief N° 67 et répond aux exigences décrites dans AC 150/5340-30
- **EASA** – CS-ADR-DSN Book 1 Fig.U-28
- **CEI** – TS 61827
- **OTAN** – STANAG 3316
- **CAA** – CAP 168
- **IAAE** – TP 312
- **ENAC** – Réglementation ENAC de la construction des aéroports

FEU DE PROTECTION DE PISTE SURÉLEVÉ À LED LED ELEVATED RUNWAY GUARD LIGHT MANUEL D'UTILISATION, D'INSTALLATION ET D'ENTRETIEN

2 CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

2.1 Description du signal LETG

Le signal se compose de :

- Deux sources lumineuses unidirectionnelles avec des LED jaunes espacées de 381 mm (15"). Les deux sources lumineuses s'allument alternativement à une fréquence de 45 à 50 fois par minute.
- Corps en aluminium contenant les cartes LED et le bloc d'alimentation.
- Support en U en aluminium avec index de réglage du zénith et de l'azimut. Le réglage du zénith peut se faire de 0° à 20° par pas de 1°. L'azimut peut être réglé de -20° à +20° par pas de 5°.
- Piquet avec rainure de rupture, filetage mâle 2"-11 ½ NPT
- Une fiche d'alimentation de type L-823, à 2 broches lorsque le signal n'est pas surveillé, ou à 5 broches lorsqu'il est surveillé.
- Pour la surveillance, utiliser un dispositif de contrôle et de surveillance de chaque lampe grillée (MCC).
- Le signal sera installé sur une plaque de base en acier à haute résistance, avec filetage 2"-11 ½ NPSM

2.2 Alimentation

Deux versions sont disponibles avec les caractéristiques d'alimentation suivantes :

- De 2,8 A 6,6 A circuit en série (FAA Mode 1)
- Tension 120 Vac-240 Vac (FAA Mode 2)

MODE	CONSOMMATION	TRANSFORMATEUR	CCR
1. Circuit en série	32 VA	45 W	65 VA
1. Circuit en série (config. E)*	32VA*	45W*	65VA*
2. Circuit parallèle 120 V	32 VA	-	-
2. Circuit parallèle 240 V	32 VA	-	-

Tableau 1 – Consommation

*Remarque : les chiffres de consommation indiqués dans Tableau 1 se réfèrent à une seule lampe allumée. Si les deux lampes sont allumées, la consommation double.



REMARQUE : les données électriques se réfèrent aux régulateurs de courant et aux transformateurs d'isolement fabriqués et/ou distribués par OCEM. Ces données peuvent changer si des régulateurs de courant et des transformateurs fabriqués par d'autres sociétés sont utilisés.

Édition 21/02/2024 Remplace l'édition 03/09/2019

FEU DE PROTECTION DE PISTE SURÉLEVÉ À LED (LED ELEVATED RUNWAY GUARD LIGHT) MANUEL D'UTILISATION, D'INSTALLATION ET D'ENTRETIEN

2.3 Conditions de fonctionnement

- Température de fonctionnement -40°C à +55°C (-40°F à +131°F)
- Humidité : 0 à 100 %
- Vitesse du vent : 480 km/h (300 mph)

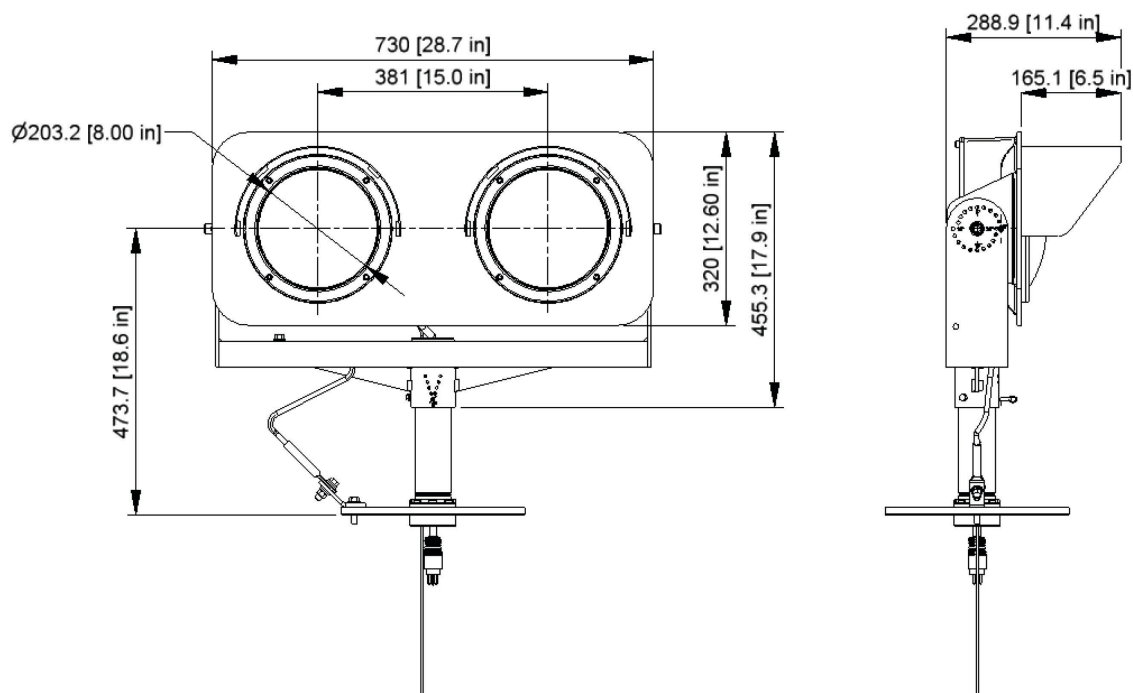


Figure 1 - Dimensions générales

POIDS	EMBALLAGE EXTÉRIEUR
18 kg	80x50x35 cm

Tableau 2 - Poids et volume LETG

FEU DE PROTECTION DE PISTE SURÉLEVÉ À LED LED ELEVATED RUNWAY GUARD LIGHT MANUEL D'UTILISATION, D'INSTALLATION ET D'ENTRETIEN

3 IDENTIFICATION DU TYPE DE SIGNAL

LETG - I - S - M - 0 - 0 - T.

P/N Base
Conformité

IY = Jaune OACI

FY = Jaune FAA

TR = Rouge routier

Mode de fonctionnement.

S= Circuit d'alimentation en série

D= Circuit d'alimentation en parallèle de 100 V à 240 V

Contrôle

0= Non surveillé

M= Surveillé

Photocellule (mode de fonctionnement D uniquement).

F= Avec cellule photoélectrique

0= Sans cellule photoélectrique

Sectionnement de puissance

C = Interrupteur ON/OFF

0= Sans interrupteur ON/OFF

Options

T = Tige de sécurité (standard pour la version FY)

E = Synchronisation externe avec double alimentation

L = Installation sur profilé en U, H = 360 mm

Figure 2 - Identification P/N

Édition 21/02/2024 Remplace l'édition 03/09/2019

FEU DE PROTECTION DE PISTE SURÉLEVÉ À LED (LED ELEVATED RUNWAY GUARD LIGHT) MANUEL D'UTILISATION, D'INSTALLATION ET D'ENTRETIEN

4 INSTALLATION

Normalement, le signal est installé à plat, au bord de la voie de circulation, sur une base FAA L-867 de 12", qui servira à loger le transformateur, et sur une plaque de base. Voir les indications FAA dans les AC 150/5340-30 et à l'annexe 14, vol. I de l'OACI.

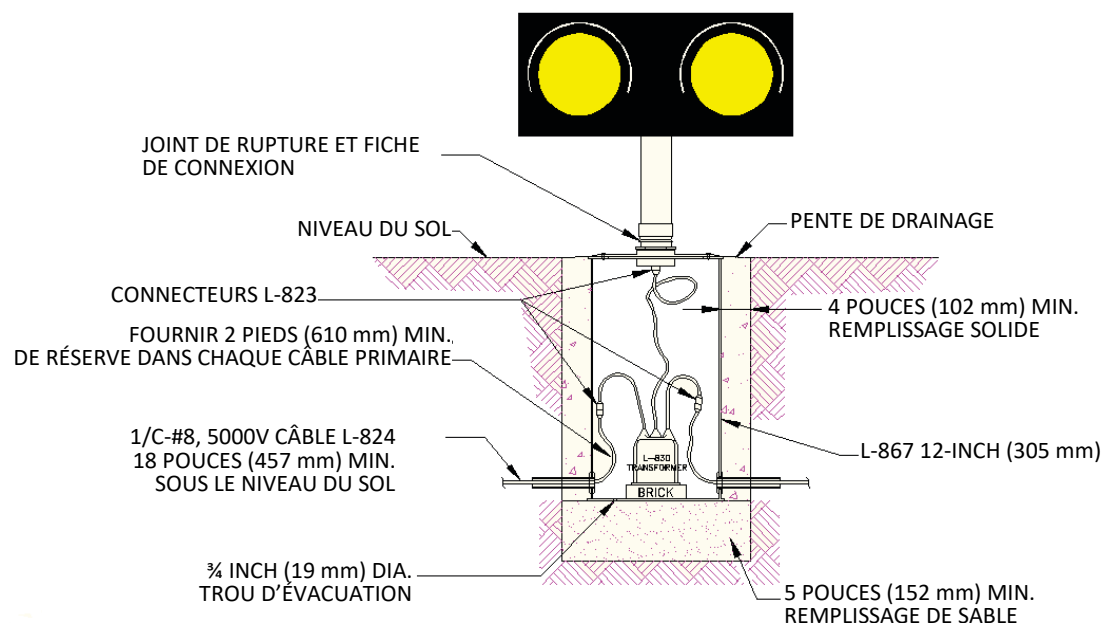


Figure 3 - Installation sur plaque de base FAA L-867 et plaque de base

Si la base L-867 est correctement installée, suivre les instructions ci-dessous pour installer le signal et la plaque de base (fig.3) :

- Enfiler la fiche du signal à travers le support en U, le joint de rupture et la bague de fixation ; veiller à visser complètement la bague de fixation jusqu'à l'extrémité du filetage du joint de rupture.
- Connecter la fiche du signal à la prise située en haut de la plaque de base.
- Visser, mais pas complètement, le joint de rupture sur la partie filetée de la plaque de base, en appliquant de la graisse antigrippante.
- Orienter la rangée de trous, présente sur le joint de rupture, dans le sens où le faisceau lumineux doit être dirigé (horizontalement) et serrer à fond la bague de fixation sur la plaque de base.
- Glisser le signal avec le support en U sur le joint de rupture et positionner la goupille d'alignement à travers les trous sans serrer les deux vis de fixation arrière du support en U.
- Orienter le signal (voir chapitre 5).
- Serrer les deux vis situées à l'arrière du support en U sur le joint de rupture.
- Connecter le câble d'ancrage à la base du support en U du LETG du côté opposé de la piste et l'autre extrémité du câble à la plaque de base.

FEU DE PROTECTION DE PISTE SURÉLEVÉ À LED LED ELEVATED RUNWAY GUARD LIGHT MANUEL D'UTILISATION, D'INSTALLATION ET D'ENTRETIEN

- Serrer tous les composants sur la plaque de base, le support et le signal.

4.1 Synchronisation externe avec double alimentation

Le signal avec synchronisation externe (option E) doit être installé en suivant la procédure décrite à la section précédente.

La seule différence est la présence de deux câbles d'alimentation indépendants, un pour chaque source lumineuse.

Le dispositif de synchronisation externe, non inclus avec le signal, alterne l'alimentation sur les deux câbles, alimentant ainsi les deux sources lumineuses.

4.2 Installation sur profilé en U

L'installation sur profilé U (option L) permet d'installer le signal à une hauteur de 360 mm.

Le signal doit être installé en suivant les étapes suivantes :

- Insérer le câble d'alimentation avec la fiche dans le profilé en U ;
- Brancher le câble d'alimentation sur la prise ;
- Fixer le profilé en U au sol à travers les trous prévus dans les profilés en L de soutien.

REMARQUE : l'orientation azimutale est fixée au moment de l'installation et ne peut plus être modifiée par la suite.

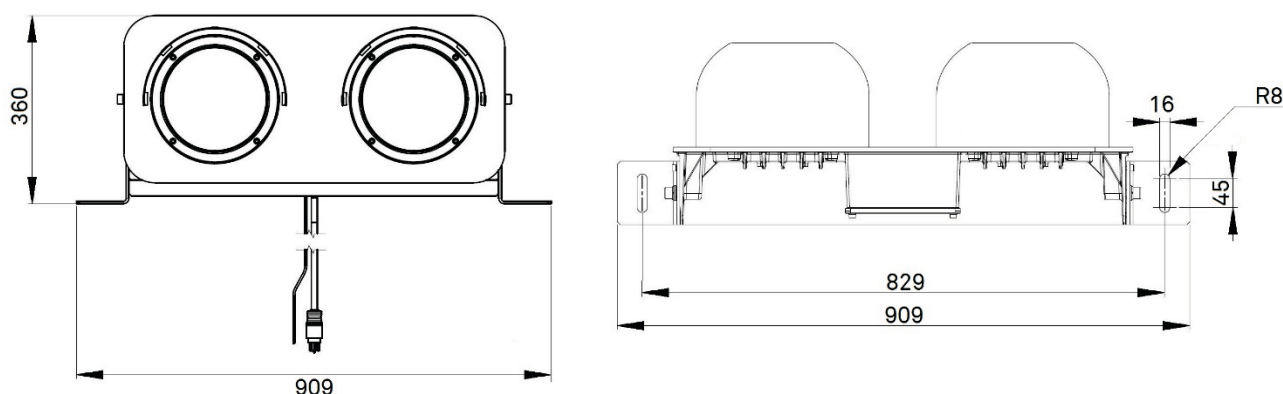


Figure 4 - Installation sur profilé en U.

Édition 21/02/2024 Remplace l'édition 03/09/2019

FEU DE PROTECTION DE PISTE SURÉLEVÉ À LED (LED ELEVATED RUNWAY GUARD LIGHT) MANUEL D'UTILISATION, D'INSTALLATION ET D'ENTRETIEN

5 ORIENTATION AZIMUTALE ET ZÉNITHALE

Le **LETG** doit être orienté de manière à maximiser la visibilité du feu de signalisation par les pilotes qui s'approchent de la ligne d'arrêt avant la piste de décollage. En règle générale, l'orientation doit être spécifiée par le concepteur de manière à ce que le centre du faisceau lumineux soit dirigé vers le cockpit de l'avion lorsque celui-ci se trouve entre 45 et 60 mètres de la ligne d'arrêt, le long du trajet principal de la voie de circulation vers la ligne d'arrêt. L'angle de visée vertical doit être compris entre 5 et 10 degrés au-dessus de l'horizon. Le concepteur doit spécifier l'orientation du feu de manière à ce que l'intensité lumineuse fixe, sous tous les angles entre 45 et 60 mètres de la ligne d'arrêt, soit d'au moins 300 feux à l'échelon d'intensité supérieur. Si ces critères ne peuvent être respectés pour tous les parcours entre la voie de circulation et la ligne d'arrêt, il convient d'envisager l'utilisation de plusieurs LETG orientés de manière à couvrir les différents parcours, et l'utilisation de signaux encastrés pour augmenter la couverture, ou l'orientation de signaux individuels de chaque côté de la ligne d'arrêt pour optimiser l'éclairage du parcours principal de la voie de circulation.

Pour pointer la lumière, en référence à la figure 4, procéder selon les étapes suivantes :

1. Positionner la goupille de pointage horizontal dans le trou approprié de l'index de pointage horizontal.
2. Serrer les deux vis de ½" qui fixent le support au joint de rupture.
3. Aligner le trou de l'indice vertical de pointage du support en U avec le trou correspondant de l'indice de pointage du corps du signal.
4. Les fixer avec une vis M6 de chaque côté.
5. Serrer les deux vis latérales M12 pour fixer le corps au support.
6. Serrer toutes les vis.

Remplace l'édition du 03/09/2019

Édition 21/02/2024

FEU DE PROTECTION DE PISTE SURÉLEVÉ À LED LED ELEVATED RUNWAY GUARD LIGHT
 MANUEL D'UTILISATION, D'INSTALLATION ET D'ENTRETIEN

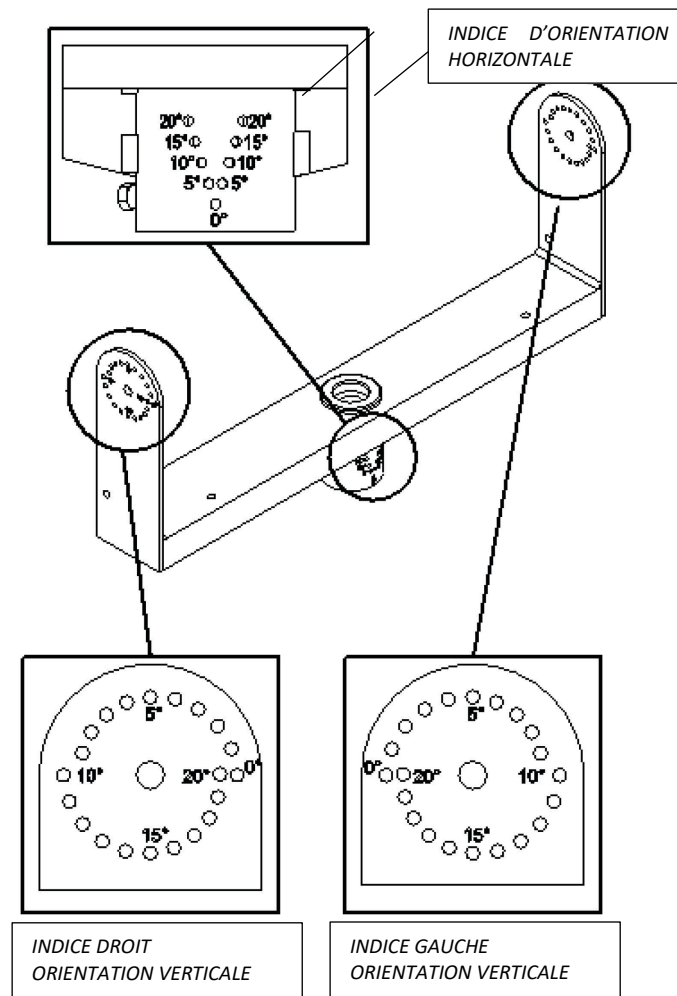


Figure 5 - Indices d'orientation horizontale et verticale

Édition 21/02/2024 Remplace l'édition 03/09/2019

FEU DE PROTECTION DE PISTE SURÉLEVÉ À LED (LED ELEVATED RUNWAY GUARD LIGHT) MANUEL D'UTILISATION, D'INSTALLATION ET D'ENTRETIEN

6 ENTRETIEN

ATTENTION !

Ne jamais travailler sur des équipements électriques et électroniques lorsque le CCR est allumé.

REMARQUE

TOUT ENTRETIEN NE DOIT ÊTRE EFFECTUÉ QUE PAR DU PERSONNEL QUALIFIÉ.

L'objectif fondamental d'un système visuel est d'assurer la sécurité des opérations aériennes. C'est pourquoi les normes d'entretien les plus strictes sont requises.

Une fois le système installé, son utilité dépend de sa fonctionnalité, qui dépend à son tour de l'efficacité des travaux de maintenance effectués.

6.1 Contrôles périodiques

La fréquence des inspections de routine, du nettoyage et de l'entretien varie en fonction du type d'équipement, de son emplacement et de son utilisation.

Un programme de maintenance doit être établi pour chaque aéroport sur la base de l'expérience passée et devrait avoir pour but d'atteindre les normes de service requises.

Les lignes directrices d'un programme de prévention sont indiquées ci-après.

CONTRÔLES QUOTIDIENS	1) Dysfonctionnement des LED
	2) Parties endommagées du signal
	3) Clignotement
CONTRÔLES MENSUELS	1) Nettoyage des lentilles
	2) Mise en place correcte du signal
CONTRÔLES SEMESTRIELS	1) Peinture ou remplacement des pièces rouillées
CONTRÔLES ANNUELS	1) Stabilité des travaux de génie civil
	2) Stabilité et assemblage des signaux
	3) Composants et connexions électriques ; degré d'isolation
	4) Efficacité lumineuse des LED
	5) État de tous les joints

Tableau 3 - Contrôles périodiques

FEU DE PROTECTION DE PISTE SURÉLEVÉ À LED LED ELEVATED RUNWAY GUARD LIGHT
MANUEL D'UTILISATION, D'INSTALLATION ET D'ENTRETIEN

6.2 Maintenance non programmée

Vérification des signaux après des événements atmosphériques extraordinaires, en éliminant tout ce qui peut obstruer la sortie du faisceau.

6.3 REMPLACEMENTS

ATTENTION !

**AVANT TOUT REMPLACEMENT, S'ASSURER QUE L'ALIMENTATION EST COUPÉE.
NE PAS INTERVENIR SUR DES PIÈCES SOUS TENSION !!!**

REMARQUE

TOUT ENTRETIEN NE DOIT ÊTRE EFFECTUÉ QUE PAR DU PERSONNEL QUALIFIÉ.

6.3.1 Remplacement de la lentille et du joint

1. Dévisser les quatre vis de la bague qui maintient la lentille et la retirer
2. Retirer la lentille endommagée et examiner son joint
3. Remplacer la lentille endommagée et éventuellement son joint
4. Fixer la bague en serrant les quatre vis

6.3.2 Remplacement de la carte des LED

1. Dévisser les quatre vis de la porte arrière
2. Débrancher les deux fils du connecteur J1 de la carte F266
3. À l'avant, dévisser les quatre vis de la bague, la bague, la lentille, le joint et l'écran
4. Dévisser les quatre vis fixant la carte des DEL et retirer le film thermoconducteur du corps du signal
5. Remplacer la carte LED endommagée en procédant dans l'ordre inverse des opérations décrites précédemment

6.3.3 Remplacement de la carte d'alimentation (groupe cartes d'alimentation)

1. Dévisser les quatre vis de la porte arrière
2. Déconnecter les bornes d'alimentation des LED et de l'éventuel contrôle, la borne du groupe crépusculaire et les fastons des câbles d'alimentation d'entrée
3. Dévisser les quatre vis qui fixent le support avec le groupe des cartes d'alimentation et la cosse à œillet avec le câble de mise à la terre
4. Remplacer le support avec le groupe de cartes d'alimentation en procédant dans l'ordre inverse des opérations décrites précédemment

Édition 21/02/2024 Remplace l'édition 03/09/2019

FEU DE PROTECTION DE PISTE SURÉLEVÉ À LED (LED ELEVATED RUNWAY GUARD LIGHT) MANUEL D'UTILISATION, D'INSTALLATION ET D'ENTRETIEN

Remarque : la configuration avec synchronisme externe (option E) comporte deux cartes d'alimentation, une pour chaque source lumineuse ; identifier la carte d'alimentation défectueuse et la remplacer comme décrit ci-dessus.

6.3.4 Remplacement du cordon d'alimentation avec fiche

1. Dévisser les quatre vis de la porte arrière
2. Déconnecter les fastons d'alimentation, l'éventuelle borne de contrôle et dévisser la vis à laquelle est connecté le câble de mise à la terre avec faston à œillet
3. Dévisser l'écrou extérieur du presse-étoupe qui fixe le câble d'alimentation avec fiche
4. Retirer le câble d'alimentation et le remplacer par un nouveau câble
5. Effectuer les opérations ci-dessus dans l'ordre inverse

Remarque : la configuration avec synchronisme externe (option E) comporte deux câbles d'alimentation, un pour chaque source lumineuse ; identifier le câble défectueux et le remplacer comme décrit ci-dessus.

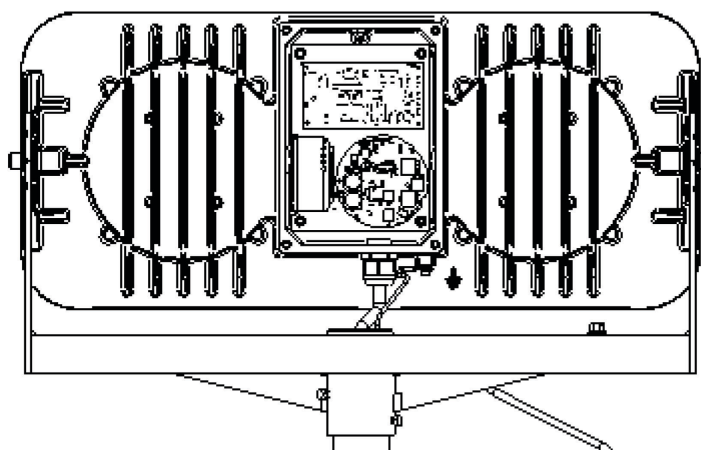


Figure 6 - Boîtier du bloc d'alimentation en série

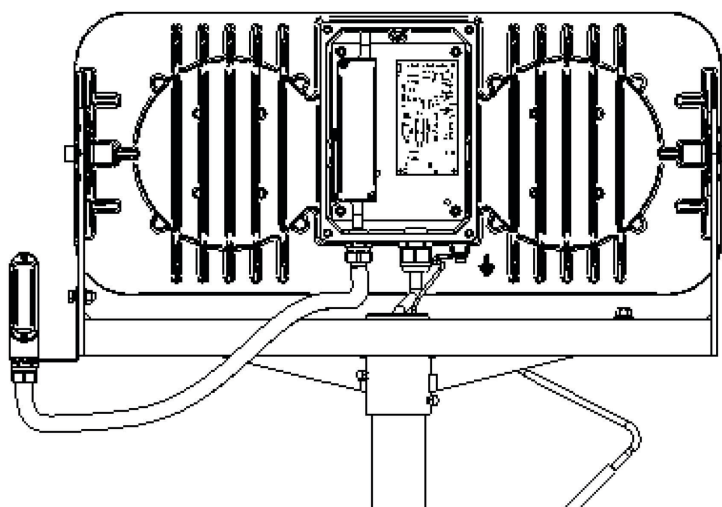


Figure 7 - Boîtier du bloc d'alimentation en dérivation avec groupe crépusculaire

FEU DE PROTECTION DE PISTE SURÉLEVÉ À LED LED ELEVATED RUNWAY GUARD LIGHT
MANUEL D'UTILISATION, D'INSTALLATION ET D'ENTRETIEN

7 RÉSOLUTION DES PROBLÈMES

PROBLÈME	CAUSE POSSIBLE	ACTION CORRECTIVE
Les deux sources lumineuses sont éteintes	Carte LED défectueuse	Remplacer la carte
	Groupe d'alimentation défectueux	Remplacer le groupe d'alimentation
	Alimentation en entrée incorrecte	Pour le circuit en série, vérifier à l'aide d'un ampèremètre que les valeurs du courant RMS de 2,8 à 6,6 A sont correctes
		Pour les circuits en dérivation, vérifier que la valeur de la tension 100-240 Vac est correcte
	Détérioration des câbles d'alimentation de la carte	Remplacer les câbles détériorés
	Déclenchement du relais de contrôle	Remplacer la carte LED et déplacer le levier du relais pour réalimenter le signal
Les sources lumineuses clignotent de manière irrégulière	Groupe d'alimentation défectueux	Remplacer le groupe d'alimentation
Carte d'entrée non alimentée	Transformateur d'isolement défectueux	Remplacer le transformateur d'isolement dans la base L-867

Tableau 4 - Résolution des problèmes

Édition 21/02/2024 Remplace l'édition 03/09/2019

FEU DE PROTECTION DE PISTE SURÉLEVÉ À LED (LED ELEVATED RUNWAY GUARD LIGHT) MANUEL D'UTILISATION, D'INSTALLATION ET D'ENTRETIEN

8 SCHÉMAS ÉLECTRIQUES

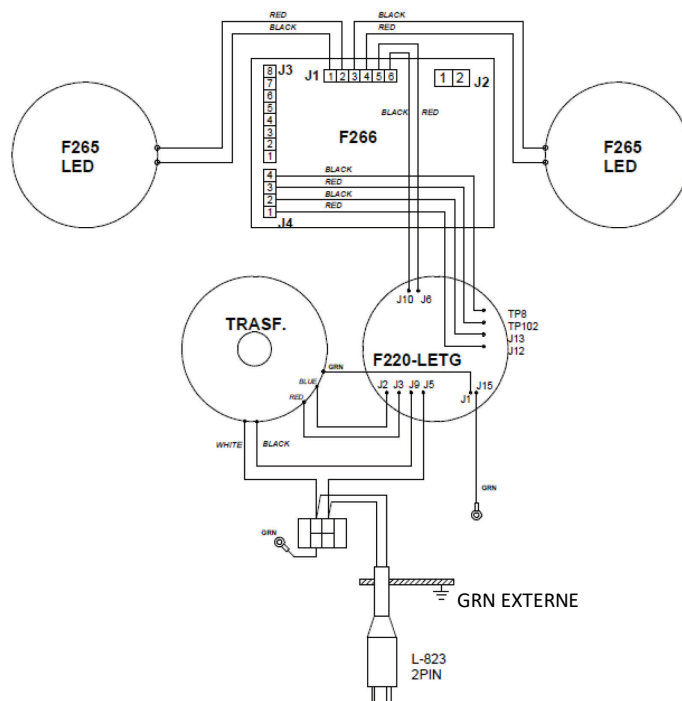


Figure 8 – Alimentation en série non surveillée

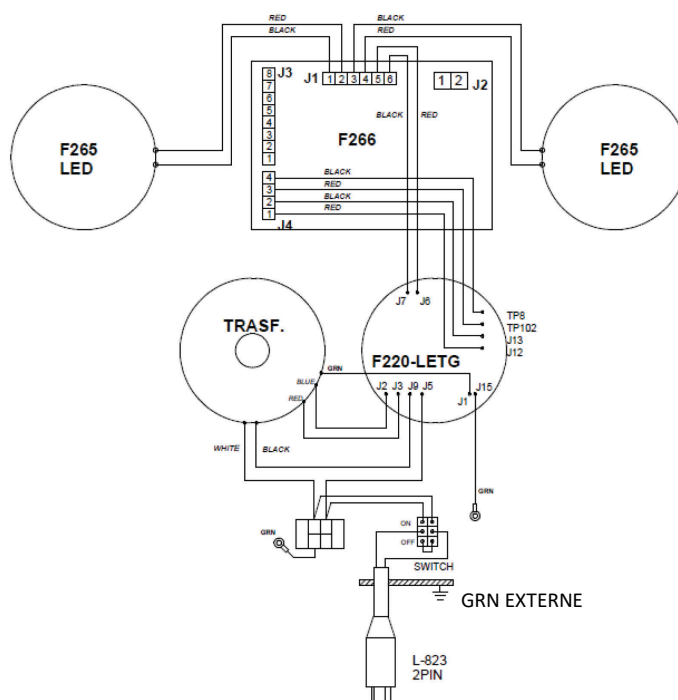


Figure 9 – Alimentation en série non surveillée avec interrupteur

Remplace l'édition du 03/09/2019

Édition 21/02/2024

FEU DE PROTECTION DE PISTE SURÉLEVÉ À LED LED ELEVATED RUNWAY GUARD LIGHT MANUEL D'UTILISATION, D'INSTALLATION ET D'ENTRETIEN

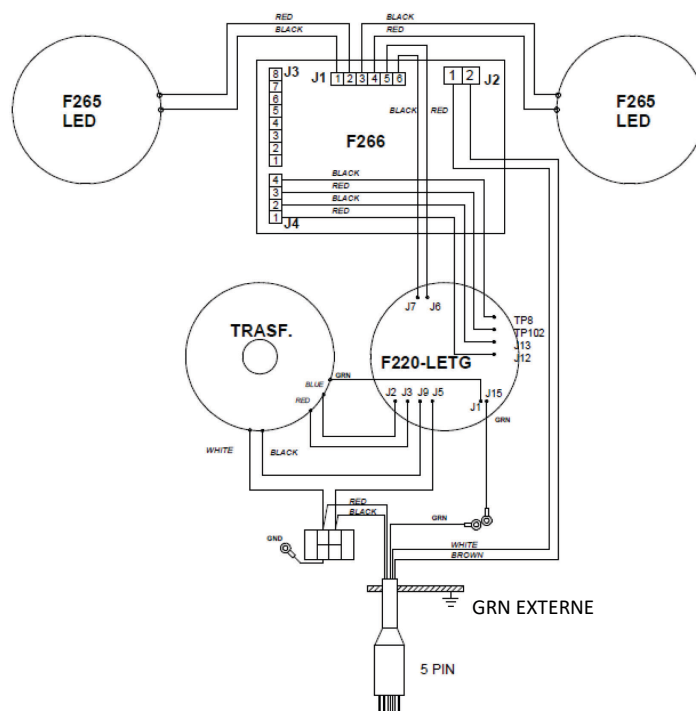


Figure 10 – Alimentation en série surveillée

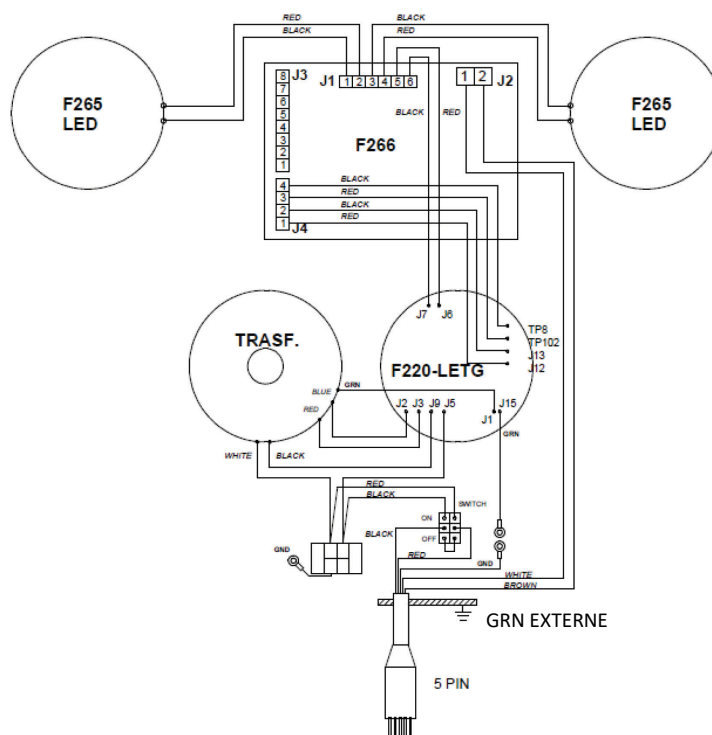


Figure 11 - Alimentation en série surveillée avec interrupteur

Édition 21/02/2024 Remplace l'édition 03/09/2019

FEU DE PROTECTION DE PISTE SURÉLEVÉ À LED (LED ELEVATED RUNWAY GUARD LIGHT) MANUEL D'UTILISATION, D'INSTALLATION ET D'ENTRETIEN

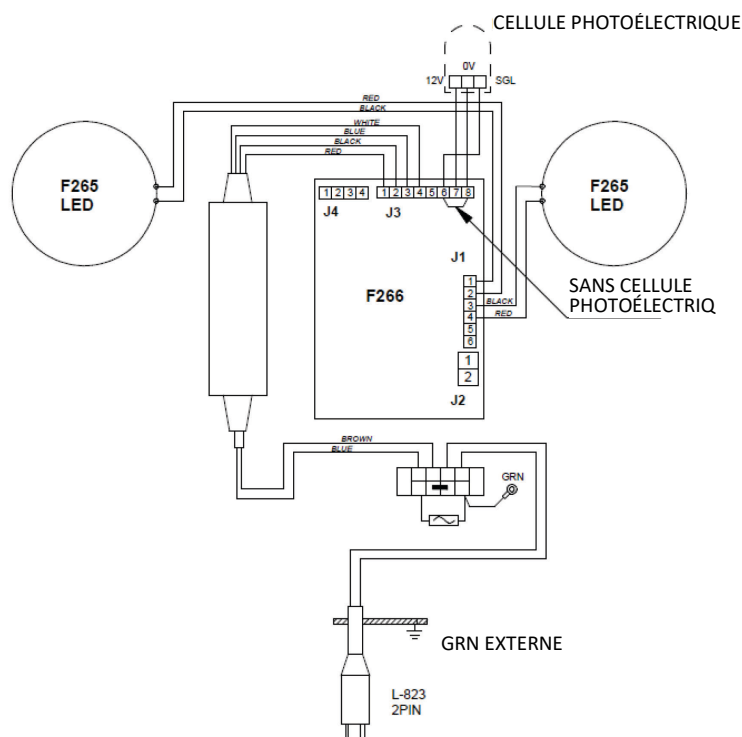


Figure 12 – Alimentation en dérivation non surveillée avec ou sans cellule photoélectrique

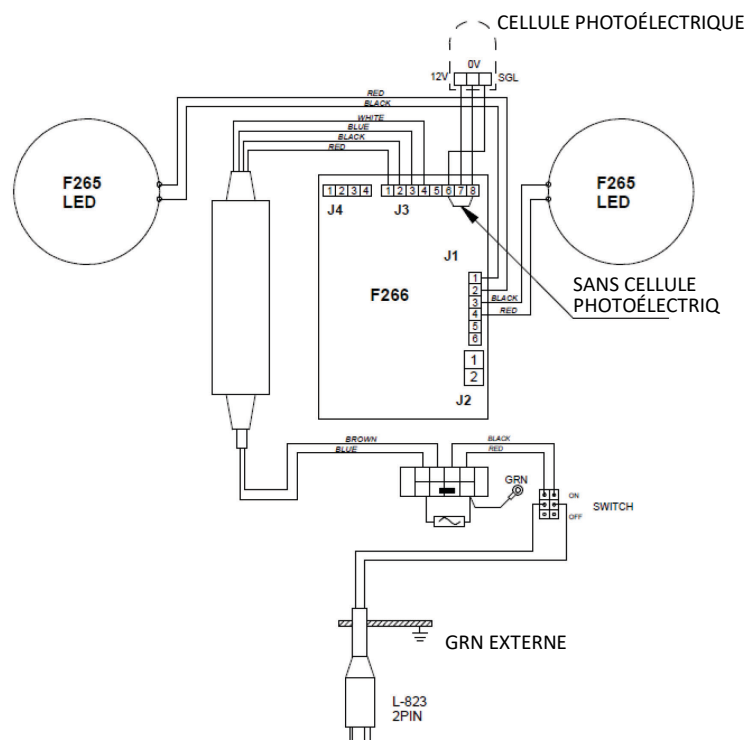


Figure 13 – Alimentation en dérivation non surveillée avec interrupteur, avec ou sans cellule photoélectrique

Remplace l'édition du 03/09/2019

Édition 21/02/2024

FEU DE PROTECTION DE PISTE SURÉLEVÉ À LED LED ELEVATED RUNWAY GUARD LIGHT MANUEL D'UTILISATION, D'INSTALLATION ET D'ENTRETIEN

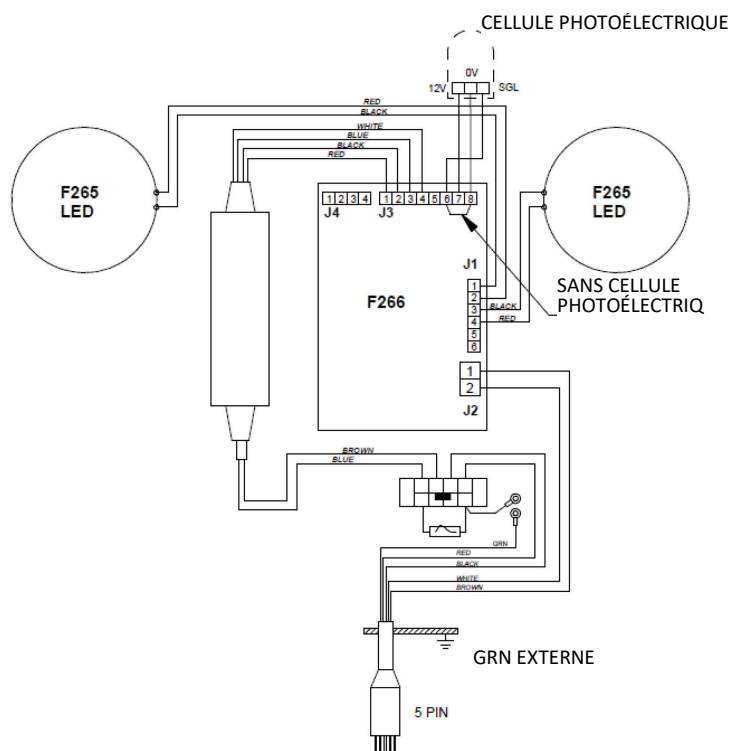


Figure 14 – Alimentation en dérivation surveillée avec ou sans cellule photoélectrique

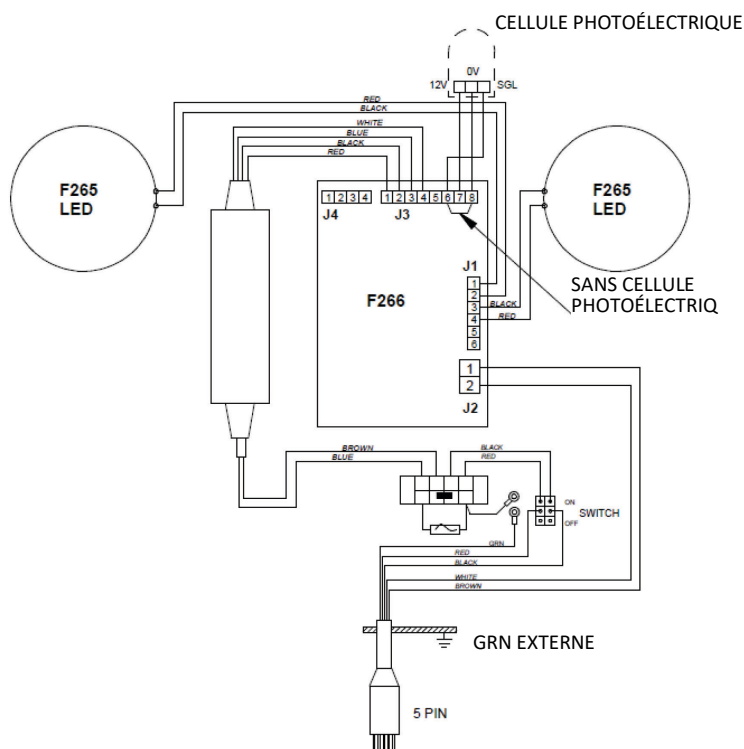


Figure 15 – Alimentation en dérivation surveillée avec interrupteur, avec ou sans cellule photoélectrique

Édition 21/02/2024 Remplace l'édition 03/09/2019

FEU DE PROTECTION DE PISTE SURÉLEVÉ À LED (LED ELEVATED RUNWAY GUARD LIGHT)
MANUEL D'UTILISATION, D'INSTALLATION ET D'ENTRETIEN

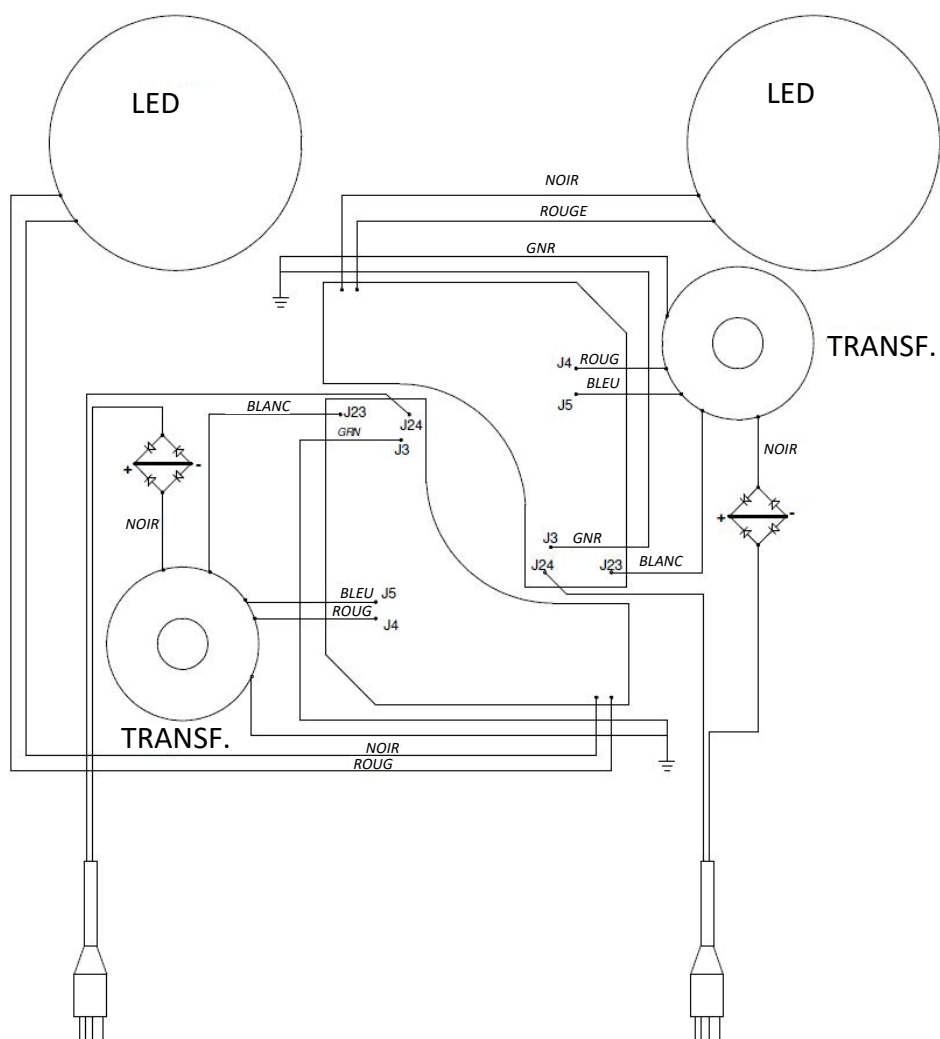


Figure 16 - Alimentation en série non surveillée avec synchronisme externe.

Remplace l'édition du 03/09/2019

Édition 21/02/2024

FEU DE PROTECTION DE PISTE SURÉLEVÉ À LED LED ELEVATED RUNWAY GUARD LIGHT
MANUEL D'UTILISATION, D'INSTALLATION ET D'ENTRETIEN

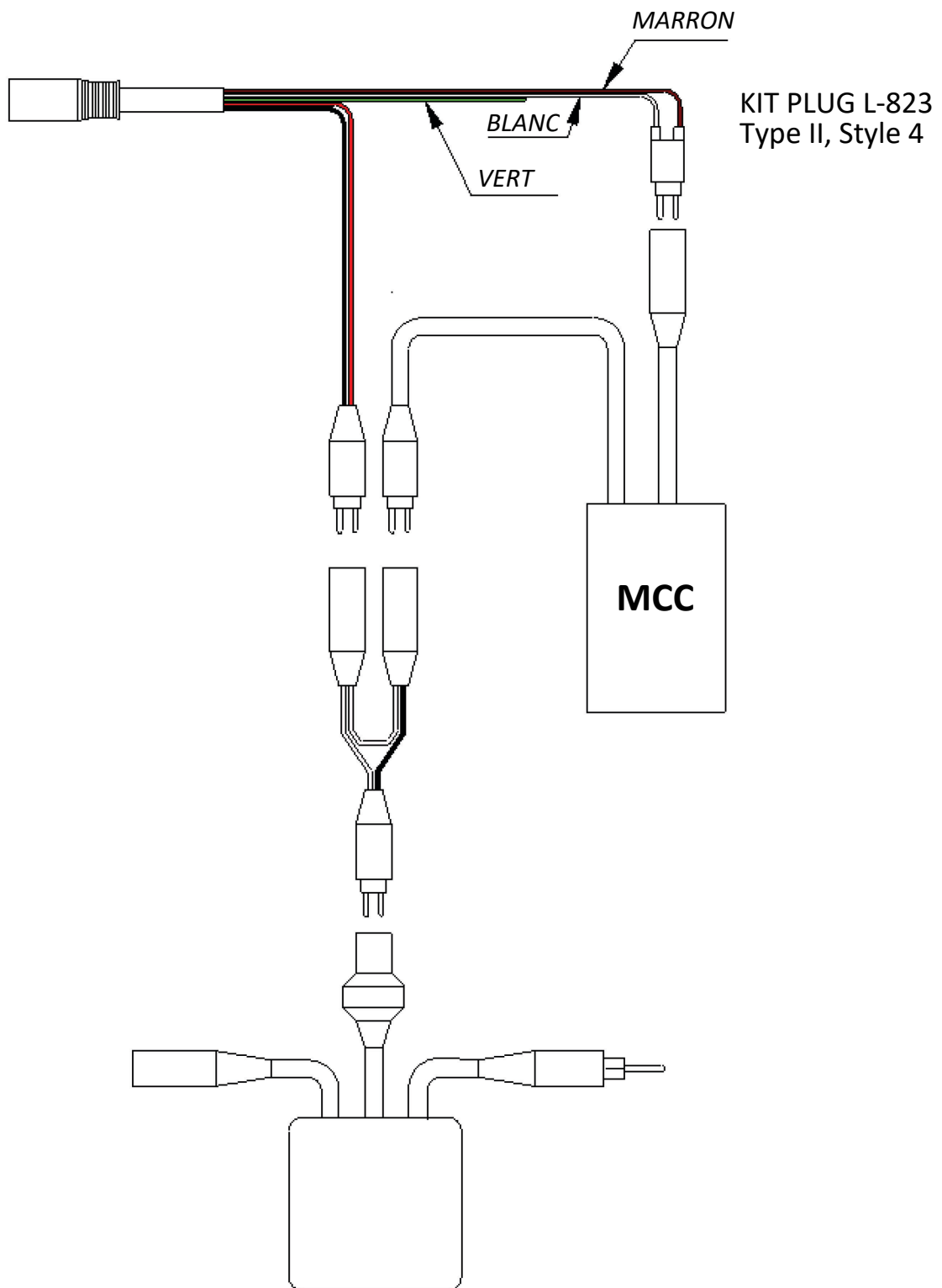


Figure 17 – Schéma électrique pour la connexion LETG surveillée au transformateur.

Édition 21/02/2024 Remplace l'édition 03/09/2019

FEU DE PROTECTION DE PISTE SURÉLEVÉ À LED (LED ELEVATED RUNWAY GUARD LIGHT)
MANUEL D'UTILISATION, D'INSTALLATION ET D'ENTRETIEN

9 PIÈCES DE RECHANGE

CODE	Description
RISLB0001	Kit de lentilles avec joint
RISLB0002	Module LED F265, 14 LED JAUNES
RISLB0003	Carte d'alimentation non surveillée pour circuits en série
RISLB0004	Carte d'alimentation surveillée pour circuits en série
RISLB0005	Carte d'alimentation non surveillée pour circuits en dérivation
RISLB0006	Carte d'alimentation surveillée pour circuits en série
RISLB0007	Carte d'alimentation non surveillée pour circuits en série avec synchronisme externe
RISLB0008	Kit Joint de rupture
RISLB0009	Câble d'alimentation avec fiche FAA L-823, L=1 m
RISLB0010	Câble d'alimentation avec fiche pentapolaire pour dispositifs surveillés
RISLB0011	Kit cellule photoélectrique (pour la configuration du fonctionnement D)
RISLB0012	Joint de porte LETG

FEU DE PROTECTION DE PISTE SURÉLEVÉ À LED LED ELEVATED RUNWAY GUARD LIGHT MANUEL D'UTILISATION, D'INSTALLATION ET D'ENTRETIEN

9.1 Principaux composants du signal

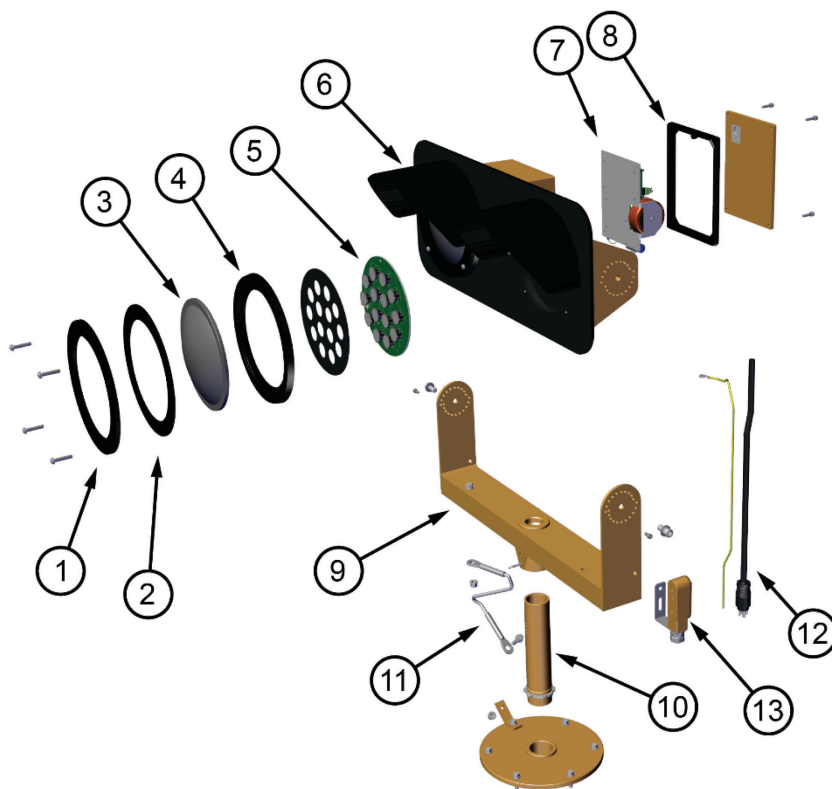


Figure 18 – Vue éclatée

N°	Description	Qté
1	Bague	2
2	Joint supérieur lentille	2
3	Lentille.....	2
4	Joint lentille.....	2
5	Module LED avec accessoires	2
6	Corps principal	1
7	Carte de contrôle	1
8	Joint de porte	1
9	Support	1
10	Joint de rupture	1
11	Corde.....	1
12	Câble avec fiche FAA L-823	1
13	Groupe crépusculaire (uniquement pour le mode de fonctionnement D)	1

Figure 19 – Liste des pièces

Contact us

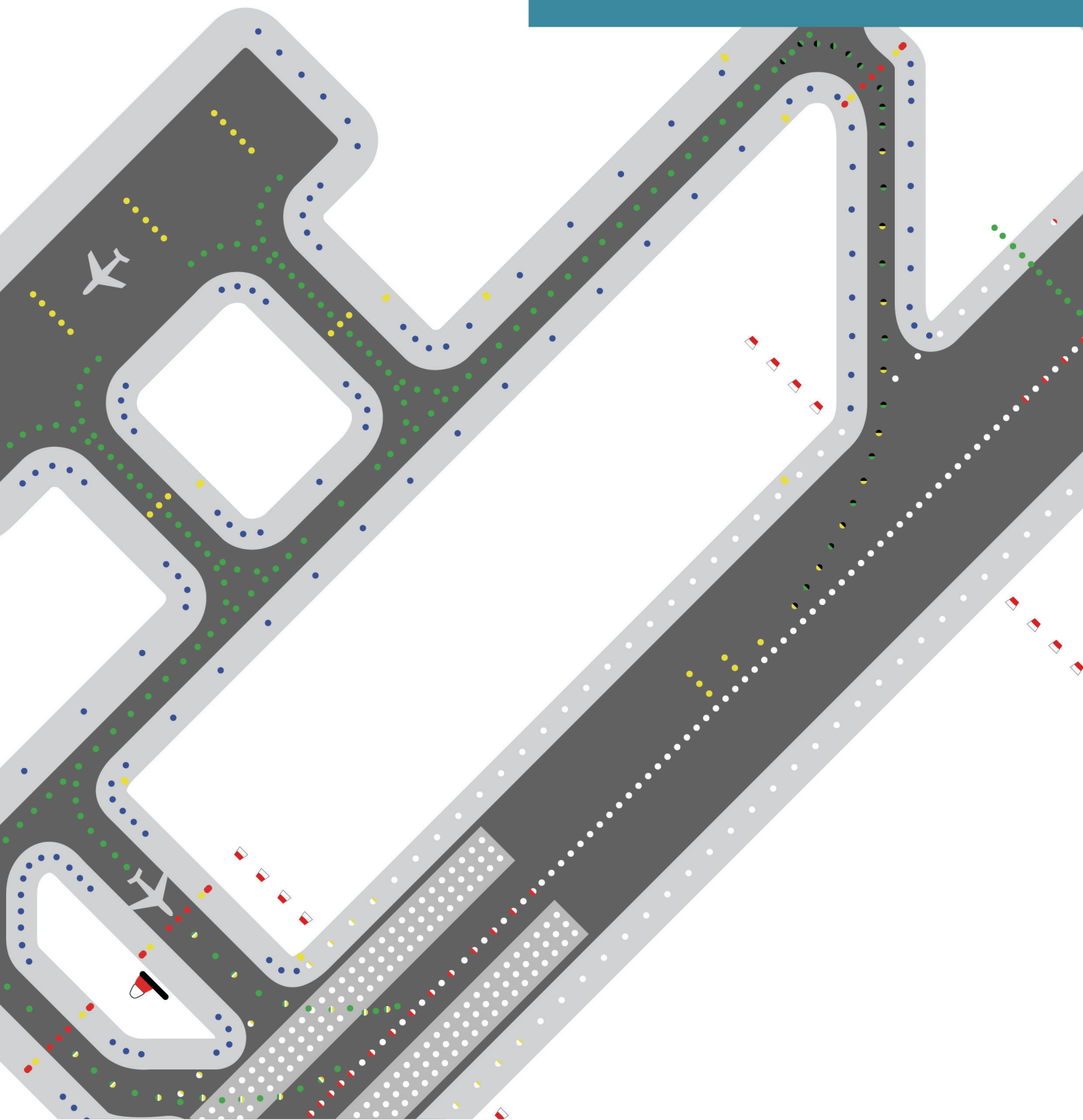
OCEM AT



+39 051 66 56 611



info@ocem.com



OCEM AT, une division de ENERGY TECHNOLOGY S.r.l.
Via della Solidarietà, 2/1 - 40056 Valsamoggia (Bologna) - Italie

ocem.com

