



SEGNALE SOPRAELEVATO DI BORDO PISTA

FP150

MANUALE DI ISTRUZIONI PER USO, INSTALLAZIONE E MANUTENZIONE

Compiled by: Nicola Marabini

Approved by: Piero Scaramagli

N° Attachments: 1

Copy n°:

Edizione 04/06/2020

Sostituisce l'edizione 03/11/2014

SEGNALE SOPRAELEVATO DI BORDO PISTA FAU
MANUALE DI ISTRUZIONI PER USO, INSTALLAZIONE E MANUTENZIONE

CONDIZIONI DI GARANZIA DEL PRODOTTO

LA SEGUENTE GARANZIA E' ESCLUSIVA E SOSTITUTIVA DI TUTTE LE ALTRE GARANZIE, ESPLICITE, IMPLICITE OD OBBLIGATORIE, INCLUSA, MA NON COME LIMITAZIONE, QUALSIASI GARANZIA COMMERCIALE O DI CONVENIENZA PER QUALSIASI PARTICOLARE SCOPO.

OCEM - ENERGY TECHNOLOGY garantisce al diretto acquirente dei prodotti costruiti dalla Società, che tali prodotti, al momento della consegna all'acquirente, sono realizzati con materiali privi di difetti, premesso che nessuna garanzia è assicurata per:

- (a) qualsiasi prodotto, che è stato riparato o alterato in modo tale, a giudizio della Società, da danneggiare il prodotto;
- (b) qualsiasi prodotto che, a giudizio della Società, è stato soggetto a negligenza, avversità o improprio stoccaggio;
- (c) qualsiasi prodotto che non ha operato e non è stato sottoposto a manutenzione in accordo con le normali pratiche ed in conformità con le raccomandazioni e specifiche pubblicate dalla Società;
- (d) la rottura dei sigilli di garanzia, ove presenti, determinerà la decadenza immediata della stessa.

Gli obblighi della Società costruttrice, contenuti in questa garanzia, sono limitati ad una ragionevole riparazione o, in alternativa, alla sostituzione durante il normale orario di lavoro, dei prodotti che a suo giudizio dimostrino di risultare non corrispondenti alle condizioni di garanzia entro il periodo applicabile della garanzia stessa.

Tutti i costi di trasporto dei prodotti contestati e di quelli riparati o sostituiti allo o dallo stabilimento della Società sono a carico dell'acquirente.

La Società può esigere che il prodotto contestato venga inviato, a spese dell'acquirente allo stabilimento della stessa per stabilire se la contestazione è coperta da garanzia.

Il costo di installazione di un prodotto riparato o sostituito è a carico dell'acquirente. I componenti sostituiti coperti da questa garanzia sono garantiti per il rimanente tempo del periodo di garanzia come se essi fossero componenti di prima fornitura. La garanzia non prevede periodi di interruzione del funzionamento; la Società non si assume alcuna responsabilità per eventuali danni causati da ritardi legati al servizio di garanzia.

LEGGERE ATTENTAMENTE QUESTO DOCUMENTO

Prima di procedere alle operazioni di installazione, messa in servizio, funzionamento, manutenzione o di smaltimento, leggere con attenzione l'intero documento.

INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA

Utilizzare estrema cautela quando si lavora con questo apparecchio. Normalmente è utilizzato o collegato a circuiti che operano a tensioni pericolose e può essere fatale.

La sezione seguente contiene importanti informazioni sulle norme di sicurezza che si devono seguire durante l'installazione e l'utilizzo degli apparecchi.

L'uso improprio delle attrezzature o la mancanza di cura in sede di applicazione delle procedure di sicurezza e delle prescrizioni indicate nel presente documento, può tradursi in un pericolo. Evitare il contatto con fonti di tensione o corrente.

Per nessun motivo le protezioni e dispositivi di sicurezza devono essere rimossi.

Edizione 04/06/2020

Sostituisce l'edizione 03/11/2014

SEGNALE SOPRAELEVATO DI BORDO PISTA FAU
MANUALE DI ISTRUZIONI PER USO, INSTALLAZIONE E MANUTENZIONE

OPERAZIONI SULLE ATTREZZATURE -COMPETENZE

Le operazioni sulle attrezzature e l'accesso alle sue parti interne devono essere eseguite da personale esperto adeguatamente formato e consapevole dei rischi connessi all'energia elettrica e all'alta tensione. Quando si utilizzano le attrezzature o cavi ed altri apparecchi ad esse collegate, adottare le norme di sicurezza.

NON OPERARE SU CIRCUITI SOTTO TENSIONE

Non effettuare alcuna operazione sul convertitore o su apparecchi ad esso collegati, quando i circuiti sono sotto tensione.

DURANTE L'UTILIZZO E LA MANUTENZIONE DELL'APPARECCHIO, RISPETTARE LE PRECAUZIONI PER L'ALTA TENSIONE

Prima di ogni accesso, ispezione o intervento, assicurarsi di avere spento l'apparecchio, aprendo l'interruttore principale e rimuovendo l'alimentazione alle unità (aprendo l'interruttore di alimentazione all'inizio della linea).

Quindi attendere il tempo di scarica (almeno 5 minuti) e verificare la presenza di tensione prima di accedere all'apparecchio.

RIANIMAZIONE

Il personale addetto alla manutenzione deve essere consapevole dei rischi connessi all'elettricità, dei criteri per impedire il rischio di scosse elettriche e delle tecniche di rianimazione.

MARCATURA CE



Questa apparecchiatura è conforme ai requisiti della normativa europea per la marcatura CE. L'utente deve rispettare tutte le prescrizioni riportate nel presente documento.

Questa apparecchiatura è conforme ai requisiti delle direttive CEE 2004/108/EEC e 2006/95/EEC riguardo, rispettivamente, alla "Compatibilità Elettromagnetica" e "Apparecchiature Elettriche Bassa tensione"

FUORI SERVIZIO

In caso di demolizione, smantellamento, distruzione o smaltimento, l'utente deve seguire tutte le precauzioni necessarie per i componenti e per i materiali da eliminare, in base alle norme locali e alle vigenti leggi applicabili.

EDIZIONI

Data

29/09/2000	Prima emissione
03/11/2014	Nuovo indirizzo sede operativa
	Revisione generale
	Eliminato § "Lista delle parti di scorta consigliate" ed aggiunto relativo allegato
	Aggiunto l'allegato UT-MT-0770

Edizione 04/06/2020

Sostituisce l'edizione 03/11/2014

SEGNALE SOPRAELEVATO DI BORDO PISTA FAU
MANUALE DI ISTRUZIONI PER USO, INSTALLAZIONE E MANUTENZIONE

REVISIONI

Indice	Data	Descrizione	Eseguita da	Approvato da
01	04/06/2020	Aggiornate opzioni	M.Bacciglieri	M.Mazzotti

ELENCO DELLE PAGINE VALIDE

Da pagina 1 a pagina 19

Edizione 04/06/2020

Sostituisce l'edizione 03/11/2014

SEGNALE SOPRAELEVATO DI BORDO PISTA FAU
MANUALE DI ISTRUZIONI PER USO, INSTALLAZIONE E MANUTENZIONE

INDICE

CONDIZIONI DI GARANZIA DEL PRODOTTO	2
INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA	2
EDIZIONI	3
REVISIONI	4
ELENCO DELLE PAGINE VALIDE	4
INDICE.....	5
INDICE DELLE FIGURE	5
ELENCO DEGLI ALELGATI	5
1 GENERALITA'.....	6
2 CARATTERISTICHE PRINCIPALI	6
3 INSTALLAZIONE.....	10
3.1 OPERE CIVILI	10
3.2 INSTALLAZIONE DEL SEGNALE.....	11
4 MANUTENZIONE	13
4.1 PROGRAMMA DI MANUTENZIONE	13
4.1.1 Controlli periodici.....	16
4.1.2 Operazioni di rimozione neve.....	16
4.2 PULIZIA DELLA LENTE ESTERNA.....	16
4.3 SOSTITUZIONE LAMPADA.....	16
4.4 SOSTITUZIONE DELLA LENTE ESTERNA	17
4.5 SOSTITUZIONE DELLA LENTE INTERNA (UN PEZZO).....	17
4.6 SOSTITUZIONE DELLA LENTE INTERNA (DUE PEZZI).....	17
4.7 SOSTITUZIONE DEL CANNOTTO	18
4.8 SOSTITUZIONE DEL CAVETTO DI ALIMENTAZIONE CON SPINA	18
4.9 SOSTITUZIONE DEL SUPPORTO LAMPADA.....	19

INDICE DELLE FIGURE

Figura 1 – Vista esplosa	7
Figura 2 – Elenco componenti.....	8
Figura 3 - Identificazione del P/N completo.....	9
Figura 4 – Opere Civili	10
Figure 5 – Segnale FP150 - Dettagli	12
Figure 6 – Segnale FP150 - Dettagli	14
Figure 7 – Segnale FP150 - Dettagli	15

ELENCO DEGLI ALLEGATI

UC-PU-0285 - LISTA DELLE PARTI DI SCORTA CONSIGLIATE
UT-MT-0770 - FP150 – INSTALLAZIONE UTILIZZANDO IL DISPOSITIVO OTTICO

Edizione 04/06/2020

Sostituisce l'edizione 03/11/2014

SEGNALE SOPRAELEVATO DI BORDO PISTA FAU
MANUALE DI ISTRUZIONI PER USO, INSTALLAZIONE E MANUTENZIONE

1 GENERALITA'

Il **segnale sopraelevato FP150** è del tipo ad alta intensità, bi-omnidirezionale ed a luce fissa.

Questi fuochi sono utilizzati per la segnalazione luminosa di bordo pista e forniscono una distribuzione luminosa conforma alle richieste stabilite dalle Norme OACI - Annesso 14 e dalle Norme STANAG 3316.

Le luci descritte in questo manuale sono previste per essere alimentate mediante circuiti serie attraverso trasformatori di isolamento, a partire da unità regolatrici a corrente secondaria costante.

La disposizione dei fuochi deve essere realizzata in conformità con le raccomandazioni contenute nelle Norme OACI - Annesso 14 e nelle Norme STANAG 3316.

2 CARATTERISTICHE PRINCIPALI

Il segnale è costituito da:

- **lente Fresnel esterna** chiara, in vetro termoresistente, dotata di prismature verticali interne per ottimizzare la distribuzione luminosa nel piano orizzontale e completamente liscia all'esterno per facilitare le operazioni manutentive
- **lente Fresnel interna** generalmente in vetro chiaro; quando necessario, la lente viene fornita in due parti di 180°, una o entrambe colorate in pasta
- **corpo** in pressofusione di alluminio con bullone di terra, completo di supporto sagomato per la lampada PK 30/d. Il corpo è fulcrato su un canotto di sostegno e fissato ad esso per mezzo di quattro viti che ne consentono anche il livellamento
- **piattello portalenti** in pressofusione di alluminio, previsto per sostenere sia la lente esterna bloccata su guarnizione al silicone mediante tre squadretti, sia la lente interna montata con interposta guarnizione al silicone e fermata superiormente con un blocchetto al silicone. Il piattello fermalenti è incernierato al corpo, al quale viene bloccato mediante una molla in acciaio inox
- **cannotto** in pressofusione di alluminio, dotato di solco di rottura a Norme FAA e di filettatura inferiore 2" Gas per l'installazione. Il bloccaggio del canotto sul tubo a gomito o sul piatto di base è realizzato per mezzo di una ghiera filettata in acciaio inox
- **cavetto di alimentazione**, costituito da due tratti di cavo unipolare in neoprene, sez. 2,5 mm² con spina a Norme FAA L-823

Edizione 04/06/2020

Sostituisce l'edizione 03/11/2014

SEGNALE SOPRAELEVATO DI BORDO PISTA FAU
MANUALE DI ISTRUZIONI PER USO, INSTALLAZIONE E MANUTENZIONE

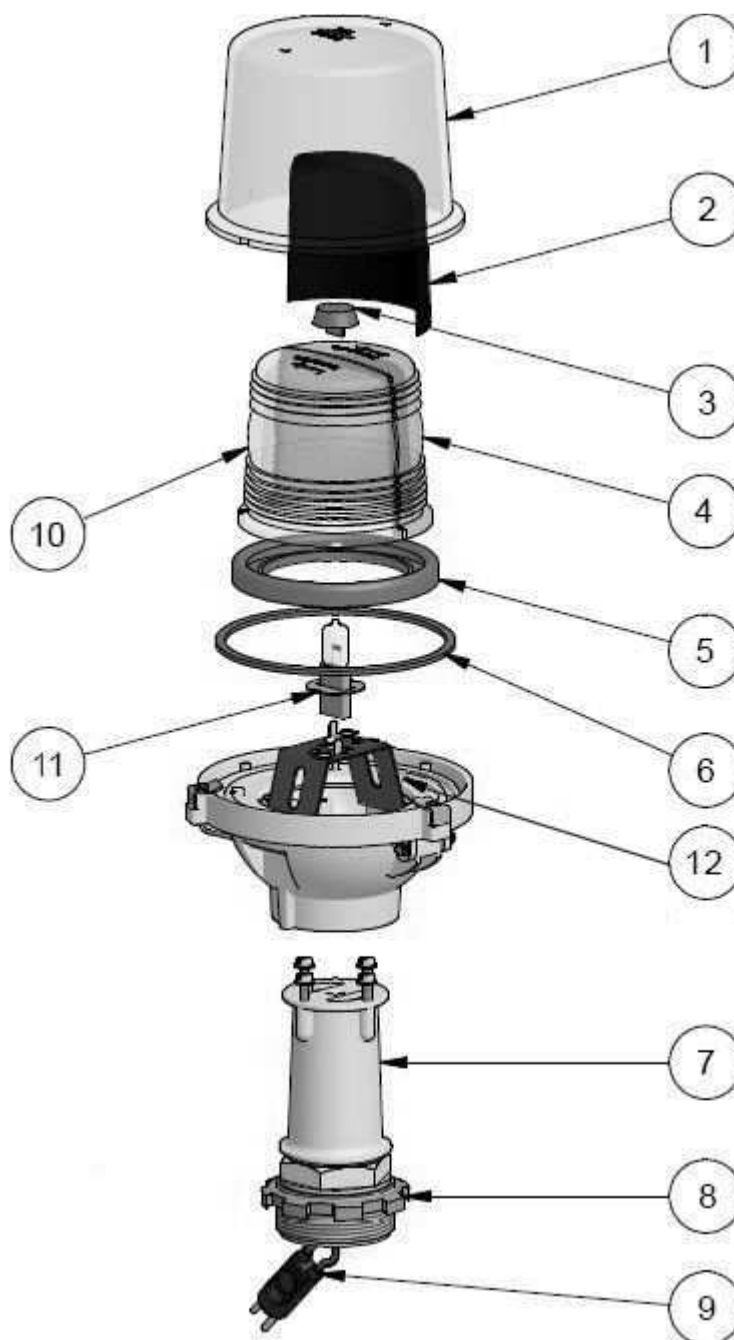


Figura 1 – Vista esplosa

Edizione 04/06/2020

Sostituisce l'edizione 03/11/2014

SEGNALE SOPRAELEVATO DI BORDO PISTA FAU
MANUALE DI ISTRUZIONI PER USO, INSTALLAZIONE E MANUTENZIONE

No.	Description	Qty
1	Lente esterna chiara	1
2	Schermo 180°	1
3	Blocchetto superiore per lente interna	1
4	Lente interna 180° destra	1
5	Guarnizione per lente interna.....	1
6	Guarnizione per lente esterna	1
7	Cannotto con solco di rottura.....	1
8	Ghiera filettata	1
9	Spina FAA L-823	1
10	Lente interna 180° sinistra	1
11	Lampada.....	1
12	Supporto lampada	1

Figura 2 – Elenco componenti

- **lampada** al quarzo-jodio 150W, 6,6 A, attacco PK 30/d, durata di vita media 1000 ore
- **schermo** in lamiera di alluminio previsto per essere montato all'interno fra la lente esterne e quella interna per ottenere un'emissione direzionale di ampiezza 180°, fornibile su richiesta
- **cono di demarcazione diurna** in lamiera di alluminio, fornibile su richiesta.

Tutta la viteria è in acciaio inossidabile.

Fare riferimento alla Figura *"Identificazione del P/N completo"* per informazioni sul P/N.

Edizione 04/06/2020

Sostituisce l'edizione 03/11/2014

SEGNALE SOPRAELEVATO DI BORDO PISTA FAU
MANUALE DI ISTRUZIONI PER USO, INSTALLAZIONE E MANUTENZIONE

F	P	1	5	0	-		-			-				-	
---	---	---	---	---	---	--	---	--	--	---	--	--	--	---	--

Tipo: _____

Norme di riferimento: _____

I = OACI 60m Bordo Pista
S = OACI 45 m Bordo Pista e
Soglia/Fine Pista strumentale
F = FAA Bordo Pista

Colore (Lato "L")/Colore (Lato "R"):* _____

C = Bianco
G = Verde
Y = Giallo
R = Rosso
X = Schermato

Lampada: _____

150 = 150W 6,6A PK 30/d

Opzioni: _____

C = Cono di demarcazione

* L'orientamento dei fasci luminosi non è modificabile in campo

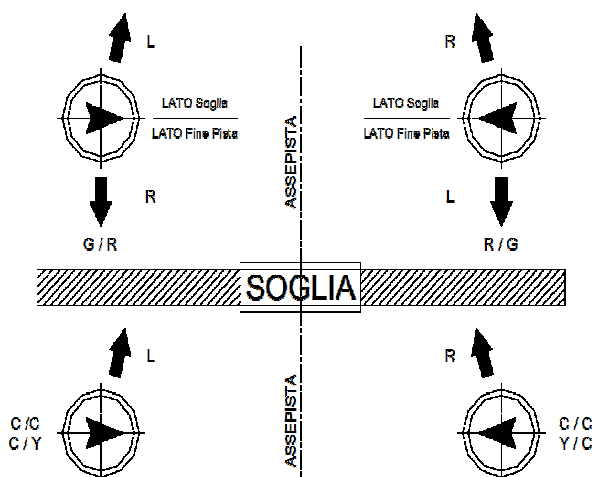


Figura 3 - Identificazione del P/N completo

Edizione 04/06/2020

Sostituisce l'edizione 03/11/2014

SEGNALE SOPRAELEVATO DI BORDO PISTA FAU
MANUALE DI ISTRUZIONI PER USO, INSTALLAZIONE E MANUTENZIONE

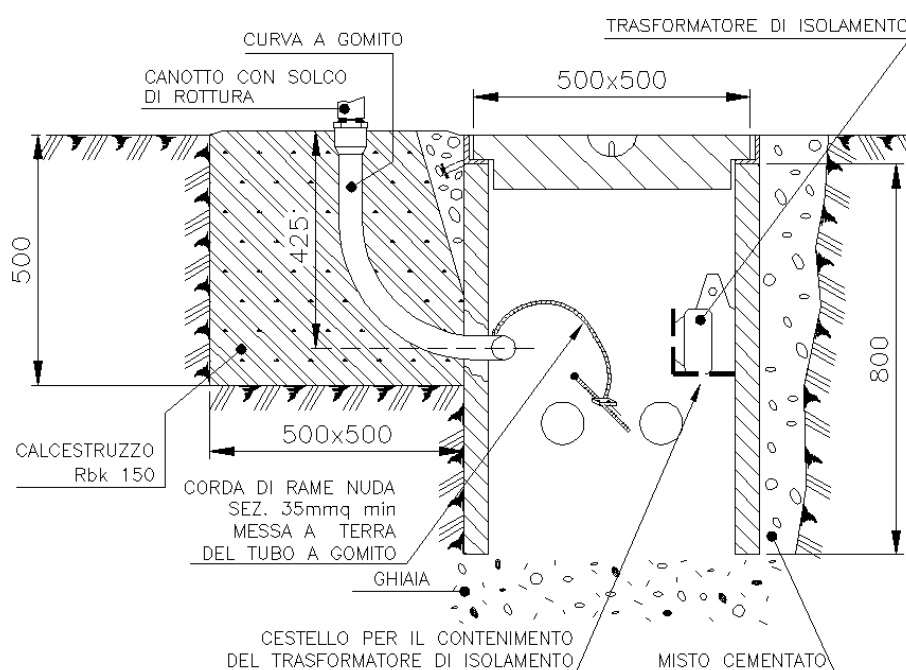
3 INSTALLAZIONE

3.1 OPERE CIVILI

Ciascun fuoco è normalmente installato su un blocchetto in calcestruzzo, nel quale è annegato una curva a gomito. Il trasformatore di isolamento viene alloggiato in un pozzetto in cemento separato, che è generalmente addossato al blocchetto (Figura 4).

Il pozzetto può comunque essere posto anche distante dal blocchetto con curva a gomito; in questo caso fra pozzetto e blocchetto deve essere prevista un'opportuna canalizzazione per il passaggio della prolunga secondaria di.

In alternativa la soluzione pozzetto-curva a gomito può essere sostituita da una base in lamiera di acciaio, da utilizzare per l'alloggiamento del trasformatore di isolamento, completa di piatto di base superiore in acciaio con imbocco filettato.



IMPORTANTE : ASSICURARSI DELLA VERTICALITA' DELLA PARTE SUPERIORE DEL TUBO A GOMITO

Figura 4 – Opere Civili

Edizione 04/06/2020

Sostituisce l'edizione 03/11/2014

SEGNALE SOPRAELEVATO DI BORDO PISTA FAU
MANUALE DI ISTRUZIONI PER USO, INSTALLAZIONE E MANUTENZIONE

3.2 INSTALLAZIONE DEL SEGNALE

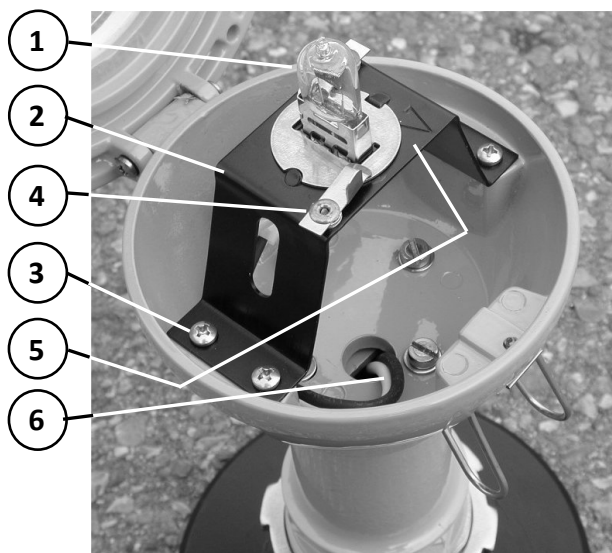
Per l'installazione del segnale si suggerisce di seguire i seguenti punti:

- infilare contemporaneamente attraverso la curva a gomito il secondario del trasformatore (o la prolunga secondaria) con presa ed un opportuno spezzone di cavetto giallo-verde di terra (già collegato a terra nel pozzetto in cemento)
- posizionare la presa nella parte superiore filettata della curva a gomito, posizionandola fra i due anelli in plastica, e far passare il cavetto di terra attraverso i due anelli di plastica in corrispondenza del punto in cui sono interrotti
- aprire il segnale, sganciando la molla che vincola il piattello portamenti al corpo, e liberare il cavetto di alimentazione con spina estraendo i cavetti dalla relativa sede di bloccaggio
- infilare il cavetto di terra attraverso il canotto e successivamente attraverso il fondo del corpo; tirare il cavetto internamente al corpo per una lunghezza sufficiente a realizzare i collegamenti elettrici
- crimpare all'estremità del cavetto di terra un terminale ad occhiello per vite M5, ma non realizzare la connessione alla vite di terra per evitare l'arrotolamento del cavetto durante l'installazione
- collegare la spina del segnale con la presa secondaria posta all'interno della curva a gomito ed accertarsi che la ghiera filettata sia avvitata completamente (fino all'estremità superiore) sulla porzione filettata del canotto
- avvitare il canotto sulla curva a gomito; durante questa operazione lasciare il segnale aperto (eventualmente sostenendo con una mano l'assieme piattello portamenti-lenti) ed avere cura di evitare l'arrotolamento sia del cavetto di alimentazione con spina sia del cavetto di terra
- completato l'avvitamento del canotto, bloccarlo (non a fondo) sulla curva a gomito per mezzo della ghiera filettata, avendo cura che la freccia presente sulla lente esterna sia orientata verso l'asse pista (molla fermapiattello lenti rivolta verso la pista)
- collegare i cavetti della lampada al cavetto di alimentazione con spina ed il terminale ad occhiello del cavetto di terra all'apposita vite nel corpo del segnale. Vincolare al corpo il cavetto di alimentazione con spina (per evitare che sia sottoposto a sollecitazioni meccaniche), infilando i cavetti nell'apposita sede di bloccaggio
- posizionare sul corpo del segnale il dispositivo di livellamento-orientamento (P/N 332.3250 disponibile su richiesta) in posizione obbligatoria, livellare il corpo agendo sulle quattro apposite viti e poi orientare il segnale parallelamente all'asse pista utilizzando i traguardi previsti sul dispositivo
- stringere a fondo la ghiera filettata del canotto applicando un coppia di serraggio pari a 45 Nm

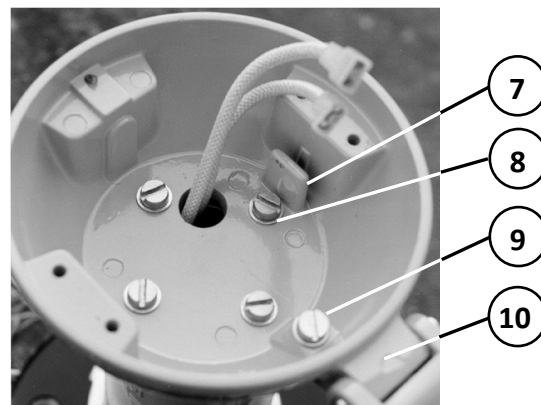
Edizione 04/06/2020

Sostituisce l'edizione 03/11/2014

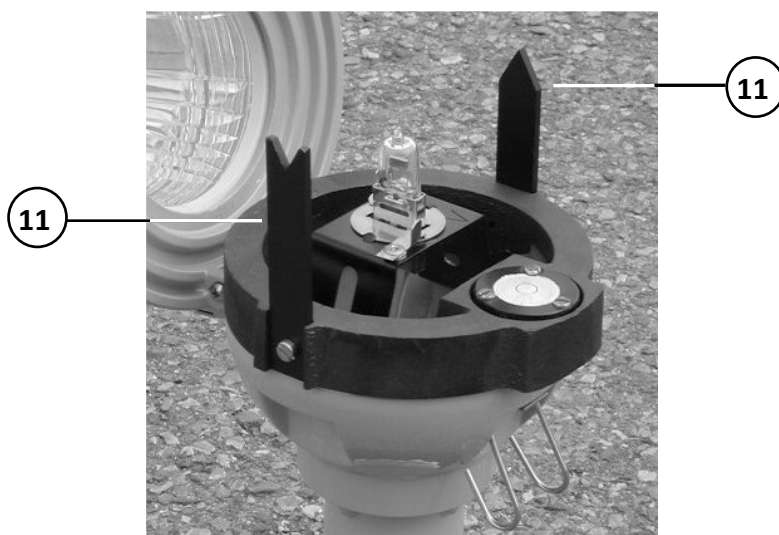
SEGNALE SOPRAELEVATO DI BORDO PISTA FAU
MANUALE DI ISTRUZIONI PER USO, INSTALLAZIONE E MANUTENZIONE



- 1 - Lampada
- 2 - Supporto lampada
- 3 - Vite fissaggio supporto lampada
- 4 - Molletta fermalampada
- 5 - Freccia incisa sul supporto lampada
- 6 - Cavetti di alimentazione con spina



- 7 - Sede di bloccaggio cavetti di alimentazione con spina
- 8 - Viti livellamento corpo segnale
- 9 - Vite di terra
- 10 - Cerniera fra piattello portalentì e corpo



- 11 - Dispositivo di livellamento-orientamento posizionato sul corpo

Figura 5 - Segnale FP150 - Dettagli

Edizione 04/06/2020

Sostituisce l'edizione 03/11/2014

SEGNALE SOPRAELEVATO DI BORDO PISTA FAU
MANUALE DI ISTRUZIONI PER USO, INSTALLAZIONE E MANUTENZIONE

- rimuovere il dispositivo di livellamento e chiudere il segnale, vincolando il piattello portamenti al corpo per mezzo dell'apposita molla
- se previsto, montare il cono di demarcazione diurna sull'apposito piattello posto attorno al corpo, bloccandolo per mezzo delle relative quattro viti.

NOTA: fare riferimento al documento UT-MT-0770 quando viene utilizzato il dispositivo ottico P/N 332.4401 per il livellamento e l'orientamento del segnale.

4 MANUTENZIONE

AVVERTENZA
PRIMA DI QUALSIASI INTERVENTO MANUTENTIVO,
ACCERTARSI CHE IL SISTEMA SIA SPENTO.
NON OPERARE MAI SU PARTI IN TENSIONE!!!

Il metodo migliore per effettuare la manutenzione su questi segnali è quello di sostituirli periodicamente e sistematicamente, e di sottoporli a revisione nell'officina manutenzione.

Gli interventi in campo devono essere limitati alla sola pulizia dei prismi.

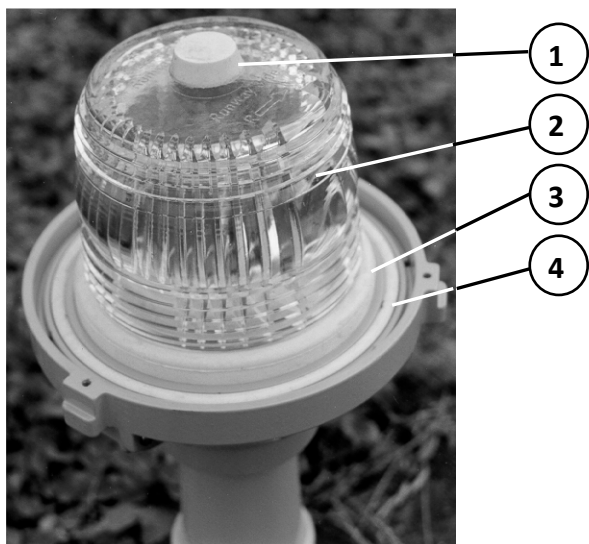
4.1 PROGRAMMA DI MANUTENZIONE

Allo scopo di assicurare la massima durata di vita operativa, i segnali installati dovrebbero essere sottoposti a revisioni secondo un programma di manutenzione in accordo a quanto di seguito descritto e riferendosi ai suggerimenti contenuti nel manuale: Airport Service Manual ICAO - Part 9 - Airport Maintenance Practices o FAA AC 150 5340-30.

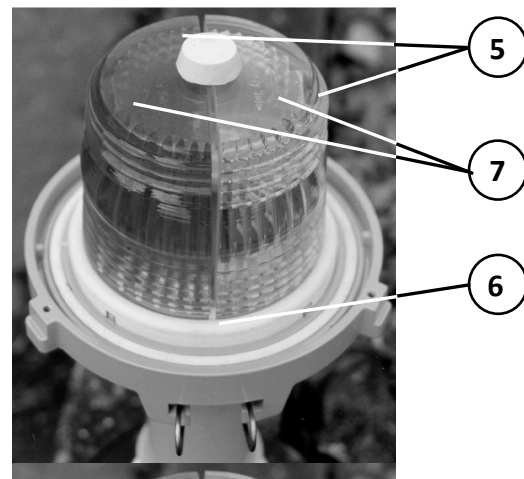
Edizione 04/06/2020

Sostituisce l'edizione 03/11/2014

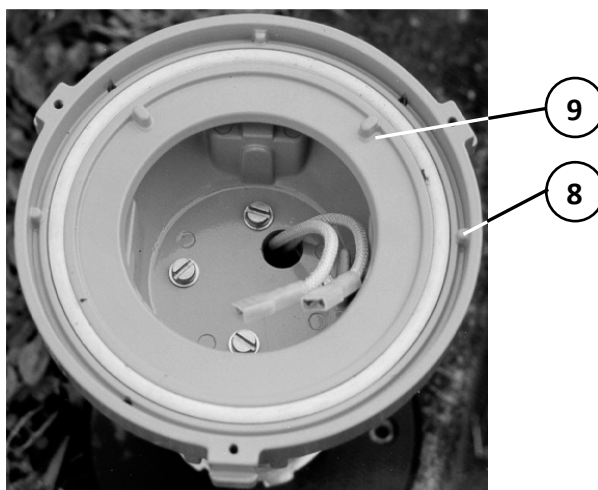
SEGNALE SOPRAELEVATO DI BORDO PISTA FAU
MANUALE DI ISTRUZIONI PER USO, INSTALLAZIONE E MANUTENZIONE



- 1 - Blocchetto superiore fermalente interna
- 2 - Lente interna chiara (un pezzo)
- 3 - Guarnizione per lente interna
- 4 - Guarnizione per lente esterna



- 5 - Mezze lenti colorate (due pezzi)
- 6 - Distanziali al silicone fra le due mezze lenti
- 7 - Marcatura sulla sommità delle mezze lenti interne



- 1 - Riferimenti sul corpo per montaggio lente esterna in posizione obbligata
- 2 - Riferimenti sul corpo per montaggio lente(i) interna(e) in posizione obbligata

Figura 6 - Segnale FP150 - Dettagli

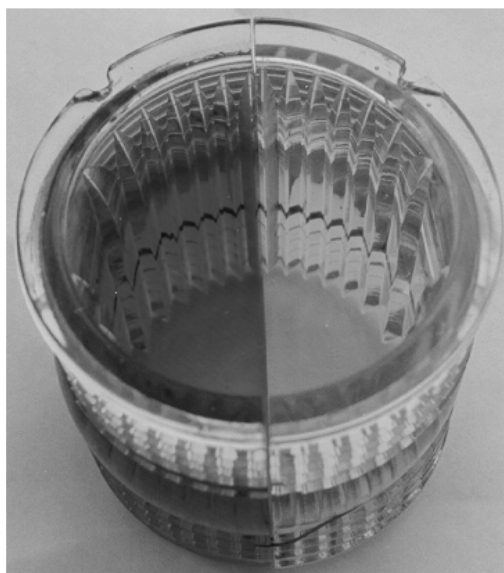
Edizione 04/06/2020

Sostituisce l'edizione 03/11/2014

SEGNALE SOPRAELEVATO DI BORDO PISTA FAU
MANUALE DI ISTRUZIONI PER USO, INSTALLAZIONE E MANUTENZIONE



1 - Riferimenti sulla lente esterna per montaggio
sul corpo in posizione obbligata



2 - Riferimenti/o sulla lente/i interna/e per montaggio
della guarnizione in posizione obbligata

Figura 7 - Segnale FP150 - Dettagli

Edizione 04/06/2020

Sostituisce l'edizione 03/11/2014

SEGNALE SOPRAELEVATO DI BORDO PISTA FAU
MANUALE DI ISTRUZIONI PER USO, INSTALLAZIONE E MANUTENZIONE

4.1.1 Controlli periodici

Giornalieri	Lampade bruciate
	Parti rotte del segnale
Mensili	Pulizia delle lenti
	Corretta installazione del segnale
Semestrali	Protezione o sostituzione delle parti arrugginite
Annuali	Stabilità delle opera civili
	Stabilità del segnale
	Verifica delle connessioni elettriche e grado di isolamento dell'impianto
	Efficienza delle lampade
	Controllo delle guarnizioni
Non pianificati	Dopo eventi atmosferici inusuali controllare lo stato del segnale e rimuovere eventuali ostacoli

4.1.2 Operazioni di rimozione neve

Gli operatori spazzaneve devono porre estrema attenzione a non colpire i segnali con le lame degli spazzaneve. Dopo che la neve è stata rimossa, controllare tutti i segnali per individuare e, se necessari, sostituire quelli eventualmente danneggiati.

Tecniche per la rimozione della neve sono descritte nel manuale: Airport Service Manual OACI-Part 9-Airport Maintenance Practices oppure nelle specifiche FAA AC 150/5200-30.

4.2 PULIZIA DELLALENTE ESTERNA

Evitare di pulire la superficie esterna della lente esterna senza l'impiego di sostanze detergenti; utilizzare stracci ed alcool o altri prodotti equivalenti.

4.3 SOSTITUZIONE LAMPADA

Aprire il segnale, sganciando la molla che vincola il piattello portamenti al corpo. Sfilare i cavetti di alimentazione dalla relativa sede di bloccaggio e scollegarli dai cavetti del portalamпада (connessione faston).

Rimuovere la lampada bruciata svincolandola dalle due mollette di bloccaggio. Montare la nuova lampada in posizione obbligata e riassemble il segnale con procedura inversa.

Prima di effettuare la sostituzione, verificare che i dati identificativi incisi sulla lampada nuova siano corrispondenti a quelli incisi sulla lampada vecchia

Edizione 04/06/2020

Sostituisce l'edizione 03/11/2014

SEGNALE SOPRAELEVATO DI BORDO PISTA FAU
MANUALE DI ISTRUZIONI PER USO, INSTALLAZIONE E MANUTENZIONE

AVVERTENZA: NON TOCCARE IL BULBO DI QUARZO DELLE LAMPADE CON LE DITA PERCHÉ QUESTO POTREBBE SERIAMENTE RIDURRE LA DURATA DI VITA. NEL CASO QUESTO SIA ACCADUTO, PULIRE ACCURATAMENTE IL BULBO CON UN TESSUTO NON ABRASIVO (AD ESEMPIO ADATTO PER LA PULIZIA DELLE LENTI DEGLI APPARECCHI FOTOGRAFICI) IMBEVUTO CON ALCOOL.

4.4 SOSTITUZIONE DELLALENTE ESTERNA

Rimuovere le tre clips in acciaio inox che vincolano la lente esterna al piattello portalente, svitando le relative viti; aver cura di conservare la viteria. Rimuovere la lente esterna danneggiata e montare una nuova in posizione obbligata. Riasssemblare il segnale con procedura inversa

IMPORTANTE: SI SUGGERISCE DI SOSTITUIRE ANCHE LA GUARNIZIONE AL SILICONE PERLENTE ESTERNA PER ASSICURARE UNA BUONA TENUTA.

4.5 SOSTITUZIONE DELLALENTE INTERNA (UN PEZZO)

Rimuovere le tre clips in acciaio inox che vincolano la lente esterna al piattello portalente, svitando le relative viti; aver cura di conservare la viteria. Rimuovere la lente esterna e successivamente la lente interna danneggiata completa di blocchetto superiore e guarnizione. Montare una nuova guarnizione sulla nuova lente in posizione obbligata e poi l'assieme lente-guarnizione sul piattello portalenti in posizione obbligata; posizionare il blocchetto superiore sulla sommità (al centro) della lente interna e riasssemblare il segnale con procedura inversa. Le frecce incise sulla lente interna devono risultare rivolte nella stessa direzione della freccia incisa sulla lente esterna.

IMPORTANTE: SI SUGGERISCE DI SOSTITUIRE ANCHE LA GUARNIZIONE AL SILICONE PERLENTE ESTERNA PER ASSICURARE UNA BUONA TENUTA.

4.6 SOSTITUZIONE DELLALENTE INTERNA (DUE PEZZI)

Rimuovere le tre clips in acciaio inox che vincolano la lente esterna al piattello portalente, svitando le relative viti; aver cura di conservare la viteria. Rimuovere la lente esterna e successivamente la lente interna (in due pezzi) completa di blocchetto superiore e guarnizione. Aver cura di recuperare la metà lente eventualmente non danneggiata ed i due distanziali posti in basso fra le due mezze lenti. Sostituire la metà lente danneggiata con una di identico colore e con la stessa marcatura sulla sommità.

Edizione 04/06/2020

Sostituisce l'edizione 03/11/2014

SEGNALE SOPRAELEVATO DI BORDO PISTA FAU
MANUALE DI ISTRUZIONI PER USO, INSTALLAZIONE E MANUTENZIONE

NOTA

Ciascuna mezza lente porta incisa sulla sommità una marcatura R (fascio destro) o L (fascio sinistro) per la diversa deviazione che la lente provoca al fascio luminoso sul piano orizzontale, in modo da ottenere il puntamento come illustrato in Fig. 3.

Posizionare inferiormente fra le due mezze lenti i due distanziali recuperati e nella parte superiore il blocchetto. Utilizzare Loctite 601 per assicurare distanziali e blocchetto. Montare una nuova guarnizione sull'assieme così composto in posizione obbligata e poi l'assieme mezze lenti-guarnizione sul piattello portalenti in posizione obbligata; riasssemblare il segnale con procedura inversa. Le frecce incise sulla lente interna devono risultare rivolte nella stessa direzione della freccia incisa sulla lente esterna.

IMPORTANTE: SI SUGGERISCE DI SOSTITUIRE ANCHE LA GUARNIZIONE AL SILICONE PER LENTE ESTERNA PER ASSICURARE UNA BUONA TENUTA.

4.7 SOSTITUZIONE DEL CANNOTTO

Aprire il segnale, sganciando la molla che vincola il piattello portamenti al corpo, e rimuovere il collegamento a terra, svitando la vite di terra; aver cura di conservare la viteria.

Tagliare il cavetto di terra per togliere il terminale ad occhiello.

Sfilare i cavetti di alimentazione dalla relativa sede di bloccaggio e scollegarli dai cavetti del portalampada (connessione faston).

Svitare le quattro viti di livellamento liberando l'assieme corpo-piattello portamenti-lenti dal canotto; aver cura di conservare la viteria. Sostenere con una mano l'assieme di cui sopra e sfilare sia il cavetto di alimentazione con spina sia il cavetto di terra dal fondo del corpo.

Svitare il canotto rotto e sfilare sia il cavetto di alimentazione con spina sia il cavetto di terra. Scollegare la spina del segnale dalla presa secondaria.

Infilare il cavetto di alimentazione con spina attraverso il nuovo canotto e poi attraverso il foro previsto sul fondo del corpo. Montare l'assieme corpo-piattello portamenti-lenti sul canotto utilizzando le quattro viti di livellamento.

4.8 SOSTITUZIONE DEL CAVETTO DI ALIMENTAZIONE CON SPINA

Aprire il segnale, sganciando la molla che vincola il piattello portamenti al corpo, e rimuovere il collegamento a terra, svitando la vite di terra; aver cura di conservare la viteria.

Tagliare il cavetto di terra per togliere il terminale ad occhiello.

Edizione 04/06/2020

Sostituisce l'edizione 03/11/2014

SEGNALE SOPRAELEVATO DI BORDO PISTA FAU
MANUALE DI ISTRUZIONI PER USO, INSTALLAZIONE E MANUTENZIONE

Sfilare i cavetti di alimentazione dalla relativa sede di bloccaggio e scollegarli dai cavetti del portalampada (connessione faston).
Svitare il segnale e sfilare sia il cavetto di alimentazione con spina sia il cavetto di terra. Scollegare la spina del segnale dalla presa secondaria.
Infilare il nuovo cavetto di alimentazione con spina attraverso il canotto e poi attraverso il foro previsto sul fondo del corpo.

4.9 SOSTITUZIONE DEL SUPPORTO LAMPADA

Aprire il segnale, sganciando la molla che vincola il piattello portamenti al corpo, e sfilare i cavetti di alimentazione dalla relativa sede di bloccaggio; scollegare i cavetti di alimentazione dai cavetti lampada (connessione faston) e rimuovere la lampada svincolandola dalle due mollette di bloccaggio.
Svitare le quattro viti che vincolano il supporto lampada al corpo; aver cura di conservare la viteria.
Rimuovere il supporto lampada danneggiato e montarne uno nuovo.
La freccia incisa sul supporto deve essere orientata come la freccia della lente esterna nel caso di segnali STANAG o OACI per piste larghezza 45 m, mentre deve essere orientata al contrario nel caso di segnali OACI per piste larghezza 60 m.
Riassemblare con procedura inversa.