

Reemplaza la edición 03/11/2014



LUZ DE BORDE DE PISTA ELEVADA

FP150

MANUAL DE INSTRUCCIONES PARA USO, INSTALACIÓN Y MANTENIMIENTO

Compilado por: Nicola Marabini

Aprobado por: Piero Scaramagli

Nº de Adjuntos: 1

Copia nº:

Edición 04/06/2020

Reemplaza la edición 03/11/2014

LUZ DE BORDE DE PISTA ELEVADA FAU

MANUAL DE INSTRUCCIONES PARA USO, INSTALACIÓN Y MANTENIMIENTO

GARANTÍA LIMITADA DEL PRODUCTO

LA SIGUIENTE GARANTÍA ES EXCLUSIVA Y EN LUGAR DE TODAS LAS OTRAS GARANTÍAS, YA SEAN EXPRESAS, IMPLÍCITAS O LEGALES, INCLUYENDO, PERO NO POR MEDIO DE LA LIMITACIÓN, CUALQUIER GARANTÍA DE COMERCIALIZACIÓN O IDONEIDAD PARA UN PROPÓSITO PARTICULAR.

OCEM - ENERGY TECHNOLOGY garantiza a cada Comprador original de Productos fabricados por la compañía que estos productos son, en el momento de la entrega al Comprador, libres de defectos en materiales y mano de obra, siempre que no se da garantía en relación con:

- (a) cualquier Producto que haya sido reparado o alterado de tal manera, a juicio de la Compañía, que puedan afectar adversamente al Producto;
- (b) a cualquier Producto que, a juicio de la Compañía, haya sido objeto de negligencia, accidente o almacenamiento inadecuado;
- (c) *cualquier Producto que no haya sido operado y mantenido de acuerdo con la práctica habitual y de conformidad con las recomendaciones y especificaciones publicadas de la Compañía, y,*
- (d) la ruptura de los sellos de garantía, si están presentes, determinan la finalización inmediata de la garantía;

La obligación de OCEM - ENERGY TECHNOLOGY bajo esta garantía se limita a usar los esfuerzos razonables para reparar o, a su opción, reemplazar, durante el horario normal en las instalaciones de la Compañía, cualquier Producto que a su juicio se pruebe que no es como se garantiza en el periodo de garantía aplicable. Todos los gastos de transporte de los Productos que no estén en garantía y de Productos reparados o repuestos desde o hacia la instalación de la Compañía serán sufragados por el Comprador. La Compañía podrá exigir la devolución de cualquier Producto que no esté en garantía a sus instalaciones, previo pago del transporte por parte del Comprador, para establecer una reclamación bajo esta garantía. El coste de la mano de obra para la instalación de un Producto reparado o sustituido, será sufragado por el Comprador. Las piezas de repuesto proporcionados bajo los términos de esta garantía se garantizará por el resto del período de garantía de los productos sobre los que se instalan en la misma medida que si dichas partes fueran componentes originales del mismo. Los servicios de garantía proporcionados bajo el Acuerdo no aseguran un funcionamiento ininterrumpido de los productos, la Compañía no asume ninguna responsabilidad por los daños causados por cualquier retraso que involucre el servicio de garantía.

IMPORTANTE: LEA ESTE DOCUMENTO

Antes de proceder a las operaciones de instalación, puesta en servicio, operación, mantenimiento o eliminación, lea cuidadosamente el documento entero.

INFORMACIÓN DE SEGURIDAD

Extrema precaución se debe tener al trabajar con este equipo; normalmente se utiliza o conectado a circuitos que operan a tensiones peligrosas y pueden ser fatales.

La siguiente sección contiene información importante de seguridad que debe ser seguida al instalar y utilizar el aparato.

El mal uso de los equipos o la falta de cuidado en la aplicación de los procedimientos de seguridad y las prescripciones indicadas en este documento, puede resultar en un peligro.

Evite el contacto con la tensión o fuentes de corriente.

Edición 04/06/2020

Reemplaza la edición 03/11/2014

LUZ DE BORDE DE PISTA ELEVADA FAU
MANUAL DE INSTRUCCIONES PARA USO, INSTALACIÓN Y MANTENIMIENTO

Por ningún motivo las protecciones y los dispositivos de seguridad deben ser retirados.

FUNCIONAMIENTO EN EL EQUIPO - HABILIDADES

La operación en el equipo y el acceso a sus partes internas deberá ser realizado por personal con experiencia, debidamente capacitado y consciente de los riesgos relacionados con la electricidad y altos voltajes.

Se adoptarán normas de seguridad cuando se opere en el equipo o en los cables y otros aparatos conectados él

NO OPERAR EN CIRCUITOS ENERGIZADOS

No realice ninguna operación en el convertidor o en aparatos conectados a él cuando los circuitos están energizados.

AL MANEJAR Y MANTENER ESTE EQUIPO, OBSERVE PRECAUCIONES PARA EQUIPOS DE ALTO VOLTAJE.

Antes de cualquier acceso, inspección o intervención, asegúrese de haber desconectado la unidad, abierto el interruptor principal y eliminado el suministro a la unidad (abriendo el disyuntor/interruptor en el tablero de distribución en el comienzo de la línea de suministro).

Luego, espere el tiempo de descarga (por lo menos 5 minutos), conecte a tierra cuidadosamente el sistema y verifique la presencia de tensión antes de acceder.

REANIMACIÓN

El personal de mantenimiento debe ser consciente de los riesgos relacionados con la electricidad, los criterios para evitar el riesgo de descarga eléctrica y técnicas de reanimación.

MARCA CE

Este equipo cumple con los requisitos de la normativa Europea para la marca CE. El usuario tiene que respetar todas las prescripciones contenidas en esta publicación.

FUERA DE SERVICIO

En caso de desmontaje, desmantelamiento, destrucción, eliminación, el usuario deberá seguir todas las precauciones necesarias la eliminación de componentes y material, de acuerdo con las normas locales y la legislación aplicable.

Edición 04/06/2020

Reemplaza la edición 03/11/2014

LUZ DE BORDE DE PISTA ELEVADA FAU

MANUAL DE INSTRUCCIONES PARA USO, INSTALACIÓN Y MANTENIMIENTO

EDICIONES**Fecha**

29/09/2000	Primera publicación
20/04/2012	Revisión general
03/11/2014	Nueva dirección de la compañía
	Revisión general
	Borrada § “Lista de las piezas de recambio recomendadas” y añadidos adjuntos relevantes
	Añadido el adjunto UT-MT-0770

REVISIONES

Índice	Fecha	Descripción	Editado por	Aprobado por
01	04/06/2020	Opción de actualización	M.Bacciglieri	M.Mazzotti

LISTA DE PÁGINAS EFECTIVA

De la página 1 a la página 18

Edición 04/06/2020

Reemplaza la edición 03/11/2014

LUZ DE BORDE DE PISTA ELEVADA FAU
MANUAL DE INSTRUCCIONES PARA USO, INSTALACIÓN Y MANTENIMIENTO

ÍNDICE

GARANTÍA LIMITADA DEL PRODUCTO	2
INFORMACIÓN DE SEGURIDAD	2
EDICIONES	4
REVISIONES.....	4
LISTA DE PÁGINAS EFECTIVA.....	4
ÍNDICE.....	5
ÍNDICE DE FIGURAS	5
LISTA DE ADJUNTOS	5
1 GENERAL.....	6
2 CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES.....	6
3 INSTALACIÓN	9
3.1 OBRAS CIVILES	9
3.2 INSTALACIÓN	10
4 MANTENIMIENTO	12
4.1 PROGRAMA DE MANTENIMIENTO.....	12
4.1.1 Comprobaciones Periódicas.....	12
4.1.2 Operaciones de quitanieves	15
4.2 LIMPIEZA DE LA LENTE EXTERIOR	15
4.3 SUSTITUCIÓN DE LAS LÁMPARAS.....	15
4.4 SUSTITUCIÓN DE LA LENTE INTERIOR	15
4.5 SUSTITUCIÓN DE LA LENTE INTERIOR TRANSPARENTE (UNA PIEZA)	16
4.6 SUSTITUCIÓN DE LAS DOS LENTES INTERIORES DE COLOR (DOS PIEZAS)	16
4.7 SUSTITUCIÓN DE LA COLUMNA	16
4.8 SUSTITUCIÓN DEL CABLE DE ALIMENTACIÓN	17
4.9 SUSTITUCIÓN DEL SOPORTE PARA LA LÁMPARA.....	17

ÍNDICE DE FIGURAS

Figura 1 – Vista extendida	7
Figura 2 – Lista de piezas.....	8
Figura 3 - Identificación P/N completa.....	9
Figura 4 - Luz FP150 - Detalles	12
Figura 5 -Luz FP150 - Detalles	14
Figura 6 - Luz FP150 - Detalles	15

LISTA DE ADJUNTOS

UC-PU-0285 - LISTA DE LAS PIEZAS DE RECAMBIO RECOMENDADAS
UT-MT-0070 - FP150 – INSTALACION USING DISPOSITIVO ÓPTICO

Edición 04/06/2020

Reemplaza la edición 03/11/2014

LUZ DE BORDE DE PISTA ELEVADA FAU

MANUAL DE INSTRUCCIONES PARA USO, INSTALACIÓN Y MANTENIMIENTO

1 GENERAL

La luz elevada **FP150** es de alta intensidad, unidireccional del tipo de combustión estable.

Estos dispositivos luminosos se usan para la iluminación del borde de pista y proporcionan una distribución de potencia luminosa conforme a las especificaciones de ICAO - Anexo 14 y STANAG 3316 de la OTAN.

Las luces descritas en este manual son fabricadas para ser alimentadas a través de transformadores de aislamiento por circuitos en serie, alimentados por reguladores de corriente constante.

El diseño de las instalaciones ha de llevarse a cabo de acuerdo con las recomendaciones del ICAO - Anexo 14 o del STANAG 3316 de la OTAN.

Los lugares de estos accesorios deben cumplir con el Anexo 14 ICAO, STANAG 3316 y FAA.

2 CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

El dispositivo luminoso consiste en:

- Una **lente de Fresnel exterior** de vidrio transparente resistente al calor, para optimizar la distribución de potencia horizontal; la superficie interior de la lente es prismática y la exterior es lisa para facilitar el mantenimiento;
- Una **lente de Fresnel interior** de vidrio transparente; cuando es necesario la lente se suministra con dos piezas de 180º una o ambas coloreadas;
- Un **cuerpo** de aluminio con tornillo de toma de tierra, que lleva un soporte adecuado para la lámpara. Éste se equilibra sobre una columna de aluminio fijado mediante 4 tornillos de nivelación;
- Una **placa para soporte de lente** de aluminio abisagrada al cuerpo y sujeta por un resorte de cierre de acero inoxidable. La lente exterior se fija a la placa mediante tres clips de acero inoxidable y junta de silicona; la lente interior se fija en la placa con una junta de silicona y bloque superior de seguridad;
- Un **soporte** rompible de aluminio, cumpliendo las especificaciones de la FAA, con una rosca macho inferior de 2". Se tiene que bloquear mediante una arandela roscada de acero inoxidable;
- Dos cables de alimentación unipolares de neopreno de tamaño 2,5 mm², con un enchufe que reúne las especificaciones FAA L-823;

Edición 04/06/2020

Reemplaza la edición 03/11/2014

LUZ DE BORDE DE PISTA ELEVADA FAU

MANUAL DE INSTRUCCIONES PARA USO, INSTALACIÓN Y MANTENIMIENTO

- **Lámpara de tungsteno-halógena** de 150 W, 6,6 A, PK 30/d de base, con cables de alimentación faston macho, evaluada en 1000 horas de vida;
- **pantalla** de aluminio girado apropiada para ser instalada entre las lentes interior y la exterior para proporcionar un haz de 180º, disponible a petición;
- **cono de marca diurna** de aluminio girado, disponible a petición;

Todo el hardware esta hecho de acero inoxidable.

Ver la figura "*Identificación de P/N completa*" para información del P/N.

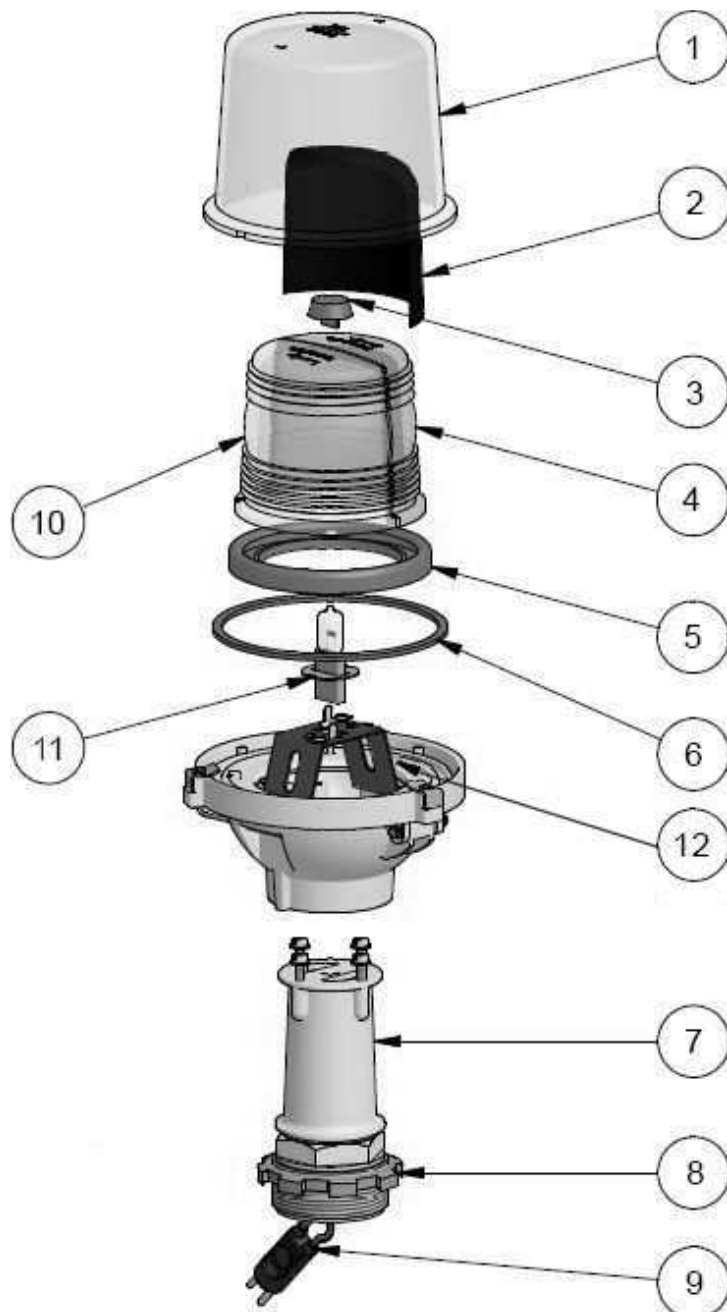


Figura 1 – Vista extendida

Edición 04/06/2020

Reemplaza la edición 03/11/2014

LUZ DE BORDE DE PISTA ELEVADA FAU

MANUAL DE INSTRUCCIONES PARA USO, INSTALACIÓN Y MANTENIMIENTO

No.	Descripción	Cdad
1	Lente exterior blanca	1
2	Pantalla de 180°	1
3	Bloqueo superior para la lente interior	1
4	Lente interior derecha de 180°	1
5	Junta para la lente interior.....	1
6	Junta para la lente exterior.....	1
7	Acoplamiento rompible	1
8	Tuerca de anillo.....	1
9	Enchufe FAA L-823	1
10	Lente interior izquierda 180°	1
11	Lámpara	1
12	Soporte de la lámpara.....	1

Figura 2 – Lista de piezas

F	P	1	5	0	-		-		-		-		-	
---	---	---	---	---	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--

P/N Básico: _____

Cumplimiento: _____

I = ICAO 60m Borde de Pista
S = ICAO 45 m Borde de Pista and
Umbral/extremo del Instrumento
F = FAA Borde de Pista

Color (Lado "L")/Color (Lado "R"):* _____

C = Blanco
G = Verde
Y = Amarillo
R = Rojo
X = Apantallado

Tipo de Lámpara: _____

150 = 150W 6.6A PK 30/d

Opciones: _____

C = Cono de Marcador de Día

* El enfoque del rayo no es ajustable en el terreno

Edición 04/06/2020

Reemplaza la edición 03/11/2014

LUZ DE BORDE DE PISTA ELEVADA FAU

MANUAL DE INSTRUCCIONES PARA USO, INSTALACIÓN Y MANTENIMIENTO

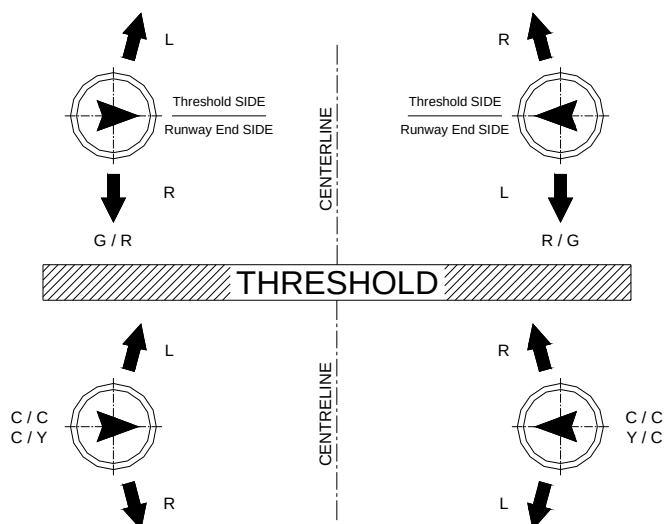


Figura 3 - Identificación P/N completa

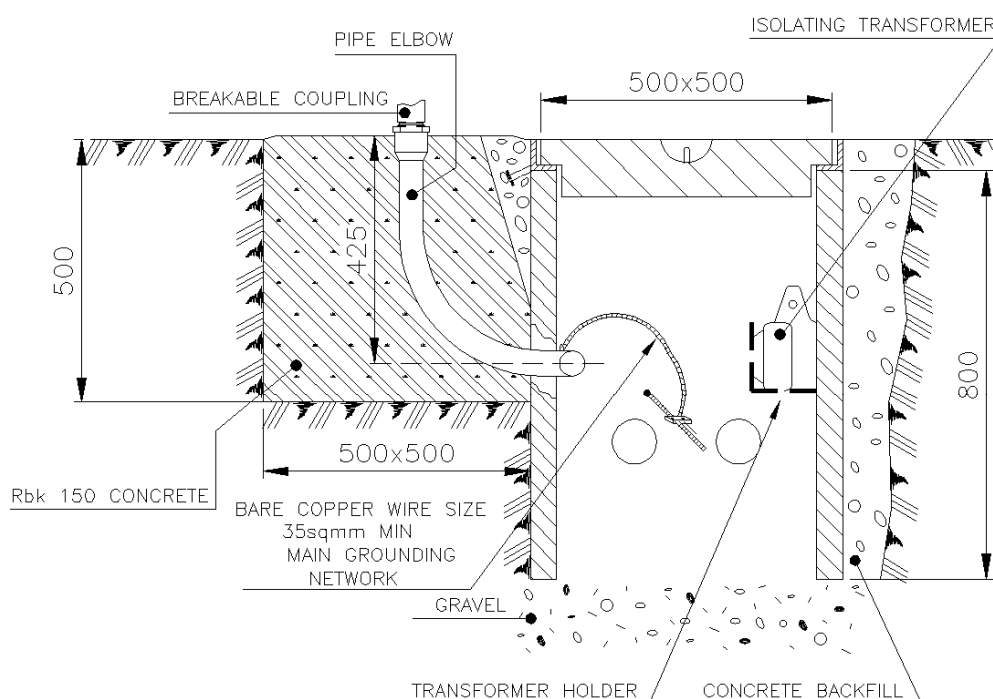
3 INSTALACIÓN

3.1 OBRAS CIVILES

Cada luz se instala generalmente en un bloque de hormigón adecuado, en el que unos codos de tubería se cementan. El transformador de aislamiento está alojado en un foso de hormigón separado que normalmente se coloca cerca del bloque de hormigón anterior (

Figura 1).

La fosa se puede colocar lejos del bloque de hormigón también, pero en este caso un canal de cables adecuado debe ser proporcionado entre el pozo y el codo de tubería para pasar el cable secundario.



IMPORTANT: MAKE SURE THE UPPER END OF THE PIPE ELBOW IS VERTICAL

Edición 04/06/2020

Reemplaza la edición 03/11/2014

LUZ DE BORDE DE PISTA ELEVADA FAU

MANUAL DE INSTRUCCIONES PARA USO, INSTALACIÓN Y MANTENIMIENTO

Figura 1 – Obras Civiles

3.2 INSTALACIÓN

Para la instalación de la luz se sugieren los siguientes pasos:

- pase juntos el cable secundario con receptáculo y una longitud adecuada de cable de tierra (con conexión a tierra en el interior del foso) a través del codo de tubería;
- coloque el receptáculo en la sección roscada superior del codo de la tubería, sujetándolo entre los dos anillos de plástico, y pase el cable a tierra a través de los anillos (en correspondencia del punto de rotura provisto en los anillos);
- abra la luz, liberando el muelle de sujeción que asegura la placa de la lente, y libere el cable de alimentación con enchufe del asiento de sujeción;
- pase el cable de tierra a través de la columna y luego a través del fondo del cuerpo; estire el cable de tierra a través del interior del cuerpo y haga una provisión adecuada de cable;
- sujete un terminal de ojal adecuado (el tornillo de tierra es de rosca M5) al cable, pero no conectarlo al tornillo de tierra para evitar que se retuerza durante la instalación;
- conecte el enchufe de la luz al receptáculo secundario en el interior del codo de la tubería y asegúrese de que la arandela roscada está cerca de la parte superior de la sección roscada inferior de la columna;
- atornille la columna al codo de tubería; durante esta operación deje la luz abierta (eventualmente apoyar a mano el montaje placa-lente lentes) y tenga cuidado para evitar la torsión del cable a tierra y los cables alimentación de luz;
- después de la finalización atornillando, bloquee (no apriete) la columna al codo de tubería por medio de la tuerca de anillo roscado, teniendo cuidado de que la flecha de la lente exterior esté dirigida hacia el eje de la pista (muelle de sujeción de la placa de la lente enfocado a la pista);
- conecte los cables de alimentación de la lámpara a los cables de luz con el enchufe y el terminal de ojal del cable de tierra al tornillo de conexión a tierra de la luz. Inserte el cable de luz con enchufe dentro del asiento de sujeción para evitar cualquier tensión o tirón;
- coloque en el cuerpo de luz del dispositivo de nivelación-alineación(P/N 332.3250 disponible a petición) en posición fija, nivele el cuerpo de luz accionando los cuatro tornillos de nivelación y luego alinear la luz en línea con el eje de la pista mediante el uso de las miras del dispositivo;

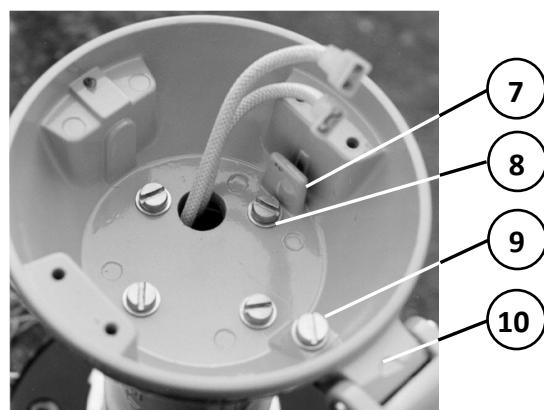
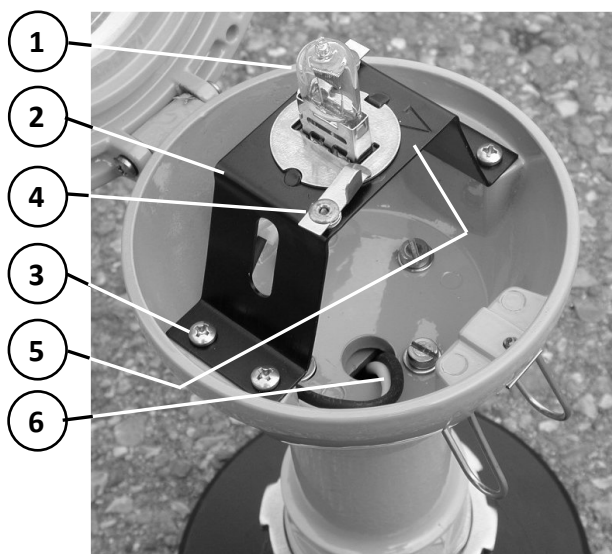
Edición 04/06/2020

Reemplaza la edición 03/11/2014

LUZ DE BORDE DE PISTA ELEVADA FAU

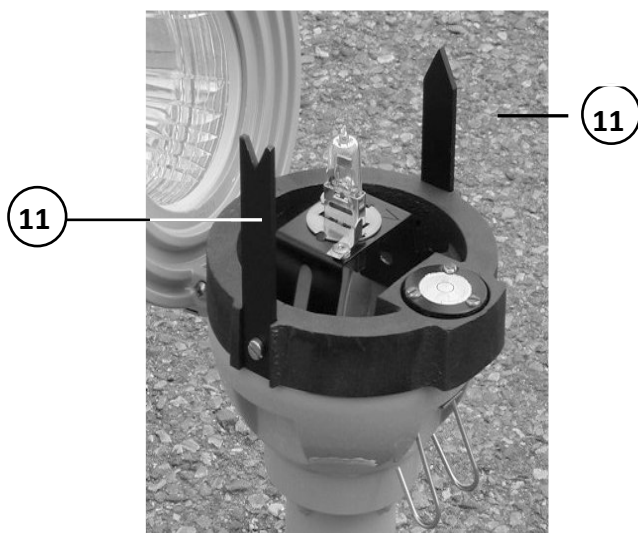
MANUAL DE INSTRUCCIONES PARA USO, INSTALACIÓN Y MANTENIMIENTO

- apriete la tuerca roscada del posicionador deslizante, teniendo cuidado de no modificar la alineación de la luz. Apriete la tuerca a 45 Nm;
- quite el dispositivo de nivelación- alineación y cierre la luz, asegurando la placa de la lente al cuerpo por medio del muelle de sujeción;
- si se proporciona, monte el cono marcador de día en la placa de soporte adecuada del cuerpo, fijándola por medio de los cuatro tornillos.



- 1 - Lámpara
- 2 - Soporte para lámpara
- 3 - Tornillos sujeción soporte lámpara
- 4 - Resorte de fijación lámpara
- 5 - Flecha marcada en el soporte de lámpara
- 6 - Cables de alimentación con enchufe

- 7 - Asiento de fijación para los cables con enchufe
- 8 - Tornillos nivelación de la luz
- 9 - Tornillo toma de tierra
- 10 - Bisagra entre placa de lente y cuerpo
- 11 - Dispositivo de nivelación y alineación



Edición 04/06/2020

Reemplaza la edición 03/11/2014

LUZ DE BORDE DE PISTA ELEVADA FAU

MANUAL DE INSTRUCCIONES PARA USO, INSTALACIÓN Y MANTENIMIENTO

Figura 4 - Luz FP150 - Detalles

NOTA: tome como referencia el documento UT-MT-0770 en caso de que esté disponible el dispositivo óptico P/N 332.4401 para nivelar y alinear la luz.

4 MANTENIMIENTO

AVISO
ANTES DE NINGUNA INTERVENCIÓN DE
MANTENIMIENTO, ASEGÚRESE DE QUE EL
SUMINISTRO DE ENERGÍA ESTE APAGADO.
¡¡NO OPERE SOBRE PARTES VIVAS!!!

El método preferido para el mantenimiento de estas luces es reemplazando cada aparato periódica y sistemáticamente y volverlas al taller de mantenimiento para la renovación.

El servicio de campo se limitará a la limpieza de los prismas.

4.1 PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

Para garantizar la máxima vida útil de la lámpara, las unidades instaladas deben estar sujetas a un programa de mantenimiento de acuerdo con las siguientes instrucciones y tomando como referencia el Manual de Servicio del Aeropuerto de la ICAO - Parte 9 - Prácticas de Mantenimiento del Aeropuerto o la FAA AC 150 5340-30.

4.1.1 Comprobaciones Periódicas

Diariamente	Fuentes luminosas quemadas
	Partes de luces rotas
Mensualmente	Limpieza de las lentes
	Corregir ajustes de las luces
Semi-Anual	Pintado y sustitución de partes oxidadas
Anual	Estabilidad de las obras civil
	Estabilidad y montaje de luces
	Conexiones eléctricas y el grado de aislamiento
	Eficacia luminosa de las fuentes lámparas

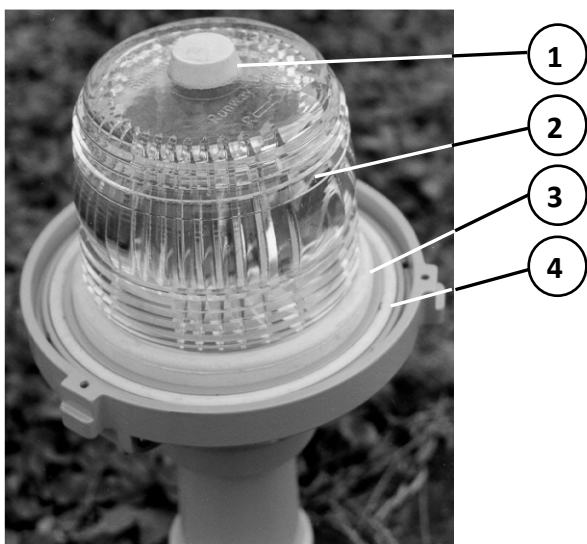
Edición 04/06/2020

Reemplaza la edición 03/11/2014

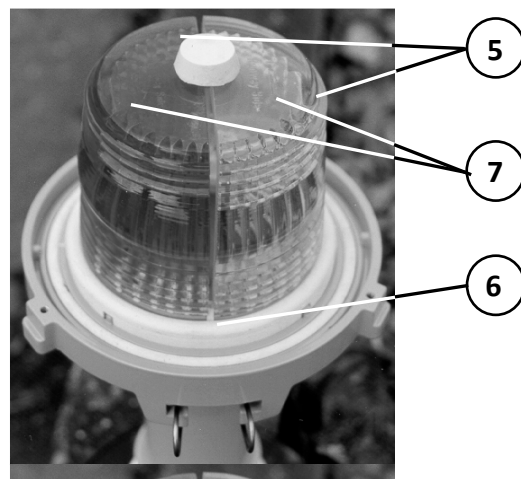
LUZ DE BORDE DE PISTA ELEVADA FAU

MANUAL DE INSTRUCCIONES PARA USO, INSTALACIÓN Y MANTENIMIENTO

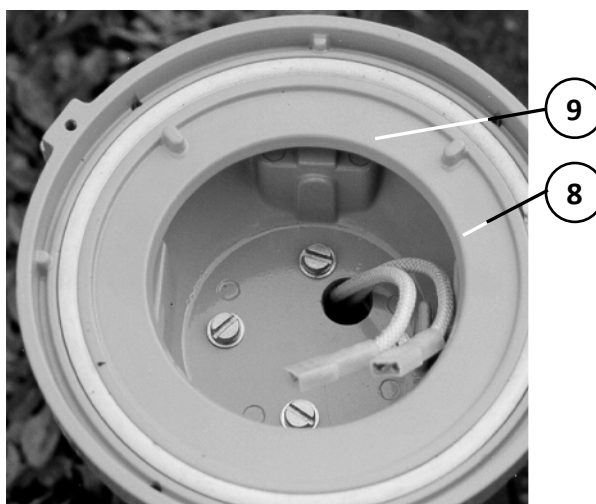
	Condición de todas las juntas
Sin programar	Después de precipitación atmosférica inusual, comprobar el estado de la luz y eliminar cualquier obstrucción del haz luminoso



- 1 - Bloque de sujeción superior para la lente interior
- 2 - Lente interior transparente
- 3 - Junta para lente interior
- 4 - Junta para lente exterior



- 5 - Media lente de color (dos piezas)
- 6 - Espaciadores pequeños de silicona entre las medias lentes
- 7 - Marca y flecha en la parte superior de las medias lentes



Edición 04/06/2020

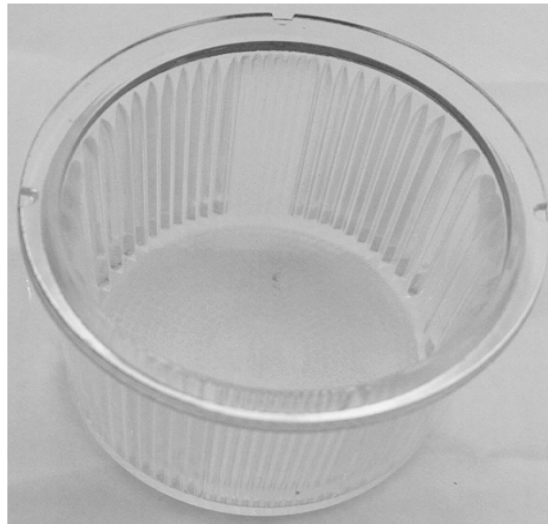
Reemplaza la edición 03/11/2014

LUZ DE BORDE DE PISTA ELEVADA FAU

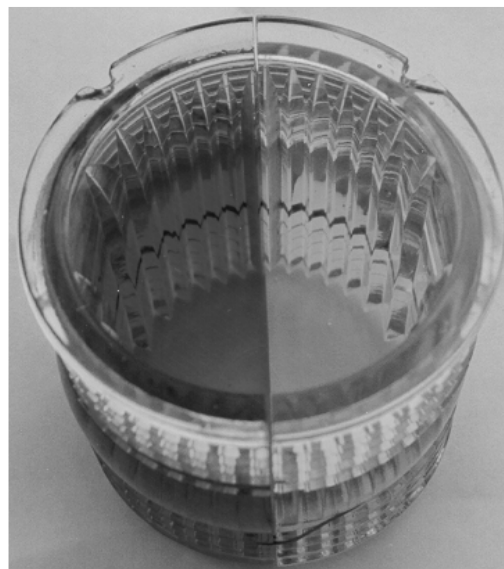
MANUAL DE INSTRUCCIONES PARA USO, INSTALACIÓN Y MANTENIMIENTO

- 1 - Referencia en el cuerpo para montaje adecuado de la lente exterior
- 2 - Referencia en el cuerpo para montaje adecuado de la lente interior

Figura 5 -Luz FP150 - Detalles



- 1 - Referencias en la lente exterior para montaje adecuado del cuerpo



- 2 - Referencia(s) en la(s) lente(s) interior para montar la junta en una posición fija

Edición 04/06/2020

Reemplaza la edición 03/11/2014

LUZ DE BORDE DE PISTA ELEVADA FAU
MANUAL DE INSTRUCCIONES PARA USO, INSTALACIÓN Y MANTENIMIENTO

Figura 6 - Luz FP150 - Detalles

4.1.2 Operaciones de quitanieves

Los operadores de quitanieves deben tener mucho cuidado de no golpear las lámparas con las cuchillas quitanieves. Después de las operaciones de retirada de nieve, inspeccione todas las instalaciones de luz para localizar y reemplazar, si es necesario, cualquier conjunto de luces dañado.

Técnicas de retirada de nieve recomendadas se describen en el Manual de Servicio del Aeropuerto de la ICAO - Parte 9 - Prácticas de Mantenimiento del Aeropuerto o FAA AC 150/5200-30.

4.2 LIMPIEZA DE LA LENTE EXTERIOR

Limpie la superficie externa de la lente con una solución detergente.

4.3 SUSTITUCIÓN DE LAS LÁMPARAS

Abra la luz liberando los muelles de fijación. Retire los cables de alimentación con enchufe del asiento de fijación y desconecte las conexiones faston entre los cables de alimentación y los cables de la lámpara.

Retire la lámpara liberando los dos soportes elásticos. Monte la nueva lámpara en posición fija y monte invirtiendo el procedimiento anterior.

Tenga cuidado que la nueva lámpara sea identificado por el mismo P/N de la anterior.

PRECAUCIÓN: TOCAR LAS BOMBILLAS DE CUARZO CON LOS DEDOS DESNUDOS PUEDE ACORTAR SERIAMENTE LA VIDA DE LA LÁMPARA. SI LA BOMBILLA DE CUARZO HA SIDO TOCADA, LÍMPIELA CON UNA PIEZA DE TEJIDO ADECUADO PARA LA LIMPIEZA DE LENTES O SIMILAR HUMEDECIDO EN ALCOHOL ISOPROPÍLICO.

4.4 SUSTITUCIÓN DE LA LENTE INTERIOR

Retire los tres clips de acero inoxidable que fijan la lente exterior, aflojando los tornillos correspondientes; reserve la tornillería. Desmontar la lente exterior dañada y montar la nueva en posición fija. Montar invirtiendo el procedimiento anterior.

Si es necesario, vuelva a comprobar el enfoque de la luz.

IMPORTANTE: SE RECOMIENDA SUSTITUIR LA JUNTA DE LA LENTE EXTERIOR PARA QUE LA ESTANQUEIDAD NO SE VEA AFECTADA.

Edición 04/06/2020

Reemplaza la edición 03/11/2014

LUZ DE BORDE DE PISTA ELEVADA FAU

MANUAL DE INSTRUCCIONES PARA USO, INSTALACIÓN Y MANTENIMIENTO

4.5 SUSTITUCIÓN DE LA LENTE INTERIOR TRANSPARENTE (UNA PIEZA)

Retire los tres clips de acero inoxidable que fijan la lente exterior, aflojando los tornillos correspondientes; reserve la tornillería. Quite la lente exterior y a continuación la lente interior dañada completa con el bloque superior y junta. Monte una nueva junta en la lente interior nueva en posición fija y el conjunto anterior en la placa de la lente en posición fija; ponga el bloque superior en la parte superior de la lente interior y monte de nuevo invirtiendo el procedimiento anterior. Las flechas en la parte superior de la lente interior deben dirigirse como la flecha de la lente exterior.

IMPORTANTE: SE RECOMIENDA SUSTITUIR LA JUNTA DE LA LENTE INTERIOR PARA QUE LA ESTANQUEIDAD NO SE VEA AFECTADA.

4.6 SUSTITUCIÓN DE LAS DOS LENTES INTERIORES DE COLOR (DOS PIEZAS)

Retire los tres clips de acero inoxidable que fijan la lente exterior, aflojando los tornillos correspondientes; reserve la tornillería. Quite la lente exterior y a continuación la lente interior (en dos piezas) completa con el bloque superior y junta. Recupere la media lente que no está dañada y los dos espaciadores pequeños de silicona colocados entre las dos medias lentes. Reemplace la media lente dañada por una nueva del mismo color y marca superior.

NOTA:

Cada media lente tiene una marca en su parte superior con la letra R (rayo derecho) o la letra L (rayo izquierdo) para permitir la correcta alineación del haz de luz en el plano horizontal como se muestra en la Fig. 3.

Coloque entre las dos medias lentes en posición baja los dos espaciadores pequeños de silicona y el bloque de seguridad de silicona en la parte superior. Para fijar los espaciadores y el bloque use Loctite 601. Monte una nueva junta en el conjunto anterior en posición fija y el conjunto, en la placa de la lente en posición fija; montarlo de nuevo invirtiendo el procedimiento anterior. Las flechas en la parte superior de las dos medias lentes interiores deben dirigirse como la flecha de la lente exterior

IMPORTANTE: SE RECOMIENDA SUSTITUIR LA JUNTA DE LA LENTE INTERIOR PARA QUE LA ESTANQUEIDAD NO SE VEA AFECTADA.

4.7 SUSTITUCIÓN DE LA COLUMNA

Abra la luz liberando el muelle de fijación y retire la conexión de la toma de tierra aflojando el tornillo de toma de tierra; conserve la tornillería.
Corte el cable para retirar el terminal de ojal.

Edición 04/06/2020

Reemplaza la edición 03/11/2014

LUZ DE BORDE DE PISTA ELEVADA FAU**MANUAL DE INSTRUCCIONES PARA USO, INSTALACIÓN Y MANTENIMIENTO**

Retire los cables de alimentación con enchufe del asiento de fijación y desconecte las conexiones faston entre los cables de alimentación de la luz y los cables de alimentación de la lámpara.

Desatornille los cuatro tornillos de nivelación y libere el conjunto lente-cuerpo lentes-placa de la columna; conserve la tornillería. Sujete el conjunto con la mano y tire de los cables con enchufe y el cable de tierra fuera del fondo del cuerpo. Desenrosque la columna rota y tire de los cables con enchufe y del cable de tierra a través de la columna. Desenchufar el enchufe de la luz del receptáculo secundario. Pase los cables con enchufe a través de la nueva columna y a través del agujero en la parte inferior del cuerpo de la luz. Monte el conjunto lente-cuerpo lentes-placa en la nueva columna y fíjela a la nueva columna mediante los cuatro tornillos de nivelación.

4.8 SUSTITUCIÓN DEL CABLE DE ALIMENTACIÓN

Abra la luz liberando el muelle de fijación y retire la conexión de la toma de tierra aflojando el tornillo de toma de tierra; conserve la tornillería.

Corte el cable para retirar el terminal de ojal.

Retire los cables de alimentación con enchufe del asiento de fijación y desconecte las conexiones faston entre los cables de alimentación de la luz y los cables de alimentación de la lámpara.

Desatornille la luz y tire de los cables con enchufe y el cable de tierra a través del fondo del cuerpo y de la columna. Desconecte el enchufe de la luz del receptáculo secundario.

Pase los cables nuevos con enchufe a través de la columna y a través del agujero en el fondo del cuerpo de la luz.

4.9 SUSTITUCIÓN DEL SOPORTE PARA LA LÁMPARA

Abra la luz liberando el muelle de fijación y retire los cables de alimentación con enchufe del asiento de fijación; desconecte las conexiones faston entre los cables de alimentación de la luz y los cables de alimentación de la lámpara y retire la lámpara liberando los dos muelles de de bloqueo.

Afloje los cuatro tornillos que sujetan el soporte de lámpara al cuerpo; conserve la tornillería.

Retirar el soporte de la lámpara dañado y monte el nuevo.

La flecha marcada en el soporte debe ser alineada con la flecha en la lente exterior en el caso de luces STANAG o ICAO-45 m, mientras que debe alinearse en sentido contrario en el caso de luces ICAO 60 m.

Monte invirtiendo el procedimiento anterior.

Edición 04/06/2020

Reemplaza la edición 03/11/2014

LUZ DE BORDE DE PISTA ELEVADA FAU

MANUAL DE INSTRUCCIONES PARA USO, INSTALACIÓN Y MANTENIMIENTO