

Remplace l'édition 08/03/2019



FEU SURÉLEVÉ D'APPROCHE, SEUIL ET FIN DE PISTE

FAU

MANUEL D'UTILISATION, D'INSTALLATION ET DE MAINTENANCE

Rédigé par : Nicola Marabini

Approuvé par : Piero Scaramagli

Nbre Annexes : 1

Copie n° :

Édition 19/09/2019

Remplace l'édition 08/03/2019

FEU SURÉLEVÉ D'APPROCHE, SEUIL ET FIN DE PISTE FAU
MANUEL D'UTILISATION, D'INSTALLATION ET D'ENTRETIEN

CONDITIONS DE GARANTIE DU PRODUIT

LA GARANTIE SUIVANTE EST EXCLUSIVE ET REMPLACE TOUTE AUTRE GARANTIE, EXPLICITE, IMPLICITE OU OBLIGATOIRE, Y COMPRIS, MAIS SANS LIMITATION, TOUTE GARANTIE COMMERCIALE OU DESTINÉE À UN USAGE PARTICULIER.

OCEM - ENERGY TECHNOLOGY garantit à l'acheteur direct des produits fabriqués par la Société que de tels produits, au moment de la livraison à l'acheteur, ont été réalisés avec des matériaux exempts de défauts, étant donné qu'aucune garantie n'est assurée pour :

- (a) tout produit qui a été réparé ou modifié de telle sorte, selon l'avis de la Société, à endommager le produit ;
- (b) tout produit qui, selon l'avis de la Société, a fait l'objet de négligence, d'adversité ou d'un stockage inadéquat ;
- (c) tout produit qui n'a pas été utilisé ou soumis à l'entretien conformément aux procédures normales ainsi qu'aux recommandations et spécifications publiées par la Société ;
- (d) la rupture des sceaux de garantie, si prévus, entraîne l'annulation immédiate de la garantie

Les obligations du fabricant contenues dans la présente garantie se limitent à une réparation raisonnable ou, en alternative, au remplacement pendant les heures normales de travail, des produits qui, à son avis se révèlent être non conformes aux conditions de garantie dans la période de garantie.

Tous les frais de transport jusqu'à l'établissement ou à partir de l'établissement de la Société concernant les produits faisant l'objet d'une plainte et les produits réparés ou remplacés sont à la charge de l'acheteur.

La Société peut exiger que le produit faisant l'objet d'une plainte soit envoyé, à la charge de l'acheteur, à l'établissement de la Société afin de déterminer si le sujet de contestation est couvert par la garantie.

Le coût d'installation d'un produit réparé ou remplacé sera pris en charge par l'acheteur. Les composants remplacés en vertu de cette garantie sont garantis pendant le temps restant de la période de garantie comme s'ils étaient des composants d'origine. La garantie ne prévoit pas de périodes d'interruption du fonctionnement ; la Société n'assume aucune responsabilité pour les dommages éventuels causés par des retards liés au service de garantie.

LIRE ATTENTIVEMENT CE DOCUMENT

Avant de procéder à l'installation, la mise en service, l'exploitation, l'entretien ou l'élimination, lire attentivement tout le document.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Utiliser cet équipement avec une extrême prudence. Il est normalement utilisé ou relié à des circuits fonctionnant à des tensions dangereuses et potentiellement fatales.

La section suivante contient des informations importantes sur les consignes de sécurité à respecter lors de l'installation et de l'utilisation des équipements.

Édition 19/09/2019

Remplace l'édition 08/03/2019

FEU SURÉLEVÉ D'APPROCHE, SEUIL ET FIN DE PISTE FAU
MANUEL D'UTILISATION, D'INSTALLATION ET D'ENTRETIEN

Toute utilisation inappropriée des équipements ou toute négligence lors de l'application des procédures de sécurité et des consignes indiquées dans le présent document peut entraîner un danger. Éviter tout contact avec des sources de tension ou de courant.

Ne jamais éliminer les protections et les dispositifs de sécurité.

INTERVENTIONS SUR LES ÉQUIPEMENTS - COMPÉTENCES

Les interventions sur les équipements et l'accès aux composants internes doivent être effectués par un personnel expérimenté, dûment formé et conscient des risques liés à l'électricité et à la haute tension. Lors de l'utilisation des équipements, des câbles ou d'autres appareils reliés aux équipements, respecter les consignes de sécurité.

NE PAS INTERVENIR SUR DES CIRCUITS SOUS TENSION

N'effectuer aucune opération sur le convertisseur ou sur les appareils reliés, lorsque les circuits sont sous tension.

PENDANT L'UTILISATION ET L'ENTRETIEN DE L'ÉQUIPEMENT, OBSERVER LES PRÉCAUTIONS POUR LA HAUTE TENSION

Avant chaque accès, inspection ou intervention, s'assurer d'avoir désactivé l'équipement : ouvrir l'interrupteur principal et couper l'alimentation aux unités (en ouvrant l'interrupteur d'alimentation au début de la ligne).

Ensuite attendre le temps de décharge (au moins 5 minutes) et vérifier la présence de tension avant d'accéder à l'équipement.

RÉANIMATION

Le personnel d'entretien doit être conscient des risques liés à l'électricité, des critères pour prévenir les risques de choc électrique et des techniques de réanimation.

MARQUAGE CE



Cet équipement est conforme aux dispositions des normes européennes en matière de marquage CE. L'utilisateur doit respecter toutes les dispositions énoncées dans le présent document.

MISE HORS SERVICE

En cas de démolition, démantèlement, destruction ou élimination, l'utilisateur doit suivre toutes les précautions nécessaires pour les composants et les matériaux à éliminer, conformément aux normes locales et aux lois applicables.

Édition 19/09/2019

Remplace l'édition 08/03/2019

FEU SURÉLEVÉ D'APPROCHE, SEUIL ET FIN DE PISTE FAU
MANUEL D'UTILISATION, D'INSTALLATION ET D'ENTRETIEN

ÉDITIONS

Date

28/08/1995	Première émission
29/09/2000	Révision générale
27/02/2014	Révision du paragraphe 3.2 - ajouté le paragraphe 3.3 et le Figures 5, 6, 7 et 8
11/07/2014	Liste des pièces détachées recommandées a été éliminé et l'annexe correspondante a été ajouté
03/11/2014	Nouvelle adresse de l'usine

RÉVISIONS

Indice	Date	Description	Rédigé par	Approuvé par
01	08/03/2019	Tableau des pouvoirs mis à jour. Version TG passée de 150W à 200W	M.Bacciglieri	M.Mazzotti
02	19/09/2019	Chapitre mis à jour sur l'installation sur un poteau sécable	M.Bacciglieri	M.Mazzotti

LISTE DES PAGES VALIDÉES

De la page 1 à la page 17

Édition 19/09/2019

Remplace l'édition 08/03/2019

FEU SURÉLEVÉ D'APPROCHE, SEUIL ET FIN DE PISTE FAU
MANUEL D'UTILISATION, D'INSTALLATION ET D'ENTRETIEN

SOMMAIRE

CONDITIONS DE GARANTIE DU PRODUIT	2
CONSIGNES DE SÉCURITÉ	2
ÉDITIONS	4
RÉVISIONS.....	4
LISTE DES PAGES VALIDÉES	4
SOMMAIRE	5
TABLE DES FIGURES	5
LISTE DES ANNEXES	5
1 GÉNÉRALITÉS	6
2 CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES	6
3 INSTALLATION	9
3.1 OUVRAGES DE GÉNIE CIVIL	9
3.2 INSTALLATION DU FEU SUR TUBE DE SUPPORT DE 2" /MANCHON DE RUPTURE	10
3.3 INSTALLATION DU FEU SUR LE MÂT FRANGIBLE	13
3.4 CONNEXIONS SECONDAIRES	15
4 MAINTENANCE	15
4.1 PROGRAMME DE MAINTENANCE	15
4.1.1 Contrôles périodiques.....	16
4.1.2 Opérations de déneigement.....	16
4.2 NETTOYAGE DE LA VITRE FRONTALE.....	16
4.3 REMPLACEMENT DE LA LAMPE.....	16
4.4 REMPLACEMENT DE LA VITRE FRONTALE.....	17
4.5 REMPLACEMENT DU RÉFLECTEUR	17
4.6 REMPLACEMENT DU MANCHON DE RUPTURE.....	17
4.7 REMPLACEMENT DU CÂBLE D'ALIMENTATION AVEC FICHE.....	17

TABLE DES FIGURES

Figure 1 – Vue éclatée (configuration P-001).....	7
Figure 2 – Liste des composants	8
Figure 3 - Identification de la Référence composant complète.....	8
Figure 4 – Ouvrages de Génie Civil.....	9
Figure 5 - Orientation de l'unité feu sur tube de support de 2"/manchon de rupture	11
Figure 6 - Angles d'orientation d'après l'utilisation du FAU	12
Figure 7 - Mât frangible avec système abaissable en position basse	13
Figure 8 - Orientation de l'unité feu à l'aide de son cadran gradué	14

LISTE DES ANNEXES

UC-PU-0276 - LISTE DES PIÈCES DÉTACHÉES RECOMMANDÉES

Édition 19/09/2019

Remplace l'édition 08/03/2019

FEU SURÉLEVÉ D'APPROCHE, SEUIL ET FIN DE PISTE FAU
MANUEL D'UTILISATION, D'INSTALLATION ET D'ENTRETIEN

1 GÉNÉRALITÉS

Le feu surélevé FAU est de type à haute intensité, unidirectionnel et à éclairage fixe.

Ces feux sont particulièrement conçus pour le balisage lumineux d'approche axe et barres, barrettes latérales approche, seuil, barres de flanc de seuil et fin de piste, afin de fournir un guidage visuel aux aéronefs lors de l'atterrissage.

Les feux **FAU** sont conformes aux normes OACI Annexe 14 Vol.1, FAA AC 150/5345-46, IEC TS 61827, OTAN-STANAG 3316 et Règlement ENAC pour la construction et l'exploitation des aéroports.

Les feux décrits dans ce manuel sont conçus pour être alimentés par des circuits série à travers des transformateurs d'isolement, connectés à des régulateurs à courant secondaire constant de 2,8 A à 6,6 A.

Pour le positionnement des feux se reporter aux dispositions des Normes OACI - Annexe 14, STANAG 3316, FAA ou Règlement ENAC pour la construction et l'exploitation des aéroports.

2 CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

L'équipement est composé de :

- vitre frontale fixée mécaniquement au corps du feu avec anneau en aluminium et joint
- réflecteur en aluminium équipé de douille
- Corps en aluminium, fixé sur un support gradué en fonte d'aluminium avec des échelles graduées pour l'orientation verticale ($\pm 20^\circ$) et horizontale ($\pm 30^\circ$)
- manchon de rupture en aluminium (uniquement pour configuration P-001)
- lampe quartz-iode, 6,6 A, douille PK 30/d, avec cosses faston mâles
- câble d'alimentation constitué de deux brins de câble monoconducteur en néoprène, sect. 2,5 mm² avec fiche conforme aux Normes FAA L-823

Toutes les vis sont en acier inoxydable.

Se reporter à la Figure « *Identification de la Référence composant complète* » pour les informations concernant la Référence composant.

Édition 19/09/2019

Remplace l'édition 08/03/2019

FEU SURÉLEVÉ D'APPROCHE, SEUIL ET FIN DE PISTE FAU
MANUEL D'UTILISATION, D'INSTALLATION ET D'ENTRETIEN

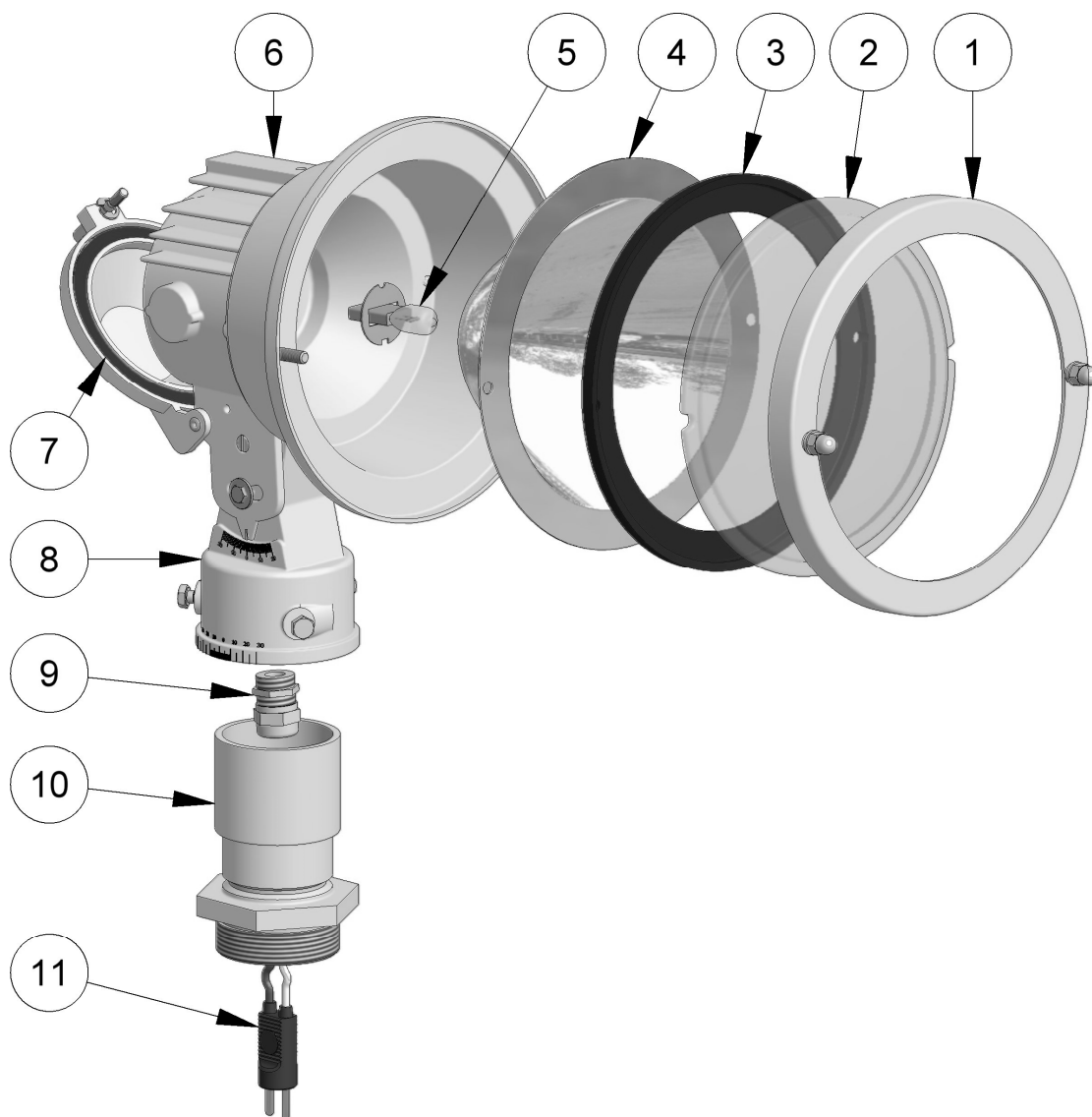


Figure 1 – Vue éclatée (configuration P-001)

Édition 19/09/2019

Remplace l'édition 08/03/2019

FEU SURÉLEVÉ D'APPROCHE, SEUIL ET FIN DE PISTE FAU
MANUEL D'UTILISATION, D'INSTALLATION ET D'ENTRETIEN

N°	Description	Qté
1	Anneau en aluminium.....	1
2	Vitre frontale.....	1
3	Joint de vitre frontale.....	1
4	Réflecteur aluminium	1
5	Lampe.....	1
6	Joint de porte arrière	1
7	Support gradué avec visserie	1
8	Presse-étoupe	1
9	Manchon de rupture.....	1
10	Fiche FAA L-823.....	1

Figure 2 – Liste des composants

FAU - AC - 150 – P-001

Type : _____

Code d'utilisation : _____
(se reporter au TABLEAU A)

Lampes : _____
065 = 1x65W 6,6A PK30/d
100 = 1x100W 6,6A PK30/d
150 = 1x150W 6,6A PK30/d
200 = 1x200W 6,6A PK30/d

Configuration : _____
P-001 = Feu équipé de manchon de rupture
C-050 = Feu avec support gradué et câble d'alimentation (L= 0,5 m)(*)
C-250 = Feu semi-assemblé (uniquement AC et AR)(*) (**)

(*) Le tube de support et le manchon de rupture doivent être commandés séparément

(**) Cette configuration prévoit le support gradué et le manchon de rupture (L = 2,5 m), non assemblés

TABLEAU A

CODE D'UTILISATION	UTILISATION	COULEUR	LAMPE		
			OACI	STANAG	FAA
AC	Approche axe et barres	BLANC	150W	150W	/
AR	Barrettes latérales approche	ROUGE	150W	150W	/
TG	Seuil	VERT	200W	200W	/
WG	Barres de flanc de seuil	VERT	200W	200 W	/
ER	Fin de piste	ROUGE	65W	65W	/
SB	Barres d'Arrêt FAA	ROUGE	/	/	100W

Figure 3 - Identification de la Référence composant complète

Édition 19/09/2019

Remplace l'édition 08/03/2019

FEU SURÉLEVÉ D'APPROCHE, SEUIL ET FIN DE PISTE FAU
MANUEL D'UTILISATION, D'INSTALLATION ET D'ENTRETIEN

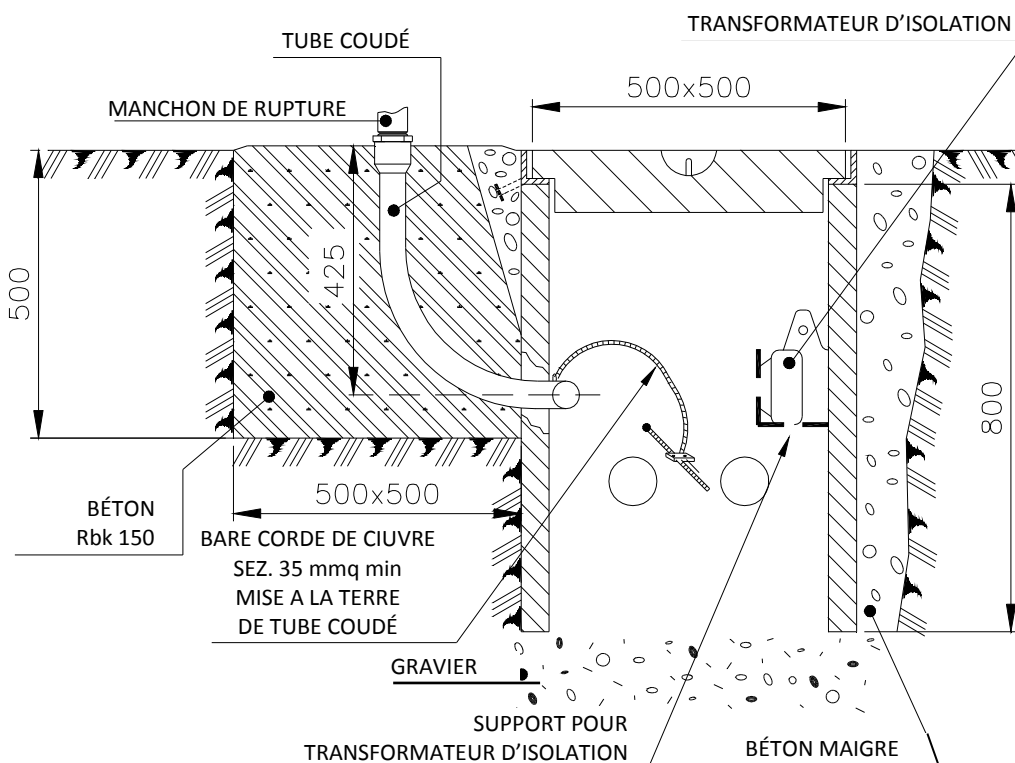
3 INSTALLATION

3.1 OUVRAGES DE GÉNIE CIVIL

Chaque feu est normalement installé sur un bloc en béton, dans lequel est noyé un tube coudé. Le transformateur d'isolement est logé dans un regard séparé en béton, qui est généralement contigu au bloc (Figure 4).

Le regard peut également être placé loin du bloc avec tube coudé ; dans ce cas, entre le regard et le bloc il faut prévoir un conduit approprié pour le passage de la rallonge secondaire.

La solution regard-tube coudé peut être remplacée par une base en tôle d'acier, à utiliser pour le logement du transformateur d'isolement, équipée d'une plaque de base supérieure en acier avec entrée filetée.



IMPORTANT: ASSURER LA VERTICALITÉ DE LA PARTIE SUPÉRIEURE DU TUBE COUDÉ

Figure 4 – Ouvrages de Génie Civil

Édition 19/09/2019

Remplace l'édition 08/03/2019

FEU SURÉLEVÉ D'APPROCHE, SEUIL ET FIN DE PISTE FAU
MANUEL D'UTILISATION, D'INSTALLATION ET D'ENTRETIEN

3.2 INSTALLATION DU FEU SUR TUBE DE SUPPORT DE 2" /MANCHON DE RUPTURE

Pour installer le feu sur un tube de support de 2", équipé de manchon de rupture, ou directement sur le manchon de rupture, suivre les marches ci-dessous :

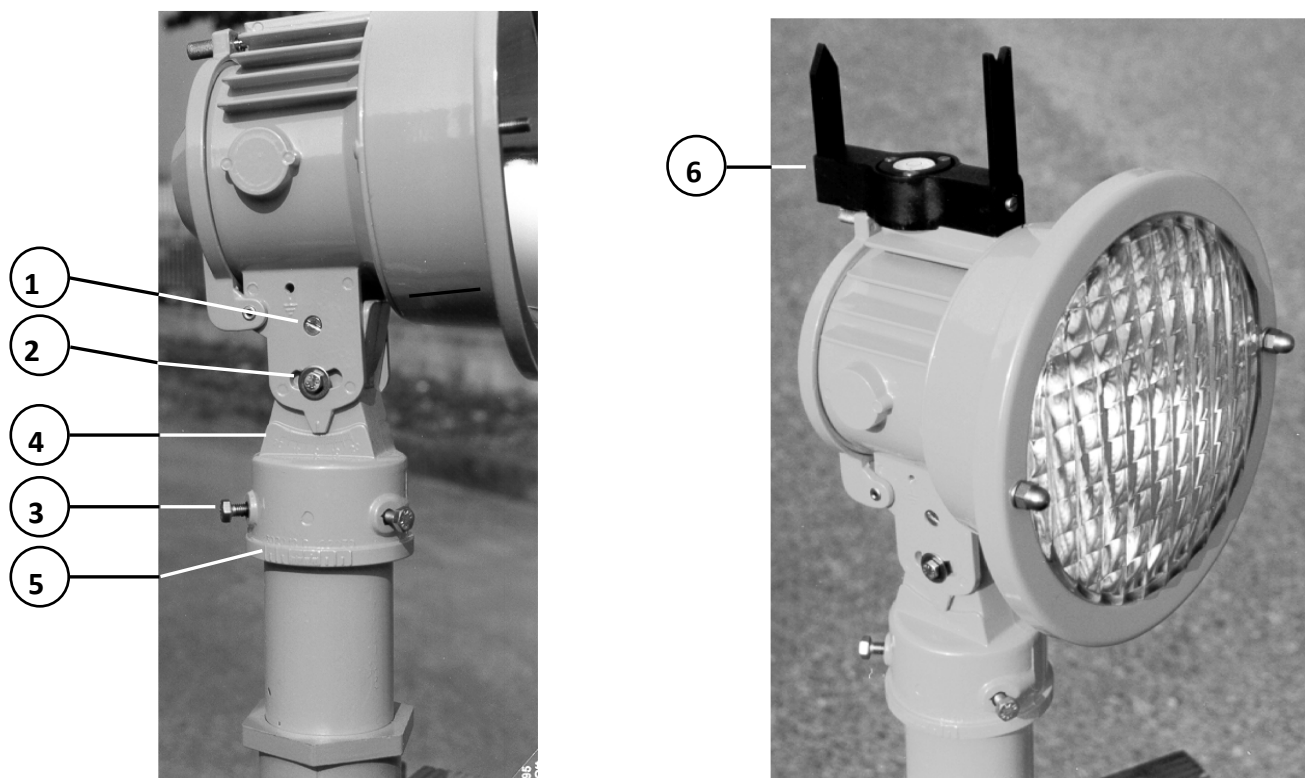
- en même temps introduire dans le tube coudé le secondaire du transformateur avec prise et une portion appropriée de câble jaune-vert de terre (déjà relié à la terre dans le regard en béton)
- placer la prise sur la partie supérieure filetée du tube coudé, la positionner entre les deux anneaux en plastique et faire passer le câble de terre à travers les deux anneaux en plastique au niveau de leur point de « rupture »
- visser le tube de support (si prévu) sur le manchon de rupture
- introduire le câble de terre dans le manchon de rupture, dans le tube de support (si prévu) et dans le support gradué, sertir à l'extrémité une cosse à œillet de dimension appropriée et la relier au point de terre prévu à l'extérieur sur le côté droit du feu
- brancher la fiche du feu dans la prise secondaire à l'intérieur du tube coudé, après avoir fait passer le câble avec fiche à travers le manchon de rupture (ou l'ensemble manchon-tube de support)
- visser le manchon de rupture sur le tube coudé en soutenant d'une main le corps pour éviter l'enroulement du câble d'alimentation avec fiche et du câble de terre
- installer le corps sur le manchon de rupture (ou sur le tube de support, si prévu) en serrant les trois vis TH du support gradué
- avant de serrer, procéder à la mise à niveau et à l'orientation du feu parallèlement à l'axe de piste à l'aide du dispositif approprié (Référence 332.3270) à placer en position fixe sur le corps du feu (voir Fig. 5)
- marquer un repère sur le manchon de rupture (ou sur le tube de support, si prévu) au niveau du zéro de l'échelle graduée horizontale, pour effectuer l'orientation horizontale éventuelle
- réaliser l'orientation horizontale éventuelle (voir Fig. 6) en desserrant les trois vis TH qui fixent le support gradué au manchon de rupture (ou au tube de support, si prévu), tourner le corps à l'angle souhaité et resserrer les vis à fond. Couple de serrage 5 Nm
- réaliser l'orientation verticale éventuelle (voir Fig. 6) en desserrant les deux vis TH qui fixent le corps au support gradué, tourner le corps à l'angle souhaité et resserrer les vis à fond. Couple de serrage 5 Nm.

REMARQUE: pour une orientation verticale plus précise, utiliser le cadran gradué du feu (Référence 332.3240) en mode roue libre avec son adaptateur (Référence 332.4580), à placer sur l'unité feu, ainsi qu'il est indiqué en Fig. 8 position "B". Quand le cadran gradué indique l'angle correct du feu, serrer les vis de fixation du corps.

Édition 19/09/2019

Remplace l'édition 08/03/2019

FEU SURÉLEVÉ D'APPROCHE, SEUIL ET FIN DE PISTE FAU
MANUEL D'UTILISATION, D'INSTALLATION ET D'ENTRETIEN



- 1 - Vis TC (goupille d'orientation verticale)
- 2 - Vis TH (pour fixer le corps au support gradué)
- 3 - Vis TH (pour fixer le support gradué)
- 4 - Échelle d'orientation verticale
- 5 - Échelle d'orientation horizontale
- 6 - Dispositif de mise à niveau et en ligne, positionné sur le corps

Figure 5 - Orientation du feu sur tube de support de 2"/manchon de rupture

Édition 19/09/2019

Remplace l'édition 08/03/2019

FEU SURÉLEVÉ D'APPROCHE, SEUIL ET FIN DE PISTE FAU
MANUEL D'UTILISATION, D'INSTALLATION ET D'ENTRETIEN

UTILISATION	ORIENTATION HORIZONTALE	ORIENTATION VERTICALE
BALISAGE D'APPROCHE (*) (axe de piste et barres transversales)		
seuil à 315 m	0°	+ 5,5°
316 m à 475 m	0°	+ 6°
476 m à 640 m	0°	+ 7°
641 m à la fin	0°	+ 8°
BARRETTE LATÉRALE D'APPROCHE		
seuil à 115 m	+2°	+ 5,5°
116 m à 215 m	+2°	+ 6°
216 m et au-delà	+2°	+ 6,5°
SEUIL	+3,5°	+5,5°
BARRE DE FLANC DE SEUIL	+2°	+5,5°
FIN DE PISTE	0°	+2,5°

(*) LES FEUX DES BARRES TRANSVERSALES S'ÉLOIGNANT PLUS DE 22,5 M DE L'AXE DE PISTE DOIVENT CONVERGER DE 2°.

REMARQUE : l'orientation horizontale est positive quand le feu est tourné vers l'axe de piste ; les angles verticaux s'entendent par rapport au plan horizontal.

Figure 6 - Angles d'orientation d'après l'utilisation du FAU

Édition 19/09/2019

Remplace l'édition 08/03/2019

FEU SURÉLEVÉ D'APPROCHE, SEUIL ET FIN DE PISTE FAU
MANUEL D'UTILISATION, D'INSTALLATION ET D'ENTRETIEN

3.3 INSTALLATION DU FEU SUR LE MÂT FRANGIBLE

Pour l'installation du feu sur le mât frangible avec système abaissable, il est conseillé de suivre les marches ci-dessous :

- placer le mât dans sa position basse (voir Fig. 7)
- utiliser l'adaptateur de fixation pour installer le cadran gradué du feu (Référence 332.3240) à la partie supérieure du mât et déterminer l'angle de repos
- installer l'unité feu sur la partie supérieure du mât à travers le support gradué. Fixer le cadran gradué au corps du feu à l'aide de l'élément adaptateur (Référence 332.4580) indiqué à la position "A" de la Fig. 8
- une fois le mât installé parallèlement à l'axe de piste (cheminement de vol), lorsque le cadran gradué du feu indique 90° l'unité est parallèle au cheminement de vol
- positionner le cadran gradué du feu sur "B" Fig. 8 à l'aide de l'élément adaptateur. Régler l'angle d'élévation (compte tenu de l'angle de repos) en desserrant les deux vis de fixation du corps du feu et en positionnant celui-ci à l'angle souhaité d'après l'indication du cadran gradué en mode roue libre. Exemple : l'angle d'élévation souhaité est 8°. La valeur de lecture du cadran gradué en mode roue libre est 80°. L'angle de repos est 10°. Pour orienter le feu de manière appropriée, tourner son corps jusqu'à ce que le cadran gradué indique 80° (90° - 10°) puis continuer à tourner jusqu'à ce qu'il indique 72°. Serrer les vis de blocage du corps
- mettre le feu en mode blocage et y attacher une corde en nylon. Relever le mât et le bloquer.
- tirer la corde en nylon et attendre que le cadran gradué du feu s'arrête. Lâcher la corde et abaisser le mât. Lire l'angle directement sur le cadran gradué du feu pour réaliser le réglage final. Desserrer un petit peu les vis qui fixent le corps. Cadran gradué en mode roue libre et échelle à l'arrêt, tourner le corps du feu le nombre de degrés nécessaire à partir de la position d'origine. La lampe sera ainsi réglée à l'élévation appropriée. Serrer les vis de blocage du corps

REMARQUE : si la ligne d'inclinaison du mât n'est pas parallèle à l'axe de piste, utiliser le cadran gradué du feu ainsi qu'il est indiqué en position "A" Fig. 8. Desserrer les vis de blocage du support gradué et tourner le corps du feu du même nombre de degrés que l'angle de déplacement de la ligne de pente vers le cheminement de vol

Édition 19/09/2019

Remplace l'édition 08/03/2019

FEU SURÉLEVÉ D'APPROCHE, SEUIL ET FIN DE PISTE FAU
MANUEL D'UTILISATION, D'INSTALLATION ET D'ENTRETIEN

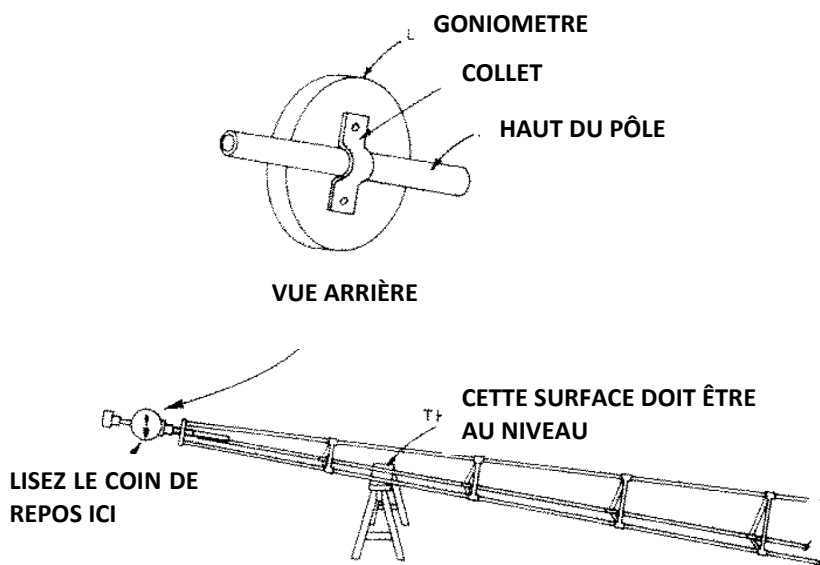


Figure 7 - Mât frangible avec système abaissable en position basse

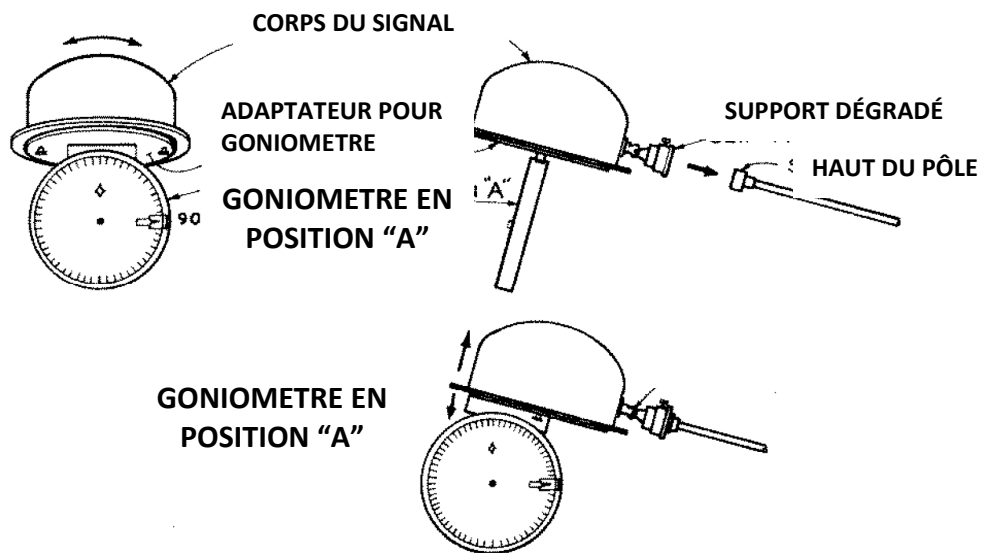


Figure 8 - Orientation de l'unité feu à l'aide du cadran gradué

Édition 19/09/2019

Remplace l'édition 08/03/2019

FEU SURÉLEVÉ D'APPROCHE, SEUIL ET FIN DE PISTE FAU
MANUEL D'UTILISATION, D'INSTALLATION ET D'ENTRETIEN

3.4 CONNEXIONS SECONDAIRES

La norme IEC 61823 relative aux transformateurs d'isolement pour les équipements AGL prévoit que « si un transformateur est équipé d'un dispositif de raccordement à la terre du secondaire, celui-ci doit être branché au contact femelle « le plus grand » du connecteur secondaire du transformateur. »

Cela signifie que, lorsqu'un feu est directement relié au transformateur correspondant (doté d'un dispositif de raccordement à la terre du secondaire), le secondaire du feu est relié à la terre à l'aide du contact mâle « le plus grand » de la fiche.

Si le feu est installé loin du transformateur correspondant, il est nécessaire de prévoir une rallonge de câble entre le transformateur et le feu. Pour aider l'installateur à identifier le contact femelle « le plus grand » de chaque prise de la base (une fois installée), les câbles secondaires sont codés : gris pour le câble relié au contact « le plus grand » et noir pour celui qui est relié à l'autre contact. Il sera ainsi plus facile d'assurer la continuité de la connexion électrique décrite ci-dessus du contact femelle « le plus grand » de la prise du transformateur au contact mâle « le plus grand » de la fiche du feu.

4 MAINTENANCE

AVERTISSEMENT
AVANT TOUTE INTERVENTION D'ENTRETIEN,
S'ASSURER QUE LE SYSTÈME EST ÉTEINT.
NE JAMAIS TRAVAILLER SUR DES PIÈCES SOUS TENSION !!!

La meilleure méthode pour effectuer la maintenance de ces feux est de les remplacer périodiquement et systématiquement et de les soumettre à une révision auprès de l'atelier d'entretien.

Les interventions sur site doivent être limitées au seul nettoyage des prismes.

4.1 PROGRAMME DE MAINTENANCE

Afin d'assurer la durée de vie maximale, les feux installés devraient être soumis à des révisions selon un programme de maintenance conforme aux indications ci-dessous, en référence aux recommandations contenues dans le manuel : Airport Service Manual ICAO - Part 9 - Airport Maintenance Practices ou FAA AC 150 5340-30.

Édition 19/09/2019

Remplace l'édition 08/03/2019

FEU SURÉLEVÉ D'APPROCHE, SEUIL ET FIN DE PISTE FAU
MANUEL D'UTILISATION, D'INSTALLATION ET D'ENTRETIEN

4.1.1 Contrôles périodiques

Journaliers	Lampes grillées
	Composants en panne du feu
Mensuels	Nettoyage des lentilles
	Installation correcte du feu
Semestriels	Protection ou remplacement des composants rouillés
Annuels	Stabilité des ouvrages de génie civil
	Stabilité du feu
	Contrôle des connexions électriques et du degré d'isolation de l'équipement
	Efficacité des lampes
	Contrôle des joints
Non programmés	Après des événements météorologiques inhabituels, vérifier l'état du feu et éliminer tout obstacle éventuel

4.1.2 Opérations de déneigement

Les opérateurs des chasse-neiges doivent accorder une attention particulière pour ne pas heurter les feux avec les lames des chasse-neiges. Après le déneigement vérifier tous les feux pour identifier et éventuellement remplacer ceux qui sont endommagés.

Les techniques de déneigement sont décrites dans le manuel : Airport Service Manual OACI-Part 9-Airport Maintenance Practices ou bien dans les spécifications FAA AC 150/5200-30.

4.2 NETTOYAGE DE LA VITRE FRONTALE

Nettoyer la surface extérieure de la vitre frontale avec une solution détergente.

4.3 REMPLACEMENT DE LA LAMPE

Ouvrir la porte arrière en desserrant la molette correspondante. Débrancher le câble d'alimentation avec la fiche des câbles de la lampe (connexion faston). Retirer la lampe défectueuse en la libérant des deux agrafes. Installer la nouvelle lampe en position fixe et réassembler le feu dans l'ordre inverse.

Avant d'effectuer le remplacement, vérifier que les données d'identification gravées sur la nouvelle lampe correspondent à celles gravées sur l'ancienne lampe.

AVERTISSEMENT : NE PAS TOUCHER L'AMPOULE DE QUARTZ DES LAMPES AVEC LES DOIGTS PUISQUE CELA POURRAIT SÉRIEUSEMENT RÉDUIRE LEUR DURÉE DE VIE. SI CELA SE PRODUIT, NETTOYER SOIGNEUSEMENT L'AMPOULE AVEC UN TISSU NON-ABRASIF (PAR EXEMPLE ADAPTÉ AU NETTOYAGE DES LENTILLES DES APPAREILS PHOTO) IMBIBÉ D'ALCOOL.

Édition 19/09/2019

Remplace l'édition 08/03/2019

FEU SURÉLEVÉ D'APPROCHE, SEUIL ET FIN DE PISTE FAU
MANUEL D'UTILISATION, D'INSTALLATION ET D'ENTRETIEN

4.4 REMPLACEMENT DE LA VITRE FRONTALE

Retirer la bague en aluminium qui bloque la vitre frontale en dévissant les deux écrous borgnes et la rondelle. Retirer la vitre frontale endommagée et installer la nouvelle vitre en position fixe.

Réassembler le feu dans l'ordre inverse.

Si nécessaire, vérifier à nouveau les orientations horizontale et verticale du feu.

IMPORTANT : IL EST CONSEILLÉ DE REMPLACER AUSSI LE JOINT POUR ASSURER UNE BONNE ÉTANCHÉITÉ.

4.5 REMPLACEMENT DU RÉFLECTEUR

Retirer la bague en aluminium qui bloque la vitre frontale en dévissant les deux écrous borgnes et la rondelle. Retirer la vitre frontale, le joint et le réflecteur endommagé. Installer le nouveau réflecteur en position fixe et réassembler le feu dans l'ordre inverse.

Si nécessaire, vérifier à nouveau les orientations horizontale et verticale du feu.

IMPORTANT : IL EST CONSEILLÉ DE REMPLACER AUSSI LE JOINT POUR ASSURER UNE BONNE ÉTANCHÉITÉ.

4.6 REMPLACEMENT DU MANCHON DE RUPTURE

Desserrer les trois vis TH du support gradué et soulever l'ensemble corps-support gradué ; puis dévisser le manchon de rupture endommagé et le tube de support (si prévu).

Débrancher la fiche du feu de la prise secondaire. Retirer le tube de support (si prévu) du manchon de rupture endommagé.

Visser le tube de support (si prévu) sur le nouveau manchon de rupture.

Terminer l'installation comme décrit au par. 3.2.

4.7 REMPLACEMENT DU CÂBLE D'ALIMENTATION AVEC FICHE

Desserrer les trois vis TH du support gradué et soulever l'ensemble corps-support gradué ; puis dévisser le manchon de rupture et le tube de support (si prévu).

Débrancher la fiche du feu de la prise secondaire.

Retirer les deux vis TCHC avec rondelle, qui bloquent le corps au support gradué, et les deux vis TCHC pour la rotation verticale du corps.

Édition 19/09/2019

Remplace l'édition 08/03/2019

**FEU SURÉLEVÉ D'APPROCHE, SEUIL ET FIN DE PISTE FAU
MANUEL D'UTILISATION, D'INSTALLATION ET D'ENTRETIEN**

Débrancher le câble d'alimentation avec la fiche des câbles de la lampe (connexion faston).

Couper les deux câbles d'alimentation à l'intérieur du corps à proximité du presse-étoupe, puis les tirer à travers le presse-étoupe de l'extérieur du corps. Desserrer le presse-étoupe de l'extérieur à l'aide d'une clé à molette appropriée.

Placer un nouveau presse-étoupe sur le nouveau câble d'alimentation avec fiche et le positionner à environ 8 cm de l'extrémité des câbles.

En utilisant une clé à molette appropriée serrer le presse-étoupe dans son siège dans la partie inférieure du corps.

S'assurer que le presse-étoupe est correctement positionné.

Ensuite réassembler le feu dans l'ordre inverse et terminer l'installation comme décrit au par. 3.2.