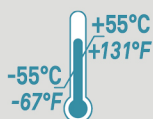
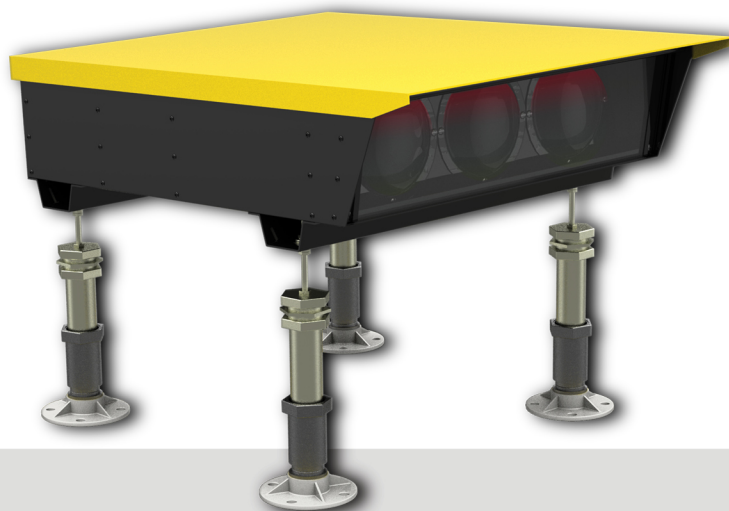


HALO Precision Approach Path Indicator



**SEGNALE PER
AEROPORTI-ELIPORTI
LAMPAD E ALOGENE**

**BASSI COSTI DI GESTIONE
BASSA MANUTENZIONE**

Il segnale PAPI 401 è il componente base del sistema indicatore visivo di pendenza di avvicinamento. Le unità PAPI 401 producono un fascio luminoso di colore rosso e bianco, con una transizione netta opportunamente calibrato.

L'unità luminosa installata a bordo del PAPI 401 è stata progettata per semplificare l'installazione e la manutenzione e può essere alimentata con i tradizionali CCR tramite circuito serie.

Il sistema di sostegno a quattro supporti fornisce la massima stabilità al segnale luminoso. Il sistema di accoppiamento frangibile garantisce la rottura controllata dei supporti in caso di impatto.

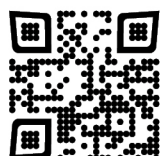
Annesso 14 - Volume I (Paragrafo 5.3.5) **ICAO**

Manual of Standards Part 139 **CASA**

Stanag 3316 **NATO**

Regolamento Costruzione Aeroporti **ENAC**

ocem

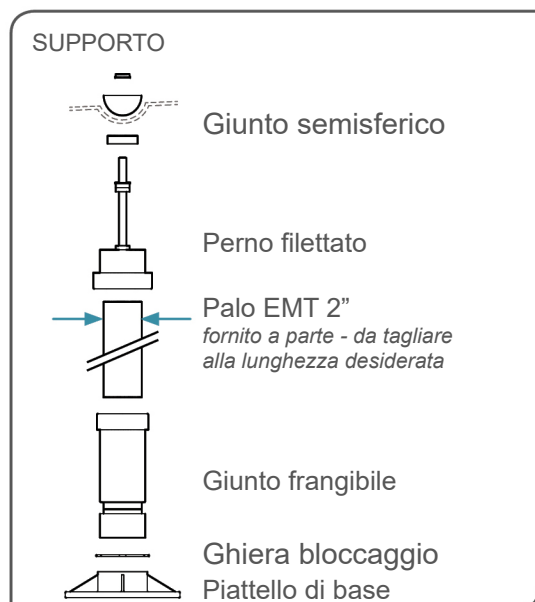


ocem.com

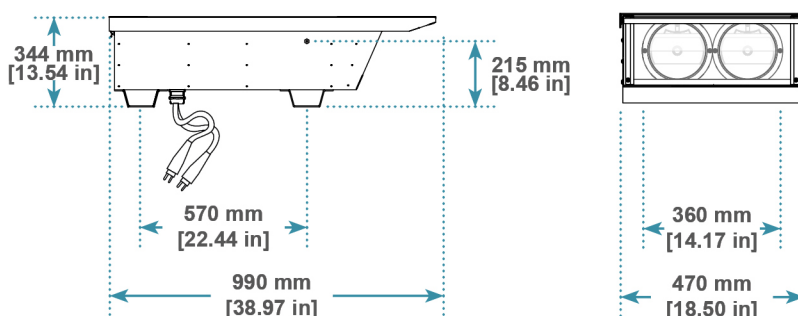
ILLUSTRAZIONI TECNICHE

Altezza supporti	C/M	H
Minimo	145 mm [5.71 in]	145 mm [5.71 in]
Standard	500 mm [19.68 in]	500 mm [19.68 in]
Massima	645 mm [25.39 in]	645 mm [25.39 in]

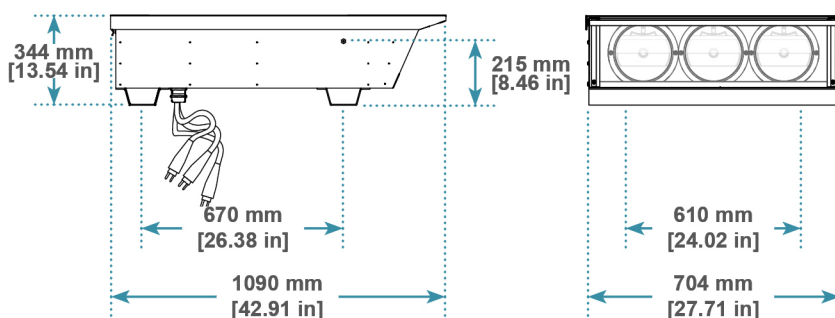
	2 LAMPADE	3 LAMPADE
Peso	19.0 kg [17.8 lb]	29.0 kg [25.0 lb]
Volume	0.220 m ³ [7.76 ft ³]	0.330 m ³ [11.65 ft ³]



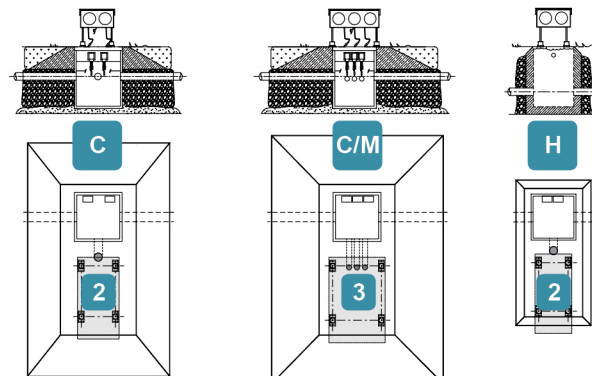
PAPI 401C/H (versione 2 lampade)



PAPI 401C/M (versione 3 lampade)



ESEMPI DI BASAMENTO



CARATTERISTICHE

- Corpo**
Il corpo del segnale è costituito da uno scatolato in lamiera di alluminio. Un vetro frontale protegge le lenti ottiche. Un cofano di chiusura, in lamiera di alluminio, è bloccato al corpo mediante chiusure a leva lucchettabili.
- Lampada alogena conforme FAA**
L'impiego di lampade alogene garantisce bassi costi di manutenzione. Le lampade alogene a lunga durata non sono soggette a sfarfallamento e sono resistenti alle vibrazioni.
- Ottiche**
L'ottica, costituita da un sistema riflettore, da un elemento filtrante e da una lente è progettata per offrire la rapida transizione rosso/bianco per fornire al pilota una segnalazione accurata sulla discesa in fase di avvicinamento alla pista.
- Sistema di supporto**
Il segnale PAPI 401 è fornito di quattro gambe, ciascuna dotata di sistema di accoppiamento frangibile. L'asta superiore filettata permette la corretta messa in quota ed il livellamento dell'unità.
- Progettato per applicazioni commerciali o militari**
Il segnale PAPI 401 permette ai piloti di ricevere informazioni sulla discesa in fase di avvicinamento alla pista mediante tradizionali segnali ROSSO/BIANCO sia per applicazioni commerciali che per uso militare.
- Accessori per il montaggio**
Per rendere più agevoli le procedure di installazione, sono disponibili a catalogo attrezzature specifiche. Utilizzando una dima (opzionale) è possibile posare rapidamente e con precisione le murature o le flange filettate necessarie alla installazione dei segnali. Per il livellamento e l'orientamento dell'unità sono disponibili (opzionali) una livella ed un clinometro di precisione.

COME ORDINARE

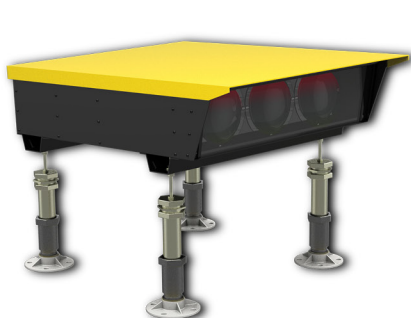
esempio: 401CP - 2 - 20 - 18-16	
Normativa	
C = ICAO/CASA	
M = NATO*	
H = Eliporto (ICAO)**	
Sistema	
P = Sistema PAPI (4 unità)	
A = Sistema A-PAPI (2 unità)	
U = Unità singola	
Numero lampade	
2 = Unità a due lampade	
3 = Unità a tre lampade	
Tipo lampada installata	
10 = 100 W 6.6 A PK 30/d*	
20 = 200 W 6.6 A PK 30/d	
Opzione	
16 = Vetro frontale (sempre presente)	
18 = Guaine flessibili per protezione cavetti di alimentazione	
ANT = Riscaldatore anticondensa	

* Sistema NATO configurabile solo con unità a 3 lampade

** Sistema Eliporto (ICAO) configurabile solo con unità a 2 lampade

* Lampada 100 W disponibile solo per sistemi PAPI per Eliporti

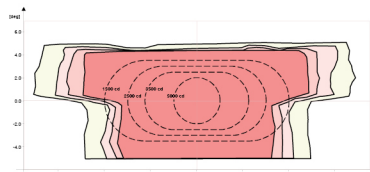
Nell'esempio **401CP - 2 - 20 - 18-16**: Sistema PAPI a 4 unità luminose per aeroporti conforme normativa ICAO. Segnali a 2 lampade da 200 W (6.6 A PK 30/d), dotati di vetro frontale protettivo e sistema di supporto adattabile (nota: palo EMT 2" non fornito, da ordinare separatamente). Sistema dotato di guaine flessibili per la protezione cavetti di alimentazioni.



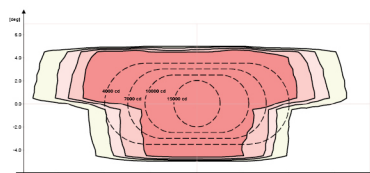
SPECIFICHE TECNICHE

	C - ICAO	M - NATO	H - Eliporto
Caratteristiche elettriche			
Corrente di alimentazione	6.6 A	6.6 A	6.6 A
Potenza assorbita	2 x 200 W 3 x 200 W	2 x 200 W 3 x 200 W	100 W (lampada tipo: 10) 200 W (lampada tipo: 20)
Caratteristiche fisiche			
Corpo del segnale	Struttura in alluminio con verniciatura epossidica di colore nero (corpo) e giallo (coperchio). Altri colori disponibili (su richiesta)		
Telaio	Acciaio inossidabile e alluminio anodizzato		
Ottica	Riflettore in alluminio e lente in vetro ottico		
Installazione	Fissa su basamento in calcestruzzo		
Fattori ambientali			
Temperatura	da -55 to +55 °C [-67 a 131 °F] - Ambiente da -55 to +80 °C [-67 a 176 °F] - Stoccaggio		
Grado di protezione	IP 44		
Certificazioni e conformità			
ICAO	Conforme Annesso 14 Volume 1 paragrafo 5.3.3 PAPI (4 unità)		Conforme Annesso 14 Volume 2 A-PAPI (2 unità)
NATO		STANAG 3316	
ENAC	Regolamento Costruzione Aeroporti		Regolamento Costruzione ed Esercizio Eliporti
EASA	Conforme CS-ADR-DSN		
CASA	Conforme MOS139		
Normativa sicurezza fotobiologica	In riferimento alla Tabella 1 norma IEC 62471-2/TR:2009, l'unità PAPI 401 è classificata come "esente da rischi" in conformità ai criteri per tutte le categorie di rischio nella prova da 20 cm di distanza, con l'eccezione corrispondente al pericolo di luce blu, per cui risulta conforme ai criteri del Gruppo di Rischio 1.		
Proprietà intellettuale			
Brevetti			
Garanzia	I sistemi OCEM PAPI 401 sono garantiti contro i difetti meccanici e fisici di progettazione e di produzione per un periodo di 12 mesi dalla data di spedizione o 24 mesi dalla data di spedizione.		
Opzioni disponibili	• Guaine flessibili per protezione cavetti di alimentazione • Riscaldatore anticondensa		

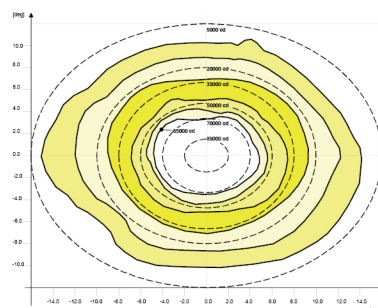
PRESTAZIONI FOTOMETRICHE



Sistema A-PAPI ICAO Fig. A2-23 (Bianco/Rosso)



Sistema PAPI ICAO Fig. A2-23 (Bianco/Rosso)



Sistema PAPI NATO Fig. A1 (Bianco)

Il Costruttore si riserva il diritto di variazione e/o modifica dei parametri tecnici in qualsiasi momento e senza preavviso.

