

LED Precision Approach Path Indicator



**СИГНАЛИЗАЦИЯ ДЛЯ
ЧАСТНЫХ АЭРОДРОМОВ**

**НИЗКАЯ ПОТРЕБЛЯЕМАЯ
МОЩНОСТЬ
НЕПРИХОТЛИВОСТЬ В
ОБСЛУЖИВАНИИ**

**ИННОВАЦИОННАЯ
СВЕТОДИОДНАЯ
ТЕХНОЛОГИЯ**

PAPI Серия 3 LED - это высокоэффективная система освещения склонов при приближении. В ней в качестве источников света используются светодиоды, что позволяет снизить затраты на обслуживание и энергопотребление, а также повысить надежность, безопасность и видимость.

Узел осветительной головки (Световая головка Сборка - LHA) разработан для повышения эффективности и может питаться от:

Напряжения переменного или постоянного тока или солнечных батарей, через блок управления питанием (PCU) для каждого штифта (Стиль А);

Традиционного CCR через последовательную цепь (стиль В).

Серия 3 также доступна с отделкой морского класса, которая выдерживает воздействие высокой влажности и солености окружающей среды.

AC150/5345-28H, L880/L881
Стиль А, класс I Стиль В, класс I

Фотометрия соответствует

Фотометрия соответствует

Фотометрия соответствует

FAA

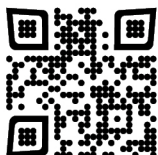
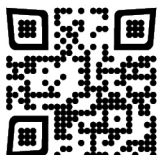
ICAO

DGAC

UFC

ocem

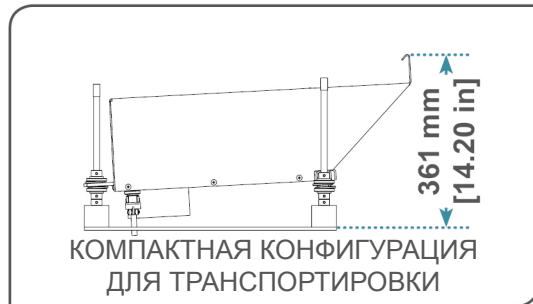
avlite



ocem.com
avlite.com

ТЕХНИЧЕСКИЕ ИЛЛЮСТРАЦИИ

Высота	A	B
Минимальный	394 мм [15.52 дюйм]	566 мм [22.27 дюйм]
Прилагается	601 мм [23.67 дюйм]	773 мм [30.42 дюйм]
Растянутый	912 мм [35.92 дюйм]	1083 мм [42.67 дюйм]



Высота	C
Компактный	361 мм [14.20 дюйм]
Растянутый	494 мм [19.45 дюйм]

	Стационарная	Мобильная
Вес	8,07 кг [17,8 фунта]	11,34 кг [25,0 фунта]

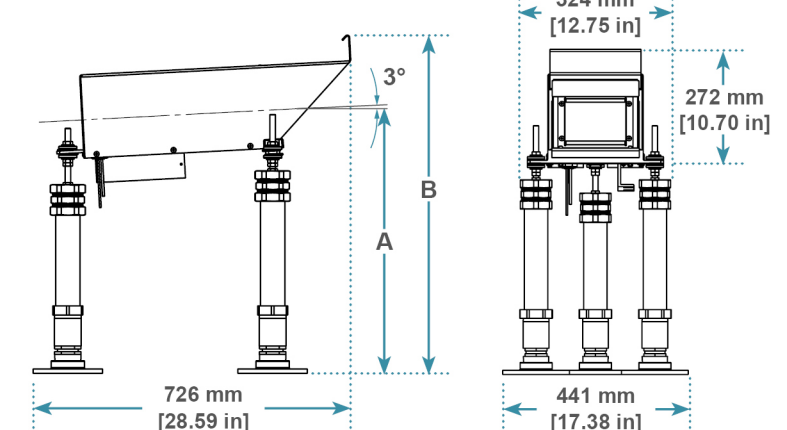
СВОЙСТВА

- Запатентованная светодиодная оптика
В своей отрасли инновационная оптика обеспечивает самое низкое энергопотребление, равномерную интенсивность и быстрый переход от красного к белому, что позволяет пилоту получить точное представление о снижении при подходе к взлетно-посадочной полосе. Степень защиты от механических воздействий: IP21.
- Проверенный на практике проект
Сигнализация OCEM Avlite LED PAPI был разработан компанией «Laser Guidance Inc», расположенной в США, которая разрабатывает и производит высокоточные световые сигналы для аэропортов. На сегодняшний день это уже третье поколение, более 100 систем установлено по всему миру на семи континентах.
- Стационарная или мобильная установка
PAPI поставляется с кронштейнами для стационарной установки с управляемым разрывным сцеплением или с ножками для мобильной установки и предназначена для использования в разных обстановках.
- Предназначен для коммерческого или военного применения
Сигнализация OCEM Avlite LED PAPI является одной из немногих систем на рынке, способных предложить как видимое, так и инфракрасное рабочее состояние в одной оптике. Переключаемая наземными операторами, видимая сигнализация PAPI позволяет пилотам получать информацию о снижении на подходе к взлетно посадочной полосе с помощью традиционных красно-белых сигналов или мигающих инфракрасных комбинаций.

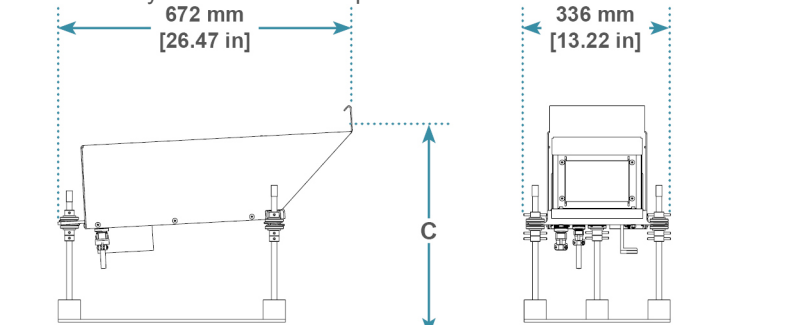
ИМЕЮЩИЕСЯ КОНФИГУРАЦИИ

Модель	Размер	Инсталляция	Выход	Мощность	Управление
PAPI	2 LHA Норматива	Стационарная	Видимый	Комплект солнечных батарей	Электропроводка
Морской градус PAPI	4 LHA Норматива	Мобильная	Видимый / IR	Генераторный комплект Комплект батарей\ AC CCR	Беспроводной Фотоэлемент CCR

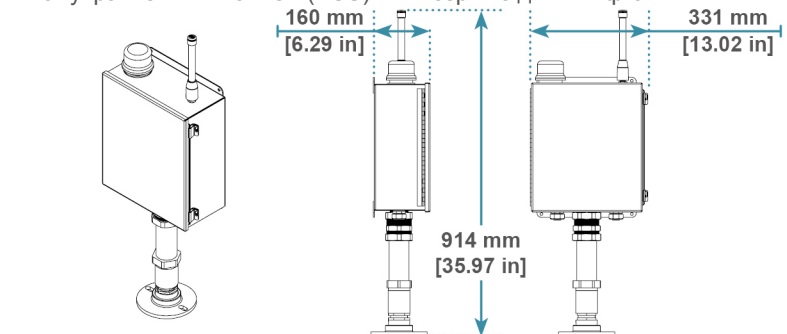
Стационарная установка PAPI Серия 3



Мобильная установка PAPI Серия 3



Блок управления питанием (PCU) PAPI серия 3 для штифта



КАК ЗАКАЗАТЬ

пример: AV-PAPI		4	-	P0	-	66	-	15	-	0
Норматива / Размер										
A = ICAO Сокращенный-PAPI 2-LHA (Световая головка Сборка)										
2 = FAA 2-LHA (Световая головка Сборка)										
4 = FAA/ICAO 4-LHA (Световая головка Сборка)										
Инсталляция										
P0 = Стационарная										
P1 = Мобильная										
Питание										
ЕД. ИЗМ. = 100-240 V _{AC} (FAA Стилъ А)										
24 = 24 V _{DC}										
66 = CCR 3 и 5 шаг от 2.8 А до 6.6 А (FAA Стилъ В)										
Выбор										
0 = Отсутствует										
1 = Радиочастотное управление										
2 = Только инфракрасное излучение										
3 = Инфракрасное излучение и радиочастотное управление										
4 = Объектив с подогревом										
5 = Радиочастотное управление и объектив с подогревом										
6 = Инфракрасное излучение и объектив с подогревом										
7 = Инфракрасное излучение, радиочастотное управление и объектив с подогревом										
8 = Переключатель датчика наклона										
9 = Радиочастотное управление и переключатель датчика наклона										
10 = Инфракрасное излучение и переключатель датчика наклона										
11 = Инфракрасн. излуч., радиочаст. управ., и переклчтл. датчика наклона										
12 = Объектив с подогревом и переключатель датчика наклона (FAA std версия)										
13 = Радиочаст. управ., объектив с подогревом, переклчтл. датчика наклона										
14 = Инфракрасн. излуч., объектив с подогревом и п переклчтл. датчика наклона										
15 = Инфракрасное излучение, радиочастотное управление, объектив с подогревом и переключатель датчика наклона										
Цвет										
0 = Оранжевый FAA										
1 = Желтый ICAO										
2 = Оранжевый морской градус										
3 = Желтый морской градус										
4 = Песочный (песок пустыни)										
5 = Зеленый НАТО										
6 = Песочный (песок пустыни) морской градус										
7 = Зеленый НАТО морской градус										



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

	CCR	AC	DC
Электрические параметры			
Диапазон значений тока питания	3 и 5 шаг от 2.8 А до 6.6 А (100 W изолирующий трансформатор для LHA)	90 - 264 V _{AC}	24 V Номинальная (21 - 28 V _{DC})
Частота электропитания	50/60 Гц	50/60 Гц	Н/Д
Абсорбция			
ICAO/FAA L-880 (4-Box)	316 VA	328 VA	267 Вт
FAA L-881 (2-Box)	158 VA	161 VA	134 Вт
ICAO APAPI	77 VA	85 VA	70 Вт
Физические свойства			
Состав сигнализации	Алюминиевая рама со стандартным авиационным оранжевым эпоксидным покрытием; имеются желтый и другие цвета		
Рама	Нержавеющая сталь и анодированный алюминий		
Оптика	Объектив из оптического стекла		
Инсталляция	Стационарная и мобильная		
Факторы окружающей среды			
Температура	от -35 до +55 °C [-31 до 131 °F] - Окружающая среда от -55 до +80 °C [-31 до 176 °F] - Хранение		
Ветровая нагрузка	161 км/ч [100 mph]		
Степень защиты	IP 65		
Сертификаты и соответствие			
ЕС	EN61000-6-3:2007 EN61000-6-1:2007		
Гарантия качества	ISO 9001:2015		
ICAO	Соответствует Прилагаемым документам 14 Часть 1 PAPI (2 и 4 LHA) и APAPI (2 LHA)		
FAA	L-880/881 (2 и 4 LHA) AC 150/5345-28H		
	Сертификация Силь В Класс I	Сертификация Стилль А Класс I	
UFC	Соответствует 3-535-01 (4 LHA)		
DGAC	Соответствует	Соответствует	
Норматива фото биологической безопасности	Ссылаясь на таблицу 1 стандарта IEC 62471-2/TR:2009, подразделение AVLITE SYSTEMS DBA компании SEALITE USA LLC Модель AV-PAPI Серии 3 классифицируется как «без риска» в соответствии с критериями для всех категорий риска в пробах на расстоянии 20 см, за исключением опасности синего света, и поэтому соответствует критериям Группы риска 1. Ссылаясь на таблицу 1 стандарта IEC 62471-2/TR:2009 подразделение AVLITE SYSTEMS DBA компании SEALITE USA LLC модель AV-PAPI Серии 3 относится к группе риска 1.		
Интеллектуальная собственность			
Патент	U.S. Патент №. US 9,863,601 B2		
Зарегистрированные торговые марки	OCЕМ AVLITE® торговая марка зарегистрирована «Avlite Systems»		
Гарантия	Системы OCЕМ Avlite PAPI (AV-PAPI) имеют гарантию от механических и физических дефектов конструкции и производства в течение 12 месяцев от даты высылки или 24 месяца от даты высылки; они имеют гарантию от электрических дефектов конструкции и производства светодиодов или схем, специфичных для светодиодов, в течение 4 лет в соответствии с FAA EB67 (применимое издание).		
Имеющийся выбор	• 2.4 GHz, PALC/ARCA • Проверка электропроводки • Решения монтажа • Нержавеющая сталь и морской градус • Внешние устройства отклонения (маскировочные устройства)		

Производитель оставляет за собой право в любой момент и без предварительного уведомления, изменять и/или модифицировать технические параметры.

