

LED Precision Approach Path Indicator



**SEGNALE PER
AVIOSUPERFICI**

**BASSO ASSORBIMENTO
BASSA MANUTENZIONE**

**TECNOLOGIA LED
INNOVATIVA**

Il LED PAPI Serie 3 è un sistema luminoso di pendenza di avvicinamento ad alta efficienza. Utilizza LED come sorgenti luminose per ridurre la manutenzione, i consumi di energia e per aumentare l'affidabilità, la sicurezza e la visibilità.

L'unità luminosa (Light Head Assembly - LHA) è progettata per migliorare l'efficienza e può essere alimentata con:

Tensione AC o DC o pannelli solari, tramite un quadro (Power Control Unit - PCU) per ciascuna barra (Style A); Tradizionale CCR tramite circuito serie (Style B).

La Serie 3 è anche disponibile con finitura grado marino per resistere all'esposizione in ambienti caratterizzati da grande umidità e salinità.

AC150/5345-28H, L880/L881
Style A, Class I - Style B Class I

FAA

Fotometria conforme **ICAO**

Fotometria conforme **DGAC**

Fotometria conforme **UFC**

ocem



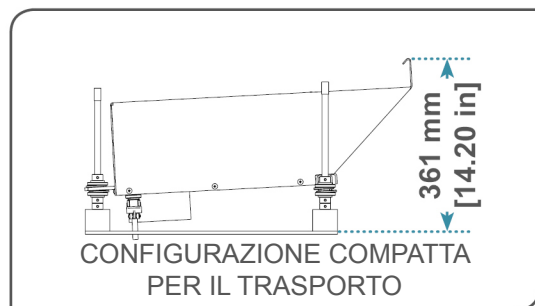
avlite



ocem.com
avlite.com

ILLUSTRAZIONI TECNICHE

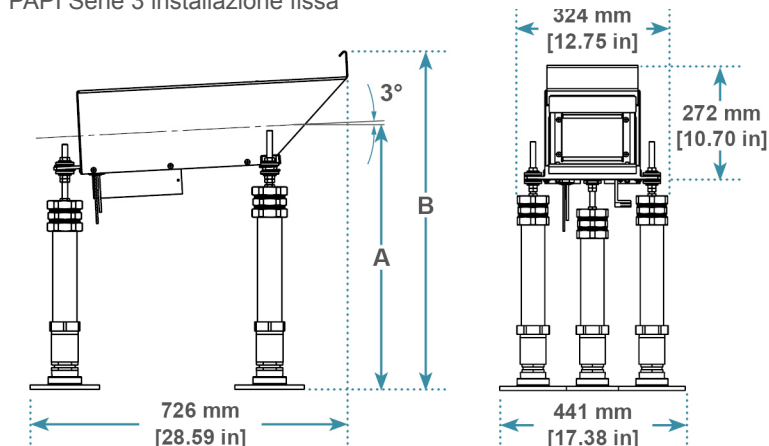
Altezza	A	B
Minimo	394 mm [15.52 in]	566 mm [22.27 in]
Fornito	601 mm [23.67 in]	773 mm [30.42 in]
Esteso	912 mm [35.92 in]	1083 mm [42.67 in]



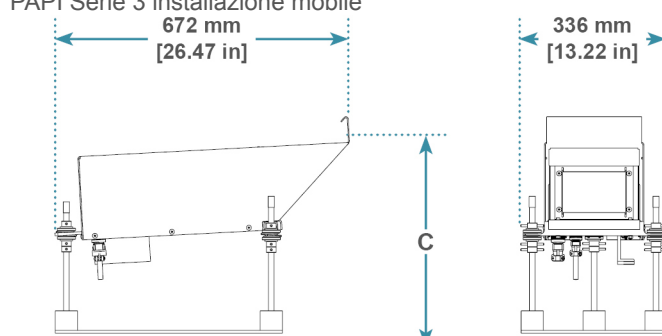
Altezza	C
Compatto	361 mm [14.20 in]
Esteso	494 mm [19.45 in]

	Fissa	Mobile
Peso	8.07 kg [17.8 lb]	11.34 kg [25.0 lb]

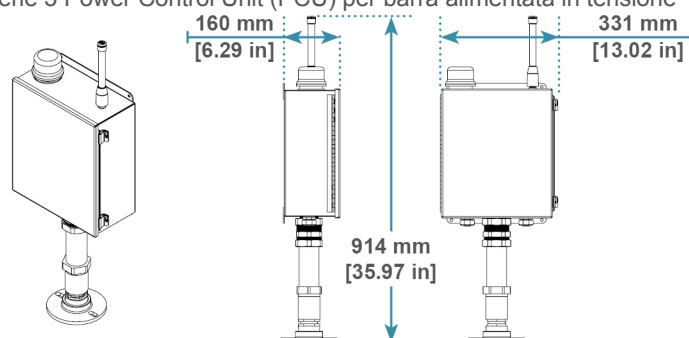
PAPI Serie 3 installazione fissa



PAPI Serie 3 installazione mobile



PAPI Serie 3 Power Control Unit (PCU) per barra alimentata in tensione



CARATTERISTICHE

- Ottica LED brevettata
Le ottiche innovative raggiungono i consumi più bassi del settore, intensità uniforme e rapida transizione rosso/bianco per fornire al pilota una segnalazione accurata sulla discesa in fase di avvicinamento alla pista. Grado di protezione meccanico: IP21.
- Progetto testato sul campo
Il segnale OCEM Avlite LED PAPI è stato sviluppato da Laser Guidance Inc, azienda statunitense che progetta e fabbrica segnali luminosi di alta precisione per aeroporti. Ora, arrivato alla terza generazione, sono stati installati più di 100 sistemi distribuiti globalmente nei sette i continenti.
- Installazione fissa o mobile
Disponibile con supporti per installazione fissa con accoppiamento a rottura controllata o con gambe per l'installazione mobile, il PAPI è progettato per essere utilizzato in vari scenari.
- Progettato per applicazioni commerciali o militari
Il segnale OCEM Avlite LED PAPI è uno dei pochi sistemi disponibili sul mercato capace di offrire nella stessa ottica stati operativi visibili e ad infrarosso. Commutabile dagli operatori di terra, il segnale visibile PAPI permette ai piloti di ricevere informazioni sulla discesa in fase di avvicinamento alla pista mediante tradizionali segnali ROSSO/BIANCO o combinazioni lampeggiati ad infrarosso.

CONFIGURAZIONI DISPONIBILI

Modello	Dimensione	Installazione	Uscita	Potenza	Controllo
PAPI	Normativa 2 LHA	Fissa	Visibile	Kit solare	Cablato
Grado marino PAPI	Normativa 4 LHA	Mobile	Visibile / IR	Kit generatore Kit batteria AC CCR	Wireless Fotocellula CCR

COME ORDINARE

esempio: AV-PAPI		4	-	P0	-	66	-	15	-	0
Normativa/Dimensione		↑		↑		↑		↑		↑
A = ICAO Abbreviated-PAPI 2-LHA (Light Head Assembly)										
2 = FAA 2-LHA (Light Head Assembly)										
4 = FAA/ICAO 4-LHA (Light Head Assembly)										
Installazione		↑		↑						
P0 = Fissa										
P1 = Mobile										
Tensione						↑				
UM = 100-240 V _{AC} (FAA Style A)										
24 = 24 V _{DC}										
66 = CCR 3 e 5 step da 2.8 A a 6.6 A (FAA Style B)										
Opzioni								↑		
0 = Nessuna										
1 = Controllo a radiofrequenza										
2 = Solo Infrarosso										
3 = Infrarosso e controllo a radiofrequenza										
4 = Lente riscaldata										
5 = Controllo a radiofrequenza e lente riscaldata										
6 = Infrarosso e lente riscaldata										
7 = Infrarosso, controllo a radiofrequenza e lente riscaldata										
8 = Interruttore rivelatore di inclinazione										
9 = Controllo a radiofrequenza e interruttore rivelatore di inclinazione										
10 = Infrarosso e interruttore rivelatore di inclinazione										
11 = Infrarosso, Controllo a radiofrequenza e interruttore rivelatore inclinazione										
12 = Lente riscaldata e interruttore rivelatore inclinazione (<i>versione FAA std</i>)										
13 = Controllo a radiofrequenza, lente riscaldata, interruttore rivelatore inclinazione										
14 = Infrarosso, lente riscaldata e interruttore rivelatore di inclinazione										
15 = Infrarosso, Controllo a radiofrequenza, lente riscaldata, interruttore rivelatore inclinazione										
Colore										↑
0 = Arancio FAA										
1 = Giallo ICAO										
2 = Arancio grado marino										
3 = Giallo grado marino										
4 = Sabbia (desert sand)										
5 = Verde NATO										
6 = Sabbia (desert sand) grado marino										
7 = Verde NATO grado marino										



SPECIFICHE TECNICHE

	CCR	AC	DC
Caratteristiche elettriche			
Intervallo di valori di corrente di alimentazione	3 e 5 step da 2.8 A a 6.6 A <i>(100 W trasformatore di isolamento per LHA)</i>	90 - 264 V _{AC}	24 V Nominale <i>(21 - 28 V_{DC})</i>
Frequenza di alimentazione	50/60 Hz	50/60 Hz	N/D
Assorbimento			
ICAO/FAA L-880 (4-Box)	316 VA	328 VA	267 W
FAA L-881 (2-Box)	158 VA	161 VA	134 W
ICAO APAPI	77 VA	85 VA	70 W
Caratteristiche fisiche			
Corpo del segnale	Struttura in alluminio con verniciatura epossidica di colore arancio aviazione di serie; giallo e altri colori disponibili		
Telaio	Acciaio inossidabile e alluminio anodizzato		
Ottica	Lente in vetro ottico		
Installazione	Fissa o mobile		
Fattori ambientali			
Temperatura	da -35 to +55 °C [-31 a 131 °F] - Ambiente da -55 to +80 °C [-67 a 176 °F] - Stoccaggio		
Carico di vento	161 km/h [100 mph]		
Grado di protezione	IP 65		
Certificazioni e conformità			
CE	EN61000-6-3:2007 EN61000-6-1:2007		
Garanzia di qualità	ISO 9001:2015		
ICAO	Conforme Annesso 14 Part 1 PAPI (2 e 4 LHA) e APAPI (2 LHA)		
FAA	L-880/881 (2 e 4 LHA) AC 150/5345-28H		
	Certificazione Style B Class I	Certificazione Style A Class I	
UFC	Conforme 3-535-01 (4 LHA)		
DGAC	iconforme	conforme	
Normativa sicurezza fotobiologica	In riferimento alla Tabella 1 norma IEC 62471-2/TR:2009, l'unità DBA AVLITE SYSTEMS di SEALITE USA LLC modello AV-PAPI Serie 3 è classificata come "esente da rischi" in conformità ai criteri per tutte le categorie di rischio nella prova da 20 cm di distanza, con l'eccezione corrispondente al pericolo di luce blu, per cui risulta conforme ai criteri del Gruppo di Rischio 1. In riferimento alla Tabella 1 norma IEC 62471-2/TR:2009, l'unità DBA AVLITE SYSTEMS di SEALITE USA LLC modello AV-PAPI Serie 3 è classificata come Gruppo di Rischio 1.		
Proprietà intellettuale			
Brevetti	U.S. Patent No. US 9,863,601 B2		
Marchi registrati	OCCEM AVLITE® è un marchio registrato da Avlite Systems		
Garanzia	I sistemi OCCEM Avlite PAPI (AV-PAPI) sono garantiti contro i difetti meccanici e fisici di progettazione e di produzione per un periodo di 12 mesi dalla data di spedizione o 24 mesi dalla data di spedizione; sono garantiti contro i difetti elettrici di progettazione e produzione del LED o dei circuiti specifici del LED per un periodo di 4 anni in conformità alla norma FAA EB67 (edizione applicabile).		
Opzioni disponibili	• 2.4 GHz, PALC/ARCAL • Controllo cablati • Soluzioni di montaggio • Acciaio inossidabile di grado marino • Deflettori esterni (dispositivi di mascheramento)		

Il Costruttore si riserva il diritto di variazione e/o modifica dei parametri tecnici in qualsiasi momento e senza preavviso.

