

LED Precision Approach Path Indicator



SIGNAL D'AÉRODROME

FAIBLE CONSOMMATION D'ÉNERGIE

FAIBLE MAINTENANCE

TECHNOLOGIE LED INNOVANTE

Le LED PAPI Série 3 est un système d'éclairage d'inclinaison d'approche très efficace. Il utilise des LED comme sources lumineuses afin de réduire la maintenance et la consommation d'énergie et d'accroître la fiabilité, la sécurité et la visibilité.

L'unité lumineuse Light Head Assembly (LHA) est conçue pour améliorer l'efficacité et peut être alimentée par :
Tension alternative ou continue ou panneaux solaires, via un tableau (Unité de Contrôle de Puissance - UCP) pour chaque barre (Style A) ;
CCR traditionnel via un circuit en série (Style B).

La Série 3 est également disponible avec une finition de qualité marine pour résister à l'exposition à des environnements à forte humidité et salinité.

AC150/5345-28H, L880/L881 **FAA**
Style A, Classe I Style B Classe I

Photométrie conforme **OACI**

Photométrie conforme **DGAC**

Photométrie conforme **UFC**

ocem



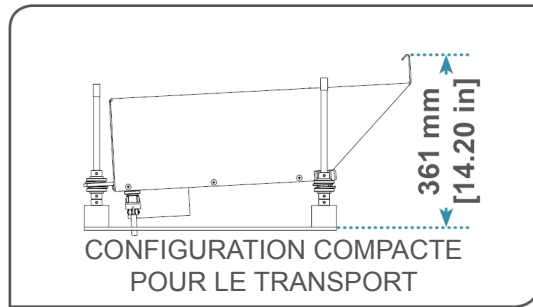
avlite



ocem.com
avlite.com

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Hauteur	A	B
Minimum	394 mm [15.52 in]	566 mm [22.27 in]
Fourni	601 mm [23.67 in]	773 mm [30.42 in]
Étendu	912 mm [35.92 in]	1083 mm [42.67 in]



Hauteur	C
Compact	361 mm [14.20 in]
Étendu	494 mm [19.45 in]

	Fixe	Mobile
Poids	8.07 kg [17.8 lb]	11.34 kg [25.0 lb]

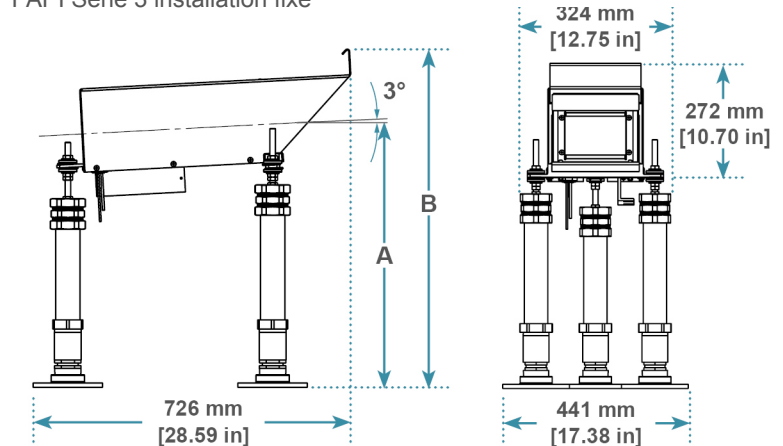
CARACTÉRISTIQUES

- **Optique LED brevetée**
Les optiques innovantes garantissent la plus faible consommation d'énergie du secteur, une intensité uniforme et une transition rouge/blanc rapide pour fournir au pilote une signalisation précise pendant la descente en phase d'approche de la piste. Degré de protection mécanique : IP21.
- **Projet testé sur le terrain**
Le signal OCEM Avlite LED PAPI a été développé par Laser Guidance Inc, une société américaine qui conçoit et fabrique des signaux lumineux de haute précision pour les aéroports. Aujourd'hui, arrivés à la troisième génération, plus de 100 systèmes répartis dans le monde entier ont été installés sur les sept continents.
- **Installation fixe ou mobile**
Disponible avec des supports pour une installation fixe avec accouplement à rupture contrôlée ou avec des pieds pour une installation mobile, le PAPI est conçu pour être utilisé dans divers scénarios.
- **Conçu pour les applications commerciales ou militaires**
Le signal OCEM Avlite LED PAPI est l'un des rares systèmes disponibles sur le marché capable d'offrir les deux états de fonctionnement, visible et infrarouge, dans la même optique. Commutable par les opérateurs au sol, le signal visible PAPI permet aux pilotes de recevoir des informations sur la descente à l'approche de la piste au moyen de signaux traditionnels ROUGE/BLANC ou de combinaisons infrarouges clignotantes.

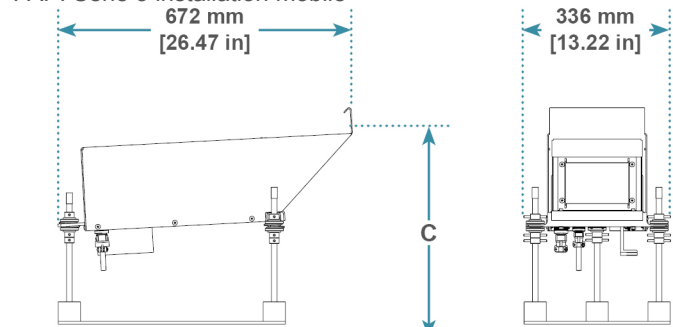
CONFIGURATIONS DISPONIBLES

Modèle	Taille	Installation	Sortie	Puissance	Contrôle
PAPI	Réglementation 2 LHA Réglementation 4 LHA	Fixe Mobile	Visible Visible / IR	Kit solaire Kit générateur Kit batterie CA RCC	Câblé Sans fil Photocellule RCC
Qualité marine PAPI					

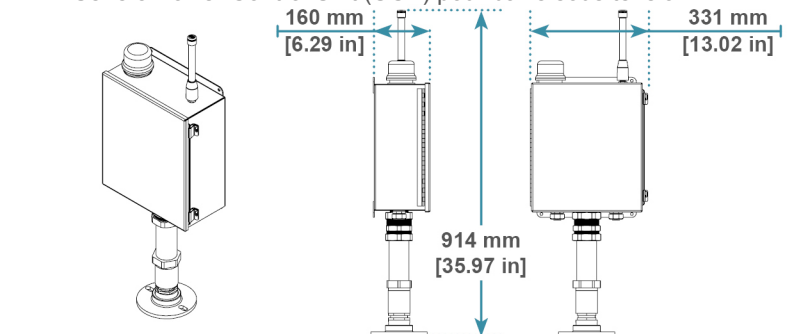
PAPI Série 3 installation fixe



PAPI Série 3 installation mobile



PAPI Série 3 Power Control Unit (UCP) pour barre sous tension



COMMENT PASSER COMMANDE

exemple :	AV-PAPI	4	- P0	- 66	- 15	- 0
Réglementation/taille						
A = ICAO Abbreviated-PAPI 2-LHA (Light Head Assembly)						
2 = FAA 2-LHA (Light Head Assembly)						
4 = FAA/ICAO 4-LHA (Light Head Assembly)						
Installation						
P0 = Fixe						
P1 = Mobile						
Alimentation électrique						
UM = 100-240 V _{CA} (FAA Style A)						
24 = 24 V _{CC}						
66 = CCR 3 et 5 étapes de 2,8 A à 6,6 A (FAA Style B)						
Options						
0 = Aucune						
1 = Contrôle à fréquence radio						
2 = Infrarouge uniquement						
3 = Infrarouge et contrôle par radiofréquence						
4 = Lentille chauffante						
5 = Contrôle par radiofréquence et lentille chauffante						
6 = Infrarouge et lentille chauffante						
7 = Infrarouge, contrôle par radiofréquence et lentille chauffante						
8 = Interrupteur du détecteur d'inclinaison						
9 = Contrôle par radiofréquence et interrupteur détecteur d'inclinaison						
10 = Infrarouge et interrupteur détecteur d'inclinaison						
11 = Infrarouge, contrôle par radiofréquence et interrupteur détecteur d'inclinaison						
12 = Lentille chauffante et interrupteur détecteur d'inclinaison (version FAA std)						
13 = Contrôle radiofréquence, lentille chauffante, interrupteur détecteur d'inclinaison						
14 = Infrarouge, lentille chauffante et interrupteur détecteur d'inclinaison						
15 = Infrarouge, Contrôle par radiofréquence, lentille chauffante et interrupteur détecteur d'inclinaison						
Couleur						
0 = Orange FAA						
1 = Jaune OACI						
2 = Orange de qualité marine						
3 = Jaune de qualité marine						
4 = Sable (desert sand)						
5 = Vert OTAN						
6 = Sable (desert sand) de qualité marine						
7 = Vert OTAN de qualité marine						



SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

	RCC	CA	CC
Caractéristiques électriques			
Plage de valeurs du courant d'alimentation	3 et 5 étapes de 2,8 A à 6,6 A <i>(100 W transformateur d'isolement pour LHA)</i>	90 - 264 V _{CA}	24 V Nominal <i>(21 - 28 V_{CC})</i>
Fréquence d'alimentation	50/60 Hz	50/60 Hz	N/D
Absorption			
OACI/FAA L-880 (4-Box)	316 VA	328 VA	267 W
FAA L-881 (2-Box)	158 VA	161 VA	134 W
OACI APAPI	77 VA	85 VA	70 W
Caractéristiques physiques			
Corps du signal	Structure en aluminium avec revêtement époxy orange aviation standard ; jaune et autres couleurs disponibles		
Châssis	Acier inoxydable et aluminium anodisé		
Optique	Lentille en verre optique		
Installation	Fixe ou mobile		
Facteurs environnementaux			
Température	De 35 à +55 °C [-31 à 131 °F] - Ambiante De 55 à +80 °C [-67 à 176 °F] - Stockage		
Charge du vent	161 km/h [100 mph]		
Degré de protection	IP 65		
Certifications et conformité			
CE	EN61000-6-3:2007 EN61000-6-1:2007		
Garantie de qualité	ISO 9001:2015		
OACI	Conforme Annexe 14 Partie 1 PAPI (2 et 4 LHA) et APAPI (2 LHA)		
FAA	L-880/881 (2 et 4 LHA) CA 150/5345-28H		
	Certification Style B Classe I	Certification Style A Classe I	
UFC	Conforme 3-535-01 (4 LHA)		
DGAC	Conforme	Conforme	
Réglementation sécurité photobiologique	En référence au tableau 1 de la norme CEI 62471-2/TR:2009, l'unité DBA AVLITE SYSTEMS de SEALITE USA LLC modèle AV-PAPI Série 3 est classée comme étant « sans risques » conformément aux critères de toutes les catégories de risque dans l'essai à 20 cm de distance, à l'exception du danger de lumière bleue, pour lequel elle est conforme aux critères du Groupe de Risque 1. En référence au Tableau 1 de la norme CEI 62471-2/TR:2009, l'unité DBA AVLITE SYSTEMS de SEALITE USA LLC modèle AV-PAPI Série 3 est classée dans le Groupe de Risque 1.		
Propriété intellectuelle			
Brevets	Brevet américain n° US 9,863,601 B2		
Marques déposées	OCCEM AVLITE® est une marque déposée d'Avlite Systems		
Garantie	Les systèmes OCCEM Avlite PAPI (AV-PAPI) sont garantis contre les défauts mécaniques et physiques de conception et de fabrication pendant une période de 12 mois ou de 24 mois à compter de la date d'expédition ; ils sont garantis contre les défauts électriques de conception et de fabrication de la LED ou des circuits spécifiques à la LED pendant une période de 4 ans conformément à la norme FAA EB67 (édition applicable).		
Options disponibles	• 2.4 GHz, PALC/ARCAL • Contrôle filaire • Solutions de montage • Acier inoxydable de qualité marine • Défecteurs externes (dispositifs de masquage)		

Le fabricant se réserve le droit de changer et/ou de modifier les paramètres techniques à tout moment et sans préavis.

