

Led Elevated Medium Intensity Runway Light



BORDO PISTA
SOGLIA PISTA
FINE PISTA
SOGLIA SPOSTATA
STOPWAY
ZONA DI TOCCATA
ZONA DI AVVICINAMENTO
FILLETS EDGE (RACCORDO)

Segnale a LED elevato del tipo a media intensità, omnidirezionale, bidirezionale e unidirezionale, ad altezza variabile ed a luce non lampeggiante per bordo pista, fine pista e piste strumentali IFR non di precisione.

Applicabile per la zona di avvicinamento, soglia spostata, ali di soglia e stopway, zona di toccata, e fillets edge (in presenza di raccordo).

Conformità: **FAA**
FAA (AC150/5345-46, EB67)

Conformità: **ICAO**
AP-170 (Capitolo 3.1)

Conformità: **CASA**
CASA (Manual of Standards Part 139)

Conformità: **TC**
TP-312 (Aerodrome Standards and Recommended Practices)



APPLICAZIONI

Bordo pista: FAAAC150/5345-46 L861, AP-170 Vol II §6.1, CASA MOS 139 §9.10, TP-312 §5B-1 (media/bassa intensità).

Soglia pista di decollo: FAAAC150/5345-46 L861E, AP-170 Vol II §6.1, CASA MOS 139 §9.10 (media/bassa intensità).

Fine pista di decollo: FAAAC150/5345-46 L861E, AP-170 Vol II §6.1, CASA MOS 139 §9.10 (media/bassa intensità).

Ali di soglia: AP-170 Vol II §6.1

Soglia spostata: FAAAC150/5345-46 L861, L861E, L861SE, CASA MOS 139 §9.10 (media/bassa intensità).

Piste strumentali IFR non di precisione: FAAAC150/5345-46 L861, L861E, L861SE.

Zona di avvicinamento: AP-170 Vol II §6.1.

Zona di toccata: AP-170 Vol II §6.1.

Fillets light (in presenza di raccordo): AP-170 Vol II §6.1

CARATTERISTICHE

- Grado di protezione meccanica IP68.
- Intervallo di temperatura di funzionamento ammesso: tra -55 °C e +55 °C (tra -67 °F e +131 °F).
- Vita media dei LED: 60.000 h alla massima intensità; 100.000 h nelle normali condizioni di esercizio.
- Consumi minori rispetto ai segnali tradizionali: carichi inferiori, CCRs e trasformatori di minor potenza.
- Emissione luminosa variabile: in accordo alla norma FAA EB67.
- Coordinate colorimetriche costanti nel tempo.
- Elevato grado di compatibilità con gli impianti aeroportuali esistenti.
- Basso coefficiente di manutenzione: segnali progettati con elevata modularità con intervalli di manutenzione più estesi e numero di parti di ricambio ridotto.
- Grado di protezione meccanico IP68: la guarnizione della coppa non necessita di sigillanti.
- Assenza di regolazioni: le sorgenti luminose sono preconfigurate e non necessitano di regolazioni.
- Utilizzabile con qualsiasi tipologia di unità regolatrice realizzata in conformità alle norme FAA o IEC.

PRESTAZIONI

- Elettronica resistente a vibrazioni.
- Adattamento automatico della frequenza della corrente di alimentazione.
- Dotato di dispositivo di protezione contro le sovratensioni (FAA EB67).
- Geometria e struttura progettata per minimizzare l'azione delle precipitazioni atmosferiche sull'emissione ottica del segnale.

STRUTTURA & OPZIONI

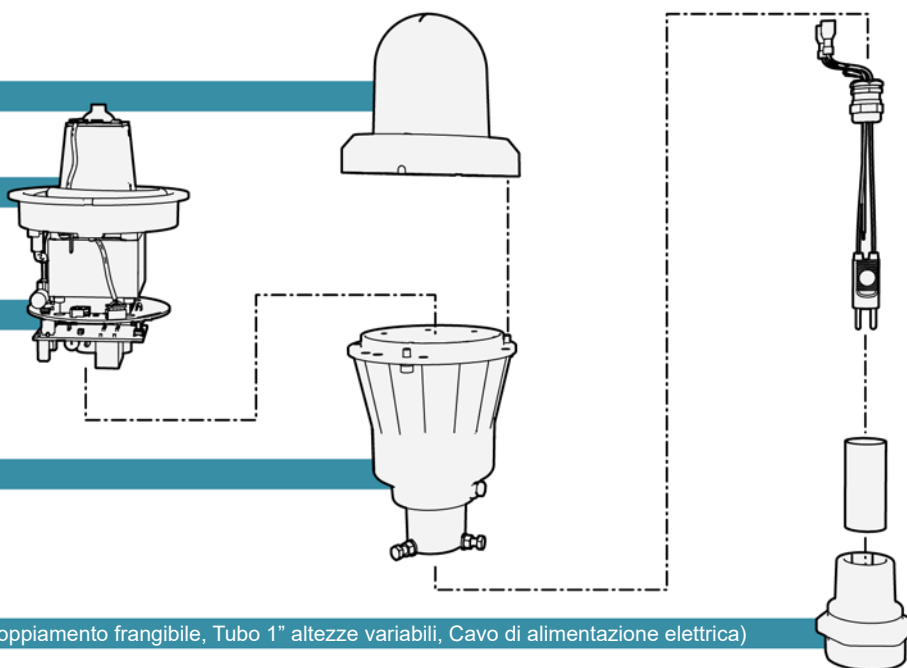
Gruppo Coppa (Coppa in vetro)

Kit Artico (Opzionale)

Elettronica (Sorgenti LED/Scheda)

Gruppo Coppa (Corpo)

Sistema di fissaggio (Sistema di accoppiamento frangibile, Tubo 1" altezze variabili, Cavo di alimentazione elettrica)



Per le parti di ricambio fare riferimento al manuale d'uso e al catalogo ricambi.

CODICE ARTICOLO

Esempio: LEMIRL-F-E-RG-14-A-0		
F¹	-	F (FAA/ICAO/TP312)*, R (AP-170), C (CASA MOS), T (FOR FUTURE USE), S (Special version)
E²	F	0 = L-861 (L), E = L-861E (L), S = L-861SE (L)
	R	A = AVVICINAMENTO, R = Bordo pista, T = Soglia/Fine pista
	C	M = Media intensità, D = Soglia spostata, L = Bassa intensità
	S	N = Non Regolamentato
RG³	-	W = Bianco, Y = Giallo, R = Rosso*, G = Verde, M = Oscurato
14⁴	-	14 = 14" [35,5 cm], 20 = 20" [50,8 cm], 24 = 24" [60,9 cm], 30 = 30" [76,2 cm]
A⁵	-	A = 1" 1/2 - 12 UNF, B = 2" - 11 1/2 NPS, C = 2" GAS - invalid for FAA
0⁶	-	0 = Senza Kit Artico, A = Con Kit Artico

* la versione "fine pista" non è conforme alla norma TP-312

Legenda: ¹ Normativa di riferimento; ² Codice di utilizzo (in funzione della normativa); ³ Colore LED [coloreA-coloreB]; ⁴ Altezza H [inches]; ⁵ Elemento di accoppiamento frangibile; ⁶ Kit Artico.

CODICE DI UTILIZZO | COLORE LED

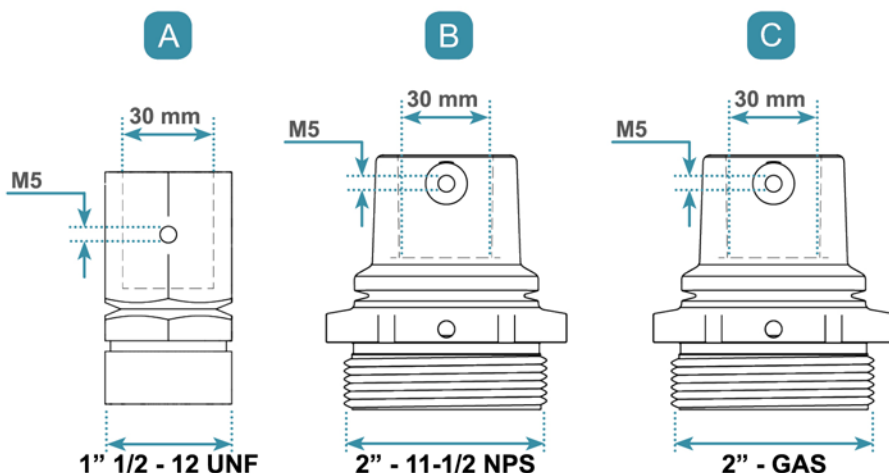
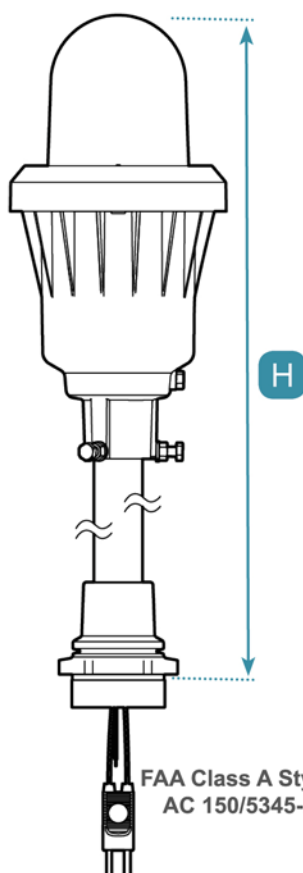
	FAA (F)	AP-170 (R)	CASA MOS (C)	FUTURE USE (T)	(S)
	L861 ○ ● (0)	AVVICINAMENTO ○ (A) Bordo pista ○ ● (R)	Media intensità ○ ● (M) Soglia spostata ● (D) Bassa intensità ○ ● (L)	Bordo pista ○ (R)	● (N)
	L861 ● ● ● ● (0) L861E ● ● ● (E) L861SE ● ● (S)	Bordo pista ● ● ● ● (R) Soglia/Fine pista ● ● (T)	Media intensità ● ● (M) Bassa intensità ● ● (L)	Bordo pista ● ● ● ● (R) Soglia/Fine pista ● ● (T)	● (N)
	L861E ● ● (E) L861SE ● ● (S)	Bordo pista ● ● ● ● (R) Soglia/Fine pista ● ● ● ● (T)	Soglia spostata ● ● (D)	Soglia ● ● (T) Fine pista ● ● (T)	● ● (N)

CONSUMO ENERGETICO (CONSUMO MASSIMO)*

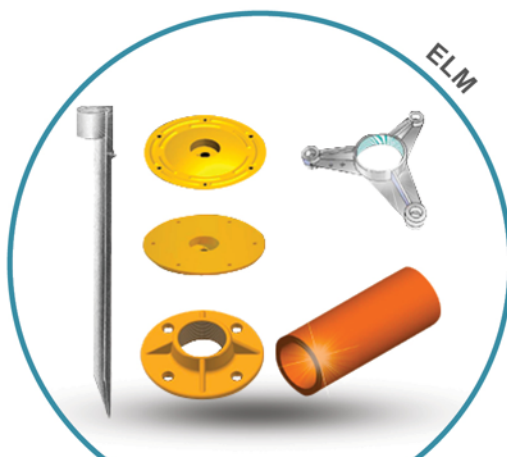
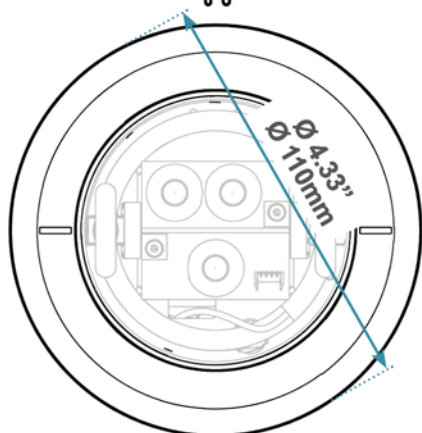
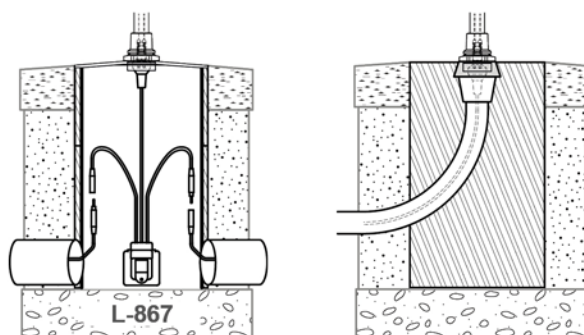
Fattore di potenza** >0,98		Trasformatore di isolamento Conduttore primario		SEGNALE	
FAA L-861	Senza Kit Artico	21.9W	21.9VA	12.4W	12.5VA
	Con Kit Artico	42.2W	42.2VA	33.2W	33.3VA
FAA L-861 E	Senza Kit Artico	18.5W	18.6VA	9.0W	9.1VA
	Con Kit Artico	39.0W	39.1VA	29.5W	29.6VA
FAA L-861 SE	Senza Kit Artico	24.8W	24.9VA	14.9W	15.0VA
	Con Kit Artico	45.6W	45.7VA	34.9W	34.9VA
AP-170	Senza Kit Artico	31.1W	32.0VA	15.9W	16.2VA
	Con Kit Artico	53.1W	53.8VA	38.1W	38.4VA
CASA MOS	Senza Kit Artico	32.1W	33.2VA	17.1W	17.3VA
	Con Kit Artico	54.6W	54.9VA	39.2W	39.4VA

*] Misurato a 6,6 A con trasformatore di isolamento toroidale da 30 / 45W. I valori riportati si riferiscono alla potenza massima assorbita tra configurazioni e colori disponibili (caso peggiore). Per maggiori dettagli fare riferimento al manuale del prodotto.

**] Misurato a 6,6 A. Il valore riportato si riferisce al valore minimo tra le configurazioni e le opzioni disponibili (caso peggiore).



ESEMPIO DI INSTALLAZIONE



IMBALLO

	LEMIRL
Peso (kg)	2.2
Volume (m³)	0.019

ARTICOLI ACCESSORI

Codice	Descrizione	Caratteristiche
[*]	Piatto base L-867B	Piatto base in acciaio per il montaggio su base profonda L-867B
[*]	Piatto base L-867B RGL	Piatto base in acciaio per il montaggio su base profonda L-867B (versione RGL Runway Guard Light)
[*]	Flangia a pavimento	Flangia filettata in alluminio
[*]	Tubo a gomito	Tubo a gomito in ferro galvanizzato
[*]	Supporto Tripode	Tripode in alluminio (ICAO Annex 14)
[*]	Ancoraggio filettato	Ancoraggio filettato in ferro galvanizzato
[*]	Base profonda	Base FAA L-867 (B=12", D=16", E=24") alta 21"
[*]	Picchetto filettato	Picchetto con supporto filettato in acciaio galvanizzato, dotato di connettore di terra.
RISLI0012	Tubo 1" - lunghezza 14" [355mm]	Tubo di montaggio sopraelevato in acciaio galvanizzato (versione H=14")
RISLI0008	Tubo 1" - lunghezza 20" [508mm]	Tubo di montaggio sopraelevato in acciaio galvanizzato (versione H=20")
RISLI0009	Tubo 1" - lunghezza 24" [609mm]	Tubo di montaggio sopraelevato in acciaio galvanizzato (versione H=24")
RISLI0010	Tubo 1" - lunghezza 30" [762mm]	Tubo di montaggio sopraelevato in acciaio galvanizzato (versione H=30")
PAALS0001	Sistema ottico di orientamento	Attrezzo per installazione LEMI

[*] Contattare OCEM per ottenere il codice
Il Costruttore si riserva il diritto di variazione e/o modifica dei parametri tecnici in qualsiasi momento e senza preavviso.

