

LETG



SEGNALE SOPRAELEVATO A LED DI AVVERTIMENTO INGRESSO IN PISTA

CONFORMITA'

OACI: Annesso 14 - Volume I Fig. A2-25

EASA: CS-ADR-DSN Book 1 Fig. U-28

FAA: L-804(L) AC150/5345-46 e EB No.67

IEC: TS 61827

NATO: STANAG 3316

CAA: CAP 168

IAAE: TP312

ENAC: Regolamento ENAC Costruzione Aeroporti

APPLICAZIONI

Il segnale sopraelevato a LED di Avvertimento Ingresso in Pista è costituito da due sorgenti luminose a luce gialla che si accendono alternativamente per avvertire il pilota di un aereo in rullaggio lungo un raccordo o chi è alla guida di un qualsiasi veicolo che si sta per entrare nell'area di sicurezza operativa aeroportuale

VANTAGGI

- La lunga durata di vita dei LEDs consente di ridurre drasticamente le attività di manutenzione e di incrementare di molto le condizioni di sicurezza aeroportuale
- La visibilità della segnalazione lampeggiante è notevolmente superiore grazie ai rapidi fronti di accensione e spegnimento assicurati dai LEDs. L'emissione luminosa in candele efficaci (che rappresenta il reale effetto sugli occhi dei piloti) è superiore del 50% rispetto a quella fornita dagli attuali RGL equipaggiati con lampade ad incandescenza
- Al massimo livello di intensità, l'emissione luminosa di ciascun fascio raggiunge istantaneamente valori superiori al minimo richiesto dalle Norme OACI
- Colore emesso direttamente dai LED: l'assenza di filtri colorati elimina perdite di energia e non costanza della coordinate colorimetriche
- Completa compatibilità con gli esistenti impianti aeroportuali, senza la necessità di sostituire unità regolatrici, trasformatori e cavi
- La possibilità di installare il segnale sui piatti di base esistenti consente la progressiva sostituzione dei segnali presenti in campo
- In nuove installazioni l'uso di segnali a LEDs comporta carichi inferiori, CCRs e trasformatori di minor potenza, quindi una riduzione significativa del costo complessivo dell'intero impianto

PRESTAZIONI

- Alimentazione attraverso circuito serie con corrente variabile tra 2,8 A e 6,6 A: l'emissione luminosa varia a seconda della corrente fornita al segnale
- Alimentazione attraverso circuito parallelo con tensione 120-240 V a 50-60 Hz
- Frequenza del lampeggio: da 45-50 lampeggi alternati al minuto
- Regolazione verticale: da 0 a +20°, step di 1° grado, con sistema di bloccaggio
- Regolazione orizzontale: $\pm 20^\circ$, step di 5° gradi, con sistema di bloccaggio
- Per ridurre fenomeni indesiderati dovuti all'incidenza della luce solare e per ottimizzare il contrasto fra lo stato acceso e spento, il pannello anteriore portalenti è verniciato color nero opaco ed entrambe le lenti sono equipaggiate con visiera
- La sostituzione dei LEDs e dell'elettronica è possibile, senza l'utilizzo di attrezzi speciali, aprendo a cerniera il pannello anteriore
- Nessun aggiustamento ottico è richiesto dopo la sostituzione del modulo LED o della lente
- Tirante di Sicurezza
- Consumo: 32 VA
- Fattore di potenza: $\geq 0,96$
- Grado di protezione: IP67
- Temperatura di esercizio: -55°C a +55°C

INSTALLAZIONE

- Piatto di base, rinforzato, diametro 12"

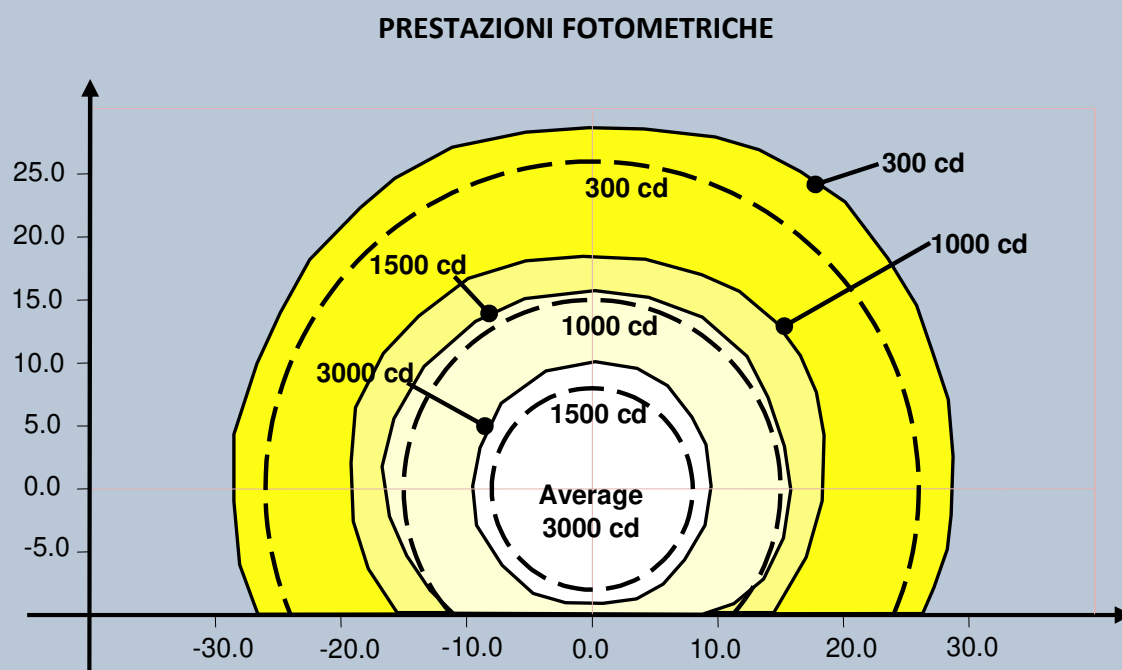
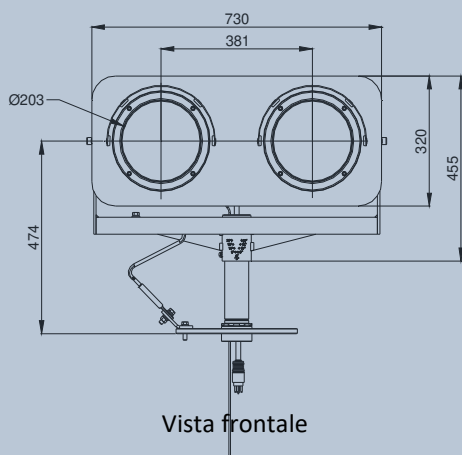
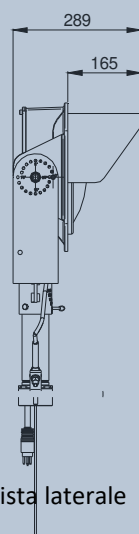


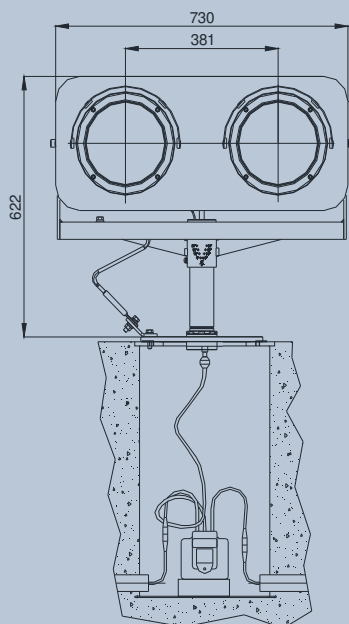
Fig. 1 OACI A2-25 – Giallo



Vista frontale



Vista laterale



Base Profonda FAA L-867 diametro 12" e piatto di base

LETG - IY - S - M - 0 - 0 - T

Tipo:

Versione:

IY = Giallo OACI

FY = Giallo FAA

TR = Rosso Stradale

Modalità di Funzionamento:

S = Circuito Serie

D = Circuito Parallelo 120-240 Vac

Monitoraggio:

0 = Senza Monitoraggio

M = Con Monitoraggio

Fotocellula (solo per Modalità di Funzionamento D):

F = Con Fotocellula

0 = Senza Fotocellula

Sezionamento alimentazione:

C = Interruttore ON/OFF Interruttore di serie

0 = Nessun Interruttore ON/OFF

Opzioni:

T = Tirante di Sicurezza (di serie per la Versione FY)

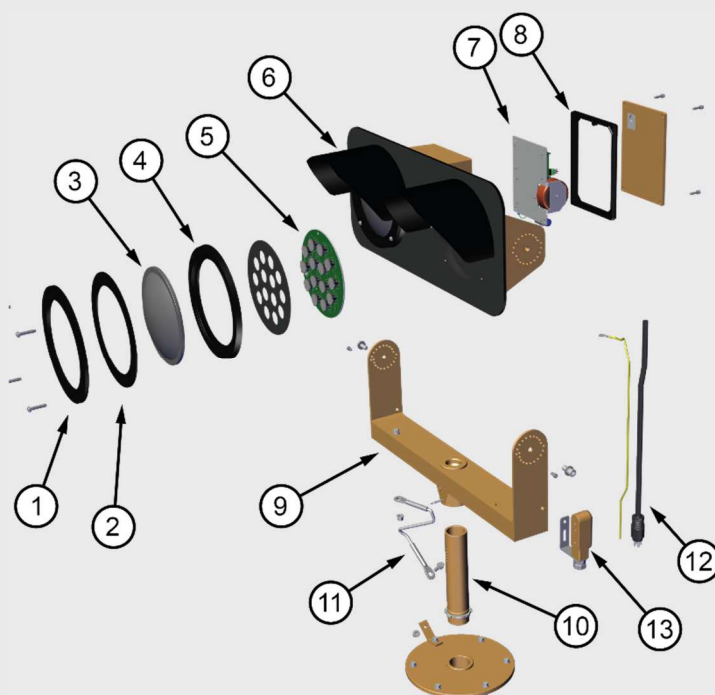
E = Sincronizzazione Esterna con doppia alimentazione

L = Installazione su supporto ad U, H = 360mm

COMPONENTI PRINCIPALI DEL SEGNALE

- 1 Anello
- 2 Guarnizione Superiore lente
- 3 Lente
- 4 Guarnizione lente
- 5 Modulo LED con accessori
- 6 Corpo principale
- 7 Scheda di controllo
- 8 Guarnizione portella
- 9 Supporto
- 10 Giunto di rottura
- 11 Fune
- 12 Cavo con spina FAA L-823
- 13 Gruppo crepuscolare

Riferirsi al relativo manuale tecnico per la lista completa delle parti di ricambio

**ACCESSORI**

- 315.1228 Base L-867, classe IA, taglia B, profondità 610 mm (24")
- CMPBF0007 Piatto di base per base L-867B, con manicotto filettato 2" - 11 -1/2 NPT, guarnizione e piattello supporto presa
- 011.3302 Trasformatore per circuito serie FAA L-831 30-45 W 6.6/6.6 A 50Hz adatto per collegamento a terra del secondario
- 001.3313 Trasformatore per circuito serie FAA L-831 30-45 W 6.6/6.6 A 50Hz
- 001.3333 Trasformatore per circuito serie FAA L-831 30-45 W 6.6/6.6 A 60Hz
- 156.8005 Kit di connettori per il monitoraggio
- 202.0067 MCC1 Unità di controllo e monitoraggio delle luci

Per informazioni relative ai trasformatori per circuiti serie ed ai connettori, vi preghiamo di consultare la specifica pagina di catalogo

Pesi e Volumi

	Segnale	Segnale con Giunto di Rottura
Peso (kg)	17,7	19,6
Volume (m³)	0,098	0,144