

LETG



BALISE SURÉLEVÉE À LED D'AVERTISSEMENT D'ENTRÉE EN PISTE

CONFORMITÉ

OACI : Annexe 14 - Volume I Fig. A2-25
EASA : CS-ADR-DSN Book 1 Fig. U-28
FAA : L-804(L) AC150/5345-46 et EB No.67
IEC : TS 61827
OTAN : STANAG 3316
CAA : CAP 168
IAAE : TP312

APPLICATIONS

La balise surélevée à LED d'avertissement d'entrée en piste est constituée de deux sources lumineuses à lumière jaune qui s'allument de façon alternée pour avertir le pilote qu'un avion est en phase de roulement le long d'un raccord ou bien pour signaler à qui est en train de conduire n'importe quel type de véhicule qu'il va entrer dans la zone de sécurité opérationnelle aéroportuaire

AVANTAGES

- La longue durée de vie des LED permet de réduire considérablement les activités de maintenance et d'augmenter fortement les conditions de sécurité aéroportuaires
- La visibilité de la signalisation clignotante est nettement supérieure grâce aux fronts rapides d'allumage et d'extinction assurés par les LED. L'émission lumineuse en candélas efficaces (qui représente l'effet réel sur les yeux des pilotes) est supérieure de 50 % par rapport à celle fournie par les RGL actuels équipés de lampes à incandescence
- Au niveau maximum d'intensité, l'émission lumineuse de chaque faisceau atteint instantanément des valeurs supérieures au minimum requis par les Normes OACI
- Couleur émise directement par les LED : l'absence de filtres colorés élimine toute perte d'énergie et évite toute instabilité des coordonnées colorimétriques
- Compatibilité absolue avec les installations aéroportuaires existantes, sans devoir remplacer des régulateurs, des transformateurs et des câbles
- La possibilité d'installer la balise sur des plaques de base existants permet d'effectuer le remplacement progressif des feux présents sur le site
- Dans de nouvelles installations, l'utilisation des balises à LED comporte des charges inférieures, des CCRs et des transformateurs avec une puissance inférieure avec une réduction significative des coûts d'installation

PERFORMANCES

- Alimentation par circuit série avec courant variable de 2,8A à 6,6A: l'émission lumineuse change en fonction du courant fourni à la balise
- Alimentation en circuit parallèle, de 120 – 240 V et fréquence 50 – 60 Hz
- Fréquence de clignotement : de 45-50 clignotements alternés par minute
- Réglage vertical : de 0 à +20°, échelons de 1 degré, avec système de blocage
- Réglage horizontal : $\pm 20^\circ$, échelons de 5 degrés, avec système de blocage
- Pour réduire les phénomènes indésirables dus à l'incidence de la lumière solaire et pour optimiser le contraste entre l'état allumé et éteint, le panneau avant porte-lentilles est peint couleur noire mate et les deux lentilles sont dotées d'écran
- Il est possible d'effectuer le remplacement des LED et de l'électronique, sans devoir utiliser des outils spéciaux, en ouvrant à charnière le panneau avant
- Aucun réglage optique n'est nécessaire après le remplacement du module LED ou de la lentille
- Tirant de Sécurité
- Consommation : 32 VA
- Facteur de puissance : $\geq 0,96$
- Indice de protection : IP67
- Température de fonctionnement : -55°C à +55°C

INSTALLATION

- Plaque de base, renforcé, diamètre 12"

PERFORMANCES PHOTOMÉTRIQUES

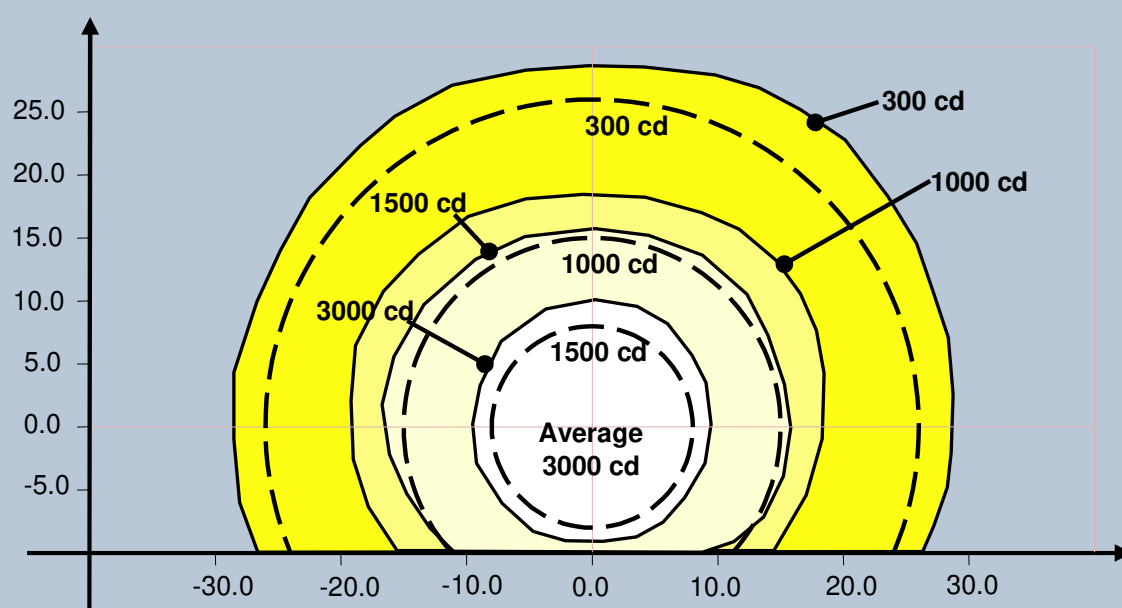
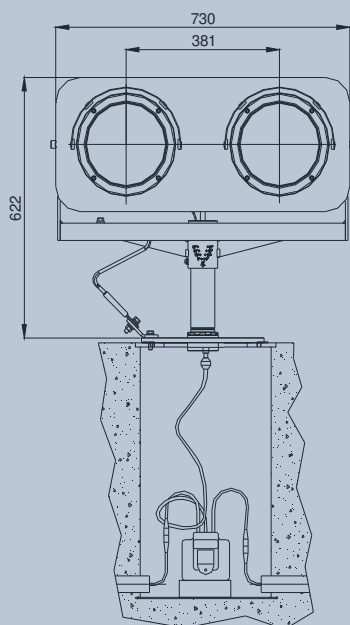
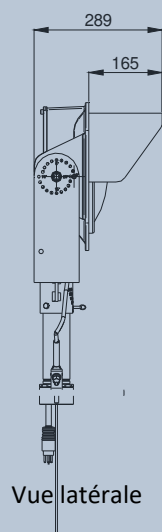
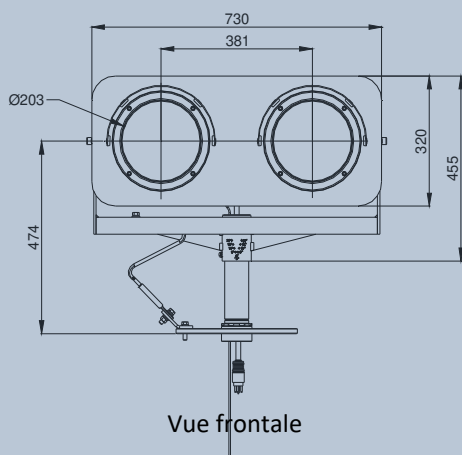


Fig. 1 OACI A2-25 – Jaune



Base Profonde FAA L-867 diamètre 12" et plaque de base

LETG - IY - S - M - 0 - 0 - T

Type :

Version :

IY = Jaune OACI

FY = Jaune FAA

TR = Rouge Routier

Mode de fonctionnement :

S = Circuit Série

D = Circuit Parallèle 120-240 Vac

Monitoring :

0 = Sans Monitoring

M = Avec Monitoring

Photocellule (seulement pour Mode de Fonctionnement D) :

F = Avec Photocellule

0 = Sans Photocellule

Interrupteur d'alimentation :

C = Avec interrupteur ON/OFF

0 = Sans interrupteur ON/OFF

Options :

T = Tirant de Sécurité (de série pour la Version FY)

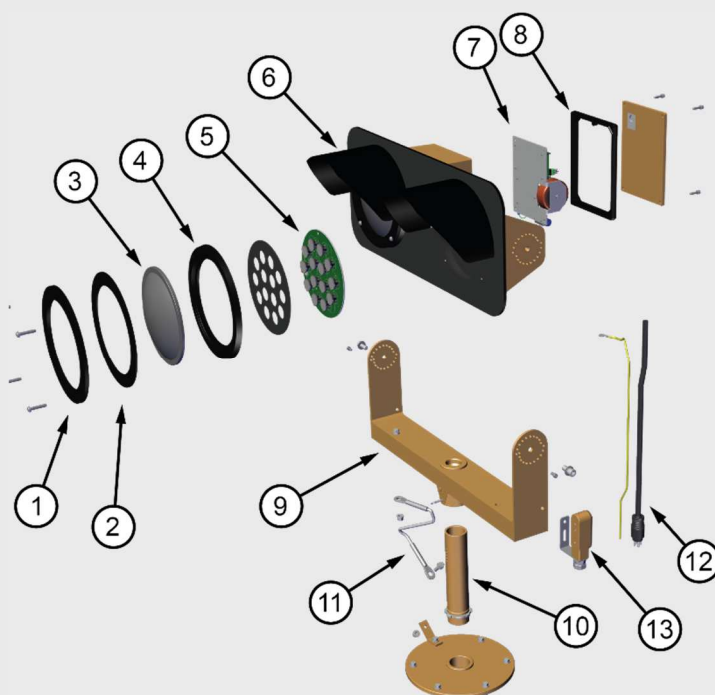
E = Synchronisation externe avec double alimentation

L = Installation sur profilé en U, H = 360 mm

PRINCIPALES COMPOSANTES DU LUMINAIRE

- 1 Bague
- 2 Joint supérieur de lentille
- 3 Lentille
- 4 Joint lentille
- 5 Module LED avec accessoires
- 6 Corps principal
- 7 Carte de contrôle
- 8 Boîte d'outillage
- 9 Structure de support et d'orientation
- 10 Joint de rupture
- 11 Tirant de Sécurité
- 12 Câble avec fiche FAA L-823
- 13 Photocellule (seulement pour Mode de Fonctionnement D

Se référer au manuel technique correspondant pour la liste complète des pièces détachées



ACCESSOIRES

- 315.1228 Base L-867, classe IA, type B, profondeur 610 mm (24")
- CMPBF0007 Plaque de base pour base L-867B, avec manchon fileté 2" - 11 1/2 NPT, joint et disque support prise
- 011.3302 FAA L-831 Transformateurs d'isolement 30-45 W 6.6/6.6 A 50Hz avec borne à terre et reliés à l'enroulement secondaire
- 001.3313 FAA L-831 Transformateurs d'isolement 30-45 W 6.6/6.6 A 50Hz
- 001.3333 FAA L-831 Transformateurs d'isolement 30-45 W 6.6/6.6 A 60Hz
- 156.8005 Câbles dotés de prise pour surveillance
- 202.0067 Contrôle de lampe et unité de surveillance

Pour toute information relative aux transformateurs pour circuits série et aux connecteurs, nous vous prions de consulter la page spécifique du catalogue

Poids et Volumes

	Balise	Balise avec Joint de Rupture
Poids (kg)	17,7	19,6
Volume (m³)	0,098	0,144