

LETG



LUZ DE PROTECCIÓN DE PISTA DE LED ELEVADA

CUMPLIMIENTOS

ICAO: Anexo 14 - Volumen I Fig. A2-25
EASA: CS-ADR-DSN Libro 1 Fig. U-28
FAA: L-804(L) AC150/5345-46 and EB No.67
IEC: TS 61827
NATO: STANAG 3316
CAA: CAP 168
IAAE: TP312

APLICACIONES

La luz de protección de pista de LED elevada consta de dos luces destellantes amarillas alternantes que advierten a los pilotos de aviones o conductores de otros vehículos que están a punto de entrar en una pista de aterrizaje.

BENEFICIOS

- La larga vida del LED proporciona reducciones drásticas en el mantenimiento y aumenta significativamente la seguridad del aeropuerto
- La visibilidad del mensaje de advertencia es considerablemente más alta gracias al encendido y apagado rápido garantizado por los LEDs. Las candelas efectivas de salida (que representa el efecto real sobre los ojos del piloto) es 50% mayor en comparación con la eficacia real de RGLs de corriente equipados con lámparas incandescentes
- En el nivel más alto de intensidad, la emisión de luz de cada rayo alcanza instantáneamente niveles por encima de los requisitos mínimos de las normas de la ICAO
- El color emitido directamente desde el LED: la ausencia de filtros de colores elimina las pérdidas de energía y cambios de color
- Completa compatibilidad con los circuitos en serie de AFL existentes, sin necesidad de reemplazar CCRs, transformadores y cables
- La capacidad de instalar las luces en las placas base existentes permite la sustitución progresiva de las luces existentes en el campo
- En las nuevas instalaciones el uso de luces LED significa cargas más bajas, menor tamaño de CCR y transformadores, resultando en una reducción significativa en el coste global de todo el sistema

PRESTACIONES

- Alimentación mediante circuito en serie con la corriente variable entre 2,8 A y 6,6 A; la emisión de luz varía en función de la corriente suministrada a la lámpara
- La luz se puede alimentar en paralelo 120-240 VAC, 50-60 Hz
- Índice de destello: 45-50 destellos alternantes por minuto
- Ajuste vertical: de 0 a +20°, paso de 1°, con sistema de bloqueo
- Ajuste horizontal: $\pm 20^\circ$, paso de 5°, con sistema de bloqueo
- Para reducir los problemas causados por la luz solar y optimizar el contraste cuando la luz está conectada versus desconectada, la caja de la lente del panel frontal está pintada de negro mate y, junto con las lentes, está equipado con una visera
- Sustitución de los LED y la electrónica es posible, sin el uso de herramientas especiales, abriendo el panel frontal con bisagras
- No se requiere ningún ajuste óptico después de la sustitución del módulo LED o la lente
- Varilla de seguridad
- Consumo de energía: 32 VA
- Factor de potencia: $\geq 0,96$
- Grado de protección: IP67
- Temperatura de operación: -55°C a +55°C

INSTALACIÓN

- El dispositivo debe instalarse en una placa base reforzada, diámetro de 12"

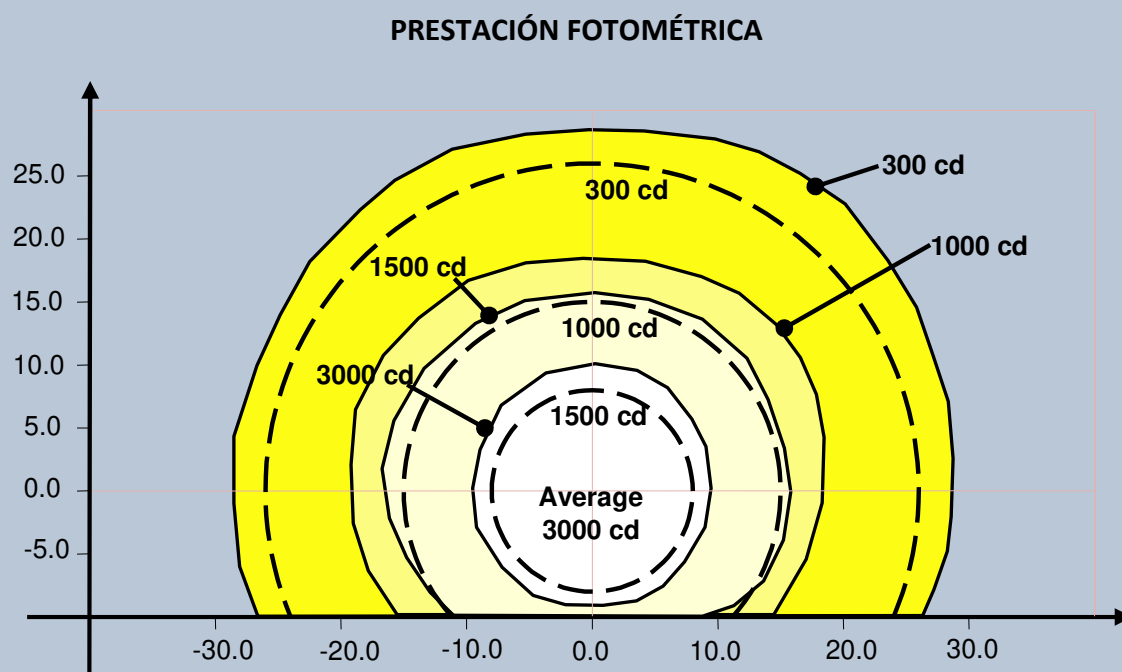
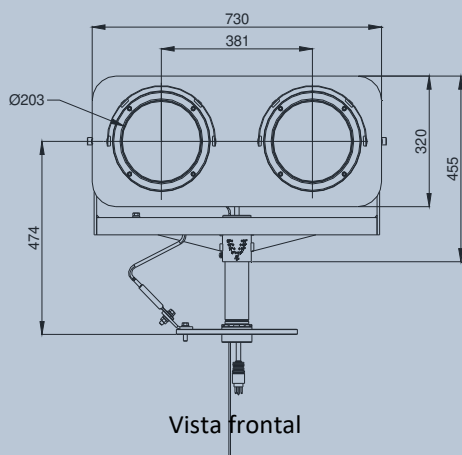
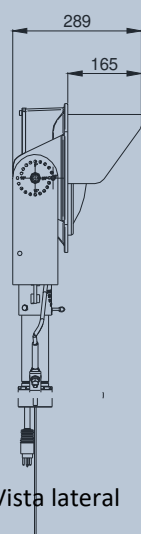


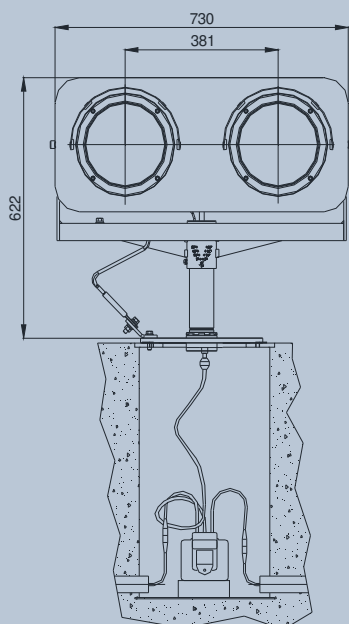
Fig. 1 ICAO A2-25 – Amarillo



Vista frontal



Vista lateral



Base profunda FAA L-867 diámetro 12" base y placa
base

LETG - IY - S - M - 0 - 0 - T

Tipo: _____

Version: _____

IY = Amarillo ICAO

FY = Amarillo FAA

TR = Rojo Tráfico

Modo de Funcionamiento: _____

S = Circuito en Serie

D = Circuito en Paralelo 120-240 Vac

Monitorización: _____

0 = Sin Monitorización

M = Con Monitorización

Fotocélula (solo para el Modo de Funcionamiento D): _____

0 = Sin Fococélula

F = Con Fococélula

Suministro de Energía del Modo de Interruptor: _____

C = Interruptor de Serie "ON/OFF"

0 = Sin Interruptor "ON/OFF"

Opciones: _____

T = Varilla de Seguridad (estándar para la versión FY)

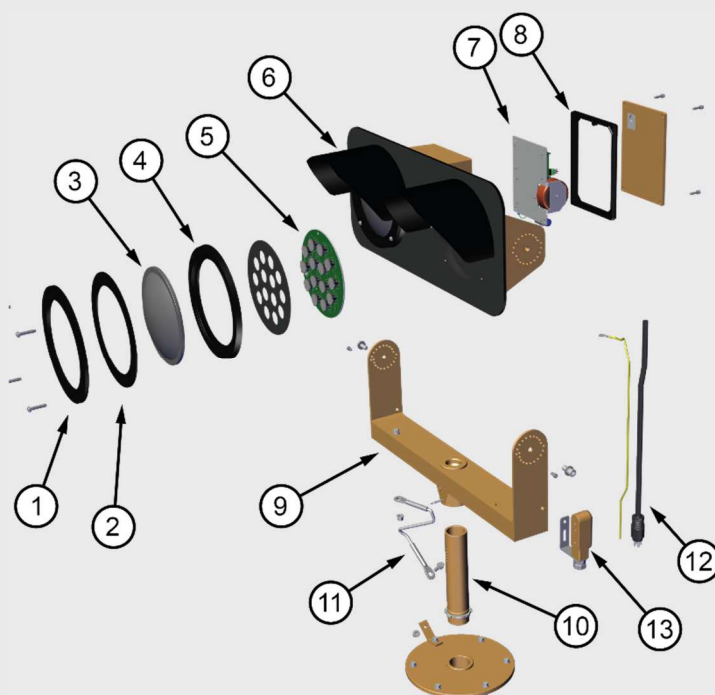
E = Sincronización externa con doble alimentación

L = Instalación en perfil en U, H = 360 mm

COMPONENTES PRINCIPALES DE LA LUZ

- 1 Anillo
- 2 Junta Superior de Lente
- 3 Lente
- 4 Junta de la lente
- 5 Módulo LED con accesorios
- 6 Cuerpo principal
- 7 Tarjeta de control
- 8 Junta para caja
- 9 Soporte y estructura de dirección
- 10 Acoplamiento rompible
- 11 Varilla de Seguridad
- 12 Cable de alimentación con enchufe FAA L-823
- 13 Fotocélula (solo para el Modo de Funcionamiento D)

Por favor, consulte el manual técnico para la lista completa de los repuestos disponibles.

**ACCESORIOS**

- 315.1228 Base L-867, clase IA, tamaño B, 24" Profunda (610 mm)
- CMPBF0007 Placa base para la base con junta y abrazadera del cable L-867B (2" - 11 1/2 rosca NPT)
- 011.3302 FAA L-831 Transformador de aislamiento 30-45 W 6.6/6.6 A 50Hz Grounding terminal connected to the secondary winding
- 001.3313 FAA L-831 Transformador de aislamiento 30-45 W 6.6/6.6 A 50Hz
- 001.3333 FAA L-831 Transformador de aislamiento 30-45 W 6.6/6.6 A 60Hz
- 156.8005 Cable assembly with plug for monitoring
- 202.0067 MCC1 Lamp control and monitoring unit

Para información acerca de transformadores de aislamiento y conectores, por favor consulte el catálogo.

Peso y Volumen de Envío

	Unidad de Luz	Luz con Acoplamiento Rompible
Peso (kg)	17,7	19,6
Volumen (m³)	0,098	0,144

La compañía se reserve el derecho a modificar las especificaciones técnicas sin aviso.

UC-PU-0323_ES-Rev.F