

LETG



ERHÖHTE LED ZUR BELEUCHTUNG VON START- UND LANDEBAHNEN

KONFORMITÄT

ICAO: Anhang 14 - Band I Abb. A2-25
EASA: CS-ADR-DSN Buch 1 Abb. U-28
FAA: L-804(L) AC150/5345-46 und EB Nr.67
IEC: TS 61827
NATO: STANAG 3316
CAA: CAP 168
IAAE: TP312
ENAC: ENAC-Verordnung Flughafenbau

ANWENDUNGEN

Die erhöhte LED zur Beleuchtung der Start- und Landebahn besteht aus zwei abwechselnd blinkenden gelben Lichtern, die Piloten von Flugzeugen oder Fahrer anderer Fahrzeuge warnen, dass sie dabei sind, eine Startbahn- und Landebahn zu betreten.

VORTEILE

- Die lange Lebensdauer der LED sorgt für eine deutliche Reduzierung des Wartungsaufwands und eine erhebliche Steigerung der Flughafensicherheit.
- Die Sichtbarkeit der Warnmeldung ist dank des schnellen An- und Ausschaltens, das durch die LED gewährleistet wird, wesentlich höher. Die effektive Ausgangsleistung in Candela (die die tatsächliche Wirkung auf die Augen des Piloten darstellt) ist um 50 % höher als die tatsächliche Leistungsfähigkeit aktueller, mit Glühlampen ausgestatteter RGL.
- Auf der höchsten Intensitätsstufe erreicht die Lichtemission jedes Strahls augenblicklich Werte, die über den Mindestanforderungen der ICAO-Normen liegen.
- Die Farbe wird direkt von der LED ausgestrahlt: das Fehlen von Farbfiltern verhindert Energieverluste und Farbverschiebungen.
- Vollständige Kompatibilität mit bestehenden Schaltungen der AFL-Serie, ohne dass CCR, Transformatoren und Kabel ausgetauscht werden müssen.
- Die Möglichkeit, die Leuchten auf den vorhandenen Grundplatten zu installieren, ermöglicht den schrittweisen Austausch der vorhandenen Leuchten auf dem Feld.
- Bei Neuinstallationen bedeutet der Einsatz von LED-Leuchten niedrigere Lasten, geringere Größe von CCR und Transformatoren, was zu einer erheblichen Reduzierung der Gesamtkosten des gesamten Systems führt.

LEISTUNGEN

- Stromversorgung über Serienschaltung mit variablem Strom zwischen 2,8 A und 6,6 A; die Lichtemission variiert je nach dem an die Vorrichtung gelieferten Strom
- Stromversorgung über Parallelschaltung mit 120-240 V @ 50-60 Hz
- Blinktakt: 45-50 abwechselnde Blinklichter pro Minute
- Vertikale Verstellung: von 0 bis +20°, in 1°-Schritten, mit Blockiersystem
- Horizontale Verstellung: $\pm 20^\circ$, in 5°-Schritten, mit Blockiersystem
- Um die durch Sonnenlicht verursachten Probleme zu reduzieren und den Kontrast bei ein- und ausgeschaltetem Licht zu optimieren, ist das vordere Linsengehäuse mattschwarz lackiert und zusammen mit den Linsen mit einem Schutzschild ausgestattet.
- Der Austausch von LEDs und Elektronik ist ohne den Einsatz von Spezialwerkzeugen durch Öffnen der aufklappbaren Frontplatte möglich
- Nach dem Austausch des LED-Moduls oder der Linse ist keine optische Anpassung erforderlich
- Sicherungsstange
- Leistungsaufnahme: 32 VA
- Leistungsfaktor: $\geq 0,96$
- Schutzgrad: IP67
- Betriebstemperatur: -55°C bis +55°C

INSTALLATION

- Die Vorrichtung muss auf einer verstärkten Grundplatte mit einem Durchmesser von 12" installiert werden.

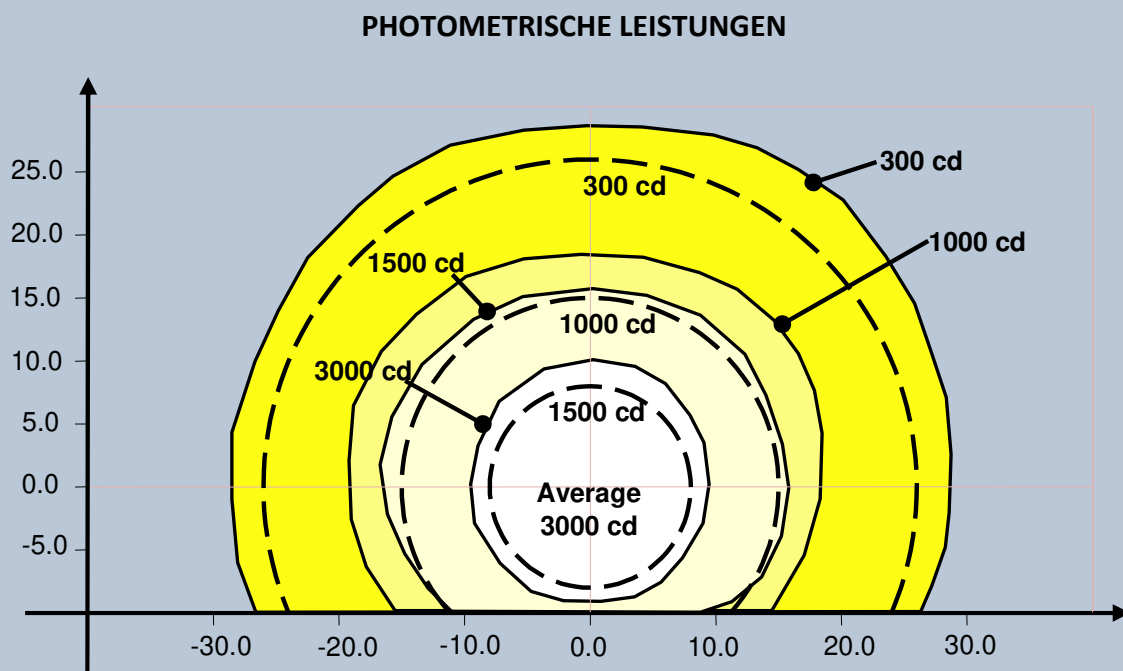
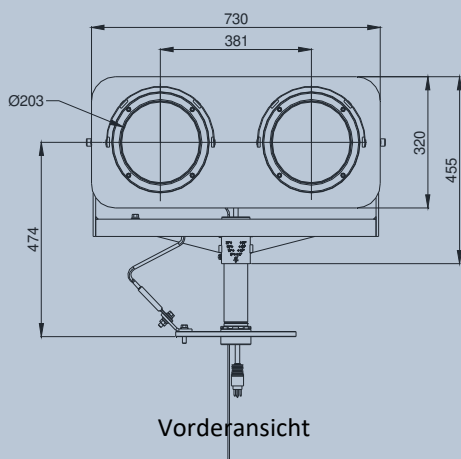
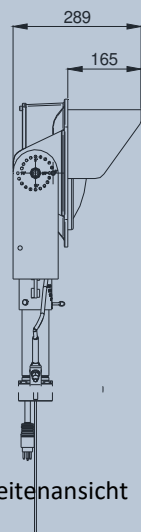


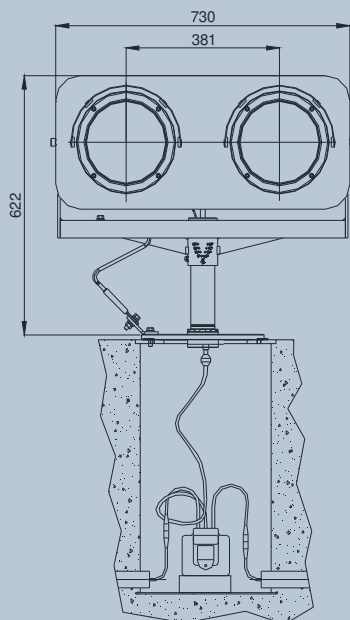
Abb. 1 ICAO A2-25 – Gelb



Vorderansicht



Seitenansicht



Versenkter Sockel FAA L-867 Durchmesser 12"
 Sockel und Grundplatte

LETG - IY - S - M - 0 - 0 - T

Typ: _____

Version: _____

IY = Gelb ICAO

FY = Gelb FAA

TR = Verkehrsrot

Betriebsmodus: _____

S = Reihenschaltung

D = Parallelschaltung 120-240 Vac

Überwachung: _____

O = Ohne Überwachung

M = Mit Überwachung

Fotozelle (nur für Betriebsmodus D): _____

O = Ohne Fotozelle

F = Mit Fotozelle

Stromversorgung Umschaltmodus: _____

C = Serienschalter „EIN/AUS“ (Standard für die FY-Version)

O = Kein „EIN/AUS“ Schalter

Optionen (Liste aller ausgewählten Optionen): _____

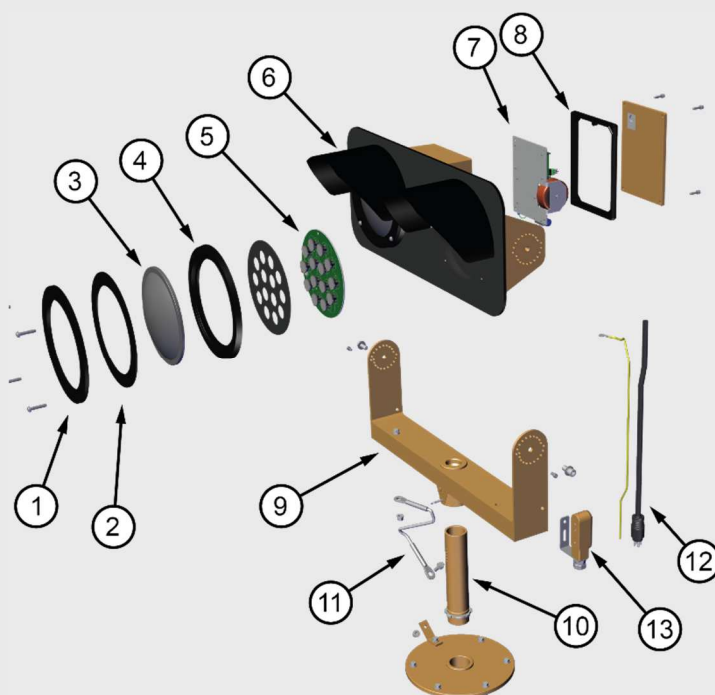
T = Sicherungsstange (Standard für die FY-Version)

E = Externe Synchronisierung mit Stromversorgung mit doppelter Zuleitung

HAUPTKOMPONENTEN DER LICHTEINHEIT

- 1 Kettenglied
- 2 Obere Linsendichtung
- 3 Linse
- 4 Linsendichtung
- 5 LED-Modul mit Zubehörteilen
- 6 Hauptkörper
- 7 Steuerkarte
- 8 Gehäusedichtung
- 9 Struktur zu Halterung und Ausrichtung
- 10 Zerbrechbare Kupplung
- 11 Sicherungsstange
- 12 Kabel mit Stecker FAA L-823
- 13 Fotozelle (nur für Betriebsmodus D)

Für die vollständige Liste der verfügbaren Ersatzteile wird auf das technische Handbuch verwiesen.

**ZUBEHÖR**

- 315.1228 Sockel L-867, Klasse IA, Größe B, 24" versenkt (610 mm)
- CMPBF0007 Grundplatte für Sockel L-867B mit Dichtung und Kabelklemme (2" - 11 1/2 NPT-Gewinde)
- 011.3302 FAA L-831 Serie Trenntransformator 30-45 W 6,6/6,6 A 50 Hz Erdungsklemme mit Anschluss an die Sekundärwicklung
- 001.3313 FAA L-831 Serie Trenntransformator 30-45 W 6,6/6,6 A 50 Hz
- 001.3333 FAA L-831 Serie Trenntransformator 30-45 W 6,6/6,6 A 60 Hz
- 156.8005 Kabelbaugruppe mit Stecker zur Überwachung
- 202.0067 MCC1 Steuerungs- und Überwachungseinheit der Lampe

Für Informationen über Trenntransformatoren und Steckverbinder wird auf den Katalog verwiesen.

Versandgewicht und -volumen

	Lichteinheit	Leuchte mit zerbrechbarer Kupplung
Gewicht (kg)	17,7	19,6
Volumen (m³)	0,098	0,144