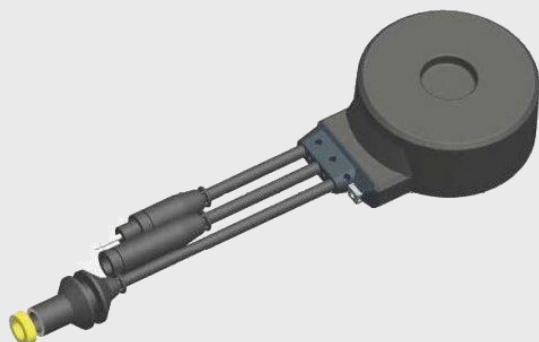




ITT



TRASFORMATORI DI ISOLAMENTO PER CIRCUITI SERIE

CONFORMITA'

FAA: AC150/5345-47

IEC: 61823

OACI: Aerodrome Design Manual - Part 5

ENAC: Regolamento ENAC Costruzione Aeroporti

APPLICAZIONI

I trasformatori di isolamento sono utilizzati nei circuiti serie aeroportuali per isolare elettricamente gli apparecchi luminosi dall'alta tensione normalmente presente e per assicurare la continuità del circuito serie nel caso di lampade bruciate.

I trasformatori sono totalmente avvolti da uno spesso manto di materiale sintetico che offre un'elevata resistenza agli agenti esterni, alle radiazioni ultraviolette ed all'ozono, con un assorbimento minimo di acqua.

Quando correttamente connessi, i trasformatori possono essere direttamente interrati.

CARATTERISTICHE

- Certificati ETL in accordo con le Norme FAA AC150/5345-47
- Approvati IEC in accordo con le Norme IEC 61823
- Totalmente annegati entro un manto di materiale sintetico isolante
- Due tratti di cavo primario con presa e spina FAA L-823, rispettivamente stile 9 e stile 2
- Un tratto di cavo secondario con presa FAA L-832 stile 8. Su richiesta la presa secondaria può essere stile 7 (opzione 7)
- Previsti per frequenza 50 Hz o 60 Hz
- Su richiesta, i trasformatori possono essere forniti con predisposizione per la messa a terra di un polo dell'avvolgimento secondario (opzione G)

ITT - 100 - 66 - 66 - 50 - G

Tipo: _____

Potenza nominale: _____

015 = 10/15 W

025 = 20/25 W

045 = 30/45 W

065 = 65 W

100 = 100 W

150 = 150 W

200 = 200 W

300 = 300 W

500 = 500 W

Corrente primaria: _____

66 = 6,6 A

Corrente secondaria: _____

66 = 6,6 A

Frequenza: _____

50 = 50 Hz

60 = 60 Hz

Opzioni: _____

G = predisposizione collegamento a terra del secondario

7 = presa secondaria stile 7

H = predisposizione collegamento a terra del secondario e
presa secondaria stile 7

Potenza (W)	Dimensioni			Peso (kg)	Volume (m³)
	D (mm)	L (mm)	H (mm)		
015	89	115	45	1,03	0,003
025	89	115	45	1,03	0,003
045	100	125	55	1,6	0,003
065	126	168	56	2,1	0,004
100	147	193	54	3,0	0,0045
150	147	193	60	3,12	0,0045
200	147	193	64	3,37	0,005
300	147	193	73	4,17	0,006
500	147	193	95	5,33	0,007

Potenza (W)	Corrente (A)	Range Carico (W)	Carico (Ohm)	Rendimento %	Fattore di potenza	Tensione circuito aperto (V)	Induttanza magnetica (mH)	Induttanza dispersione (mH)
10/15	6,6/6,6	10-15	0,34*	>70	>0,97	<8	13,0	<20
20/25	6,6/6,6	20-25	0,57*	>70	>0,97	<8	13,0	<20
30/45	6,6/6,6	25-60	0,57-1,38	>85	>0,97	<13	16,0	<30
65	6,6/6,6	50-85	1,15-1,49	>85	>0,97	<16	19,0	<40
100	6,6/6,6	80-125	1,84-2,87	>85	>0,97	<23	14,0	<40
150	6,6/6,6	120-178	2,75-4,13	>90	>0,97	<25	24,0	<50
200	6,6/6,6	160-230	3,67-5,28	>90	>0,97	<41	25,0	<60
300	6,6/6,6	220-338	5,05-8,25	>90	>0,97	<70	35,0	<100
500	6,6/6,6	400-523	12,00*	>90	>0,97	<100	64,0	<130

* in accordo con le norme FAA AC 150/5345-47

La Ditta si riserva il diritto di apportare modifiche alle caratteristiche tecniche senza darne preavviso

UC-PU-0290_IT-Rev.B