

AEOL



SEGNALE SOPRAELEVATO OMNIDIREZIONALE A BASSA INTENSITA' DI AVVICINAMENTO, SOGLIA E ALI DI SOGLIA, FINE PISTA, SOGLIA/FINE PISTA, BORDO PISTA STOPWAY, INDICATORE DI ZONA DI TOCCATA E DI AMPLIAMENTO PISTA

CONFORMITA'

OACI: Annesso 14 - Volume I e II Fig.5-11 III.2

ENAC: Regolamento ENAC Costruzione Aeroporti

FAP-170: Segnali di pista a bassa intensità

APPLICAZIONI

Segnali di pista a bassa intensità di avvicinamento, soglia e ali di soglia, fine pista, soglia/fine pista, bordo pista, stopway, indicatore di zona di toccata e ampliamento pista.

VANTAGGI

- Lampada, sostituzione semplice e veloce senza uso di attrezzi
- Vita media della lampada 1500 ore alla massima intensità (500 ore per lampada da 120W), ed oltre 3000 ore nelle normali condizioni di esercizio
- Segnale progettato con semplicità per assicurare intervalli di manutenzione più lunghi ed un numero minore di parti di scorta
- Lente a profilo Fresnel, in vetro termoresistente, simmetrica, vincolata al corpo mediante una fascetta metallica con chiusura a leva ed interposta guarnizione. La sostituzione è facile e veloce e senza l'utilizzo di sigillanti
- Nessun aggiustamento ottico è richiesto dopo la sostituzione della lampada o della lente
- Versione unidirezionale realizzata tramite l'utilizzo di lente schermata.

PRESTAZIONI

- Leggero e robusto grazie all'utilizzo di fusioni in alluminio
- Elevata resistenza alla corrosione grazie all'utilizzo di vernice a polvere
- Il corpo è montato su un manicotto con viti di bloccaggio per montaggio diretto sul giunto di rottura o su palo dia 60 mm
- Grado di protezione: IP54
- Temperatura di esercizio: -55°C a +55°C

INSTALLAZIONE

- Il segnale può essere installato sia su tubo a gomito che su piatto di base

PRESTAZIONI FOTOMETRICHE



Fig. 1: FAP-170 6.1.5 Indicatore di Zona di Toccata a bassa intensità

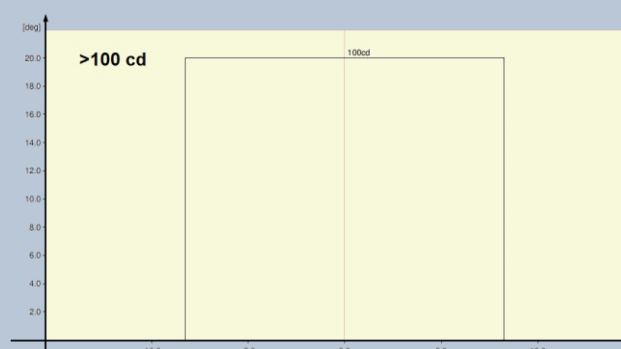


Fig. 2: FAP-170 6.1.2.3 Approccio a bassa intensità

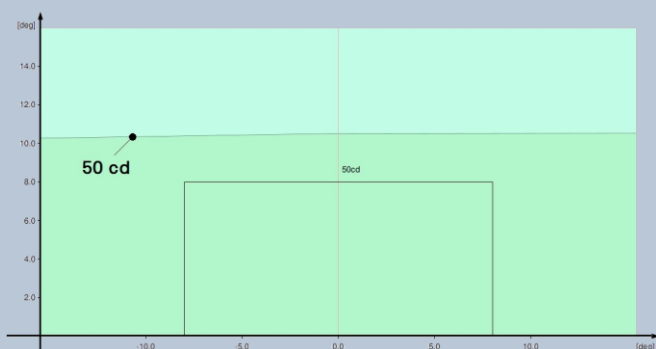


Fig. 3: FAP-170 6.1.6 Soglia e Ali di Soglia a bassa intensità



Fig. 4: FAP-170 6.1.17 Ampliamento pista a bassa intensità

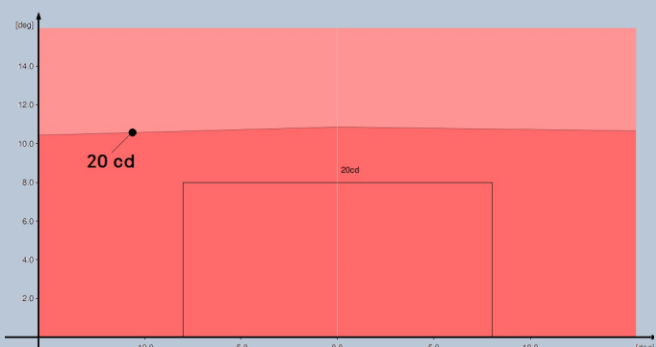


Fig. 5: FAP-170 6.1.7 Fine Pista a bassa intensità

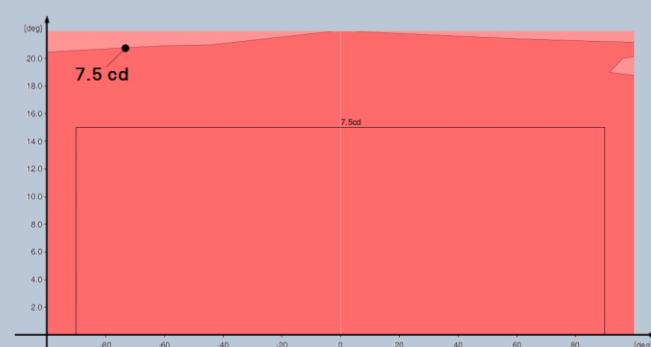


Fig. 6: FAP-170 6.1.16 Stopway a bassa intensità

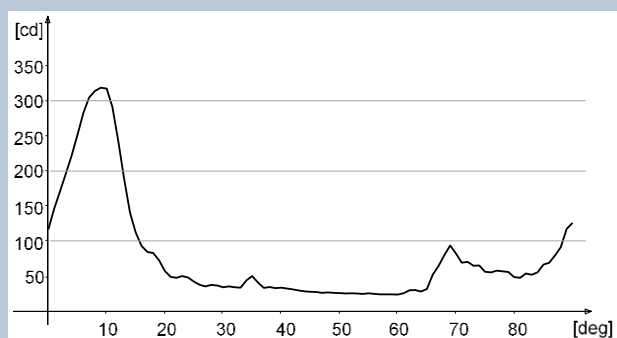
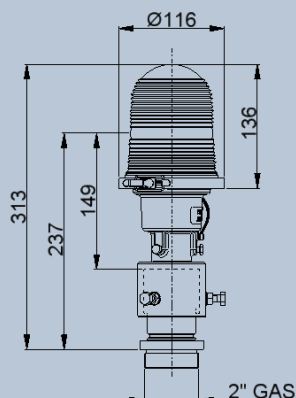
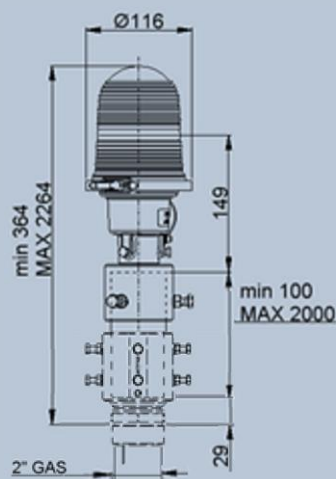


Fig. 7: ICAO Annesso 14 Vol. I Approccio a bassa intensità



Configurazione P-001



Configurazione C-250

AEOL - I - A - CC - 120 - P-001**Tipo:** _____**Norme di Riferimento:** _____

I = OACI

R = FAP-170 (Russia)

Codice di Utilizzo: _____

Vedi Tab. A

Colore: _____

Vedi Tab. A

Lampada: _____

045 = 1x45W 6,6A GZ 9.5

120 = 1x120W 6,6A GZ 9.5

Configurazione: _____

P-001 = Segnale completo di giunto di rottura

C-250 = Segnale semi-assemblato con cavo alimentazione L=2.5m (*)

P-090 = Segnale completo di paletto 90 cm e giunto di rottura (solo per codice utilizzo T e colore RR)

P-175 = Segnale completo di paletto 175 cm e giunto di rottura (solo per codice utilizzo T e colore GG)

(*)Paletto di sostegno e giunto di rottura devono essere ordinati separatamente (Vedi Accessori)

TABELLA A

Uso	Descrizione	Colore [†]	Lamp.	Norma
A	Avvicinamento Pista a bassa intensità	CC	45 W	I = ICAO
	Avvicinamento Pista a bassa intensità		120 W	R = FAP-170 par.6.1.2.3
G	Soglia e ali di Soglia a bassa intensità	GX	45W	R = FAP-170 par.6.1.6
E	Fine Pista a bassa intensità	RX	45W	R = FAP-170 par.6.1.7
R	Soglia / Fine Pista a bassa intensità	GR	45W	R = FAP-170 par.6.1.6 and par.6.1.7
D	Bordo Pista a bassa intensità	CC	45W	R = FAP-170 par.6.1.4
		CY		
		YR		
S	Stopway a bassa intensità	RX	45W	R = FAP-170 par.6.1.10
F	Ampliamento Pista a bassa intensità	YX	45W	R = FAP-170 par.6.1.17
U	Indicatore di Zona di Toccata a bassa intensità	CX	45W	R = FAP-170 par.6.1.5
T	In combinazione con Tabelle inversione B747	RR GG	45W	I = ICAO

[†] Colore: C = Chiaro, R = Rosso, G = Verde, Y = Giallo, X = Schermato.

COMPONENTI PRINCIPALI DEL SEGNALE

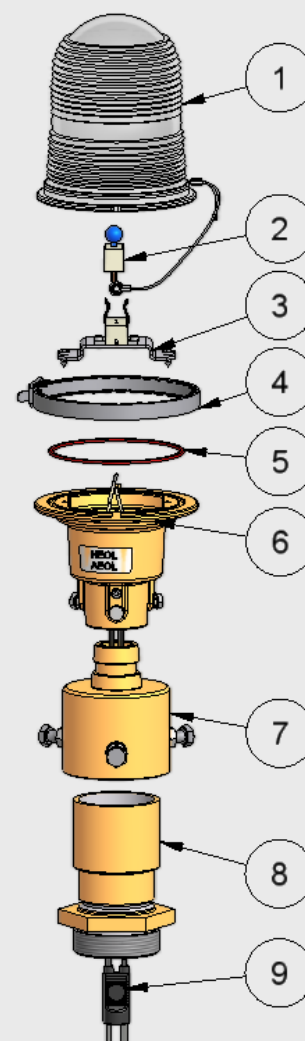
- 1 Lente con fune ad occhiello e viteria
- 2 Lampada
- 3 Portalampada
- 4 Fascetta fermalente
- 5 O-Ring per lente
- 6 Corpo del segnale con viteria
- 7 Manicotto con viteria
- 8 Giunto di rottura
- 9 Spina FAA L-823

Riferirsi al relativo manuale tecnico per la lista completa delle parti di ricambio

ACCESSORI

- 013.0010 Set di due anelli in ryton per supporto presa entro tubo a gomito
- 013.0008 Tubo a gomito in acciaio zincato con il solo imbocco superiore filettato 2" - 11 GAS
- 315.3210 Tubo a gomito in acciaio zincato con entrambi gli imbocchi filettati 2" - 11 GAS
- 315.1228 Base L-867, classe IA, taglia B, profondità 610 mm (24")
- 315.1062 Piatto di base per base L-867, con manicotto filettato 2" - 11 GAS, guarnizione e piattello supporto presa
- 155.7200 Giunto di rottura per configurazione C-250
- 315.3710 Paletto di sostegno (H = 150 mm)
- 315.3711 Paletto di sostegno (H = 500 mm)
- 315.3712 Paletto di sostegno (H = 1000 mm)
- 315.3713 Paletto di sostegno (H = 1500 mm)
- 315.3714 Paletto di sostegno (H = 2000 mm)

Per informazioni relative ai trasformatori per circuiti serie ed ai connettori, vi preghiamo di consultare la specifica pagina di catalogo



	Segnale Tipo P-001	Segnale Tipo C-250
Peso (kg)	1,5	2,2
Volume (m³)	0,009	0,009