

LITG



SEGNALE INCASSATO A LED DI AVVERTIMENTO INGRESSO IN PISTA

CONFORMITA'

OACI: Annesso 14 - Volume I Fig. A2-20

EASA: CS-ADR-DSN Fig. U-24

FAA: L-852G(L) AC150/5345-46 e EB Nr.67

IEC: TS 61827

NATO: STANAG 3316

CAA: CAP 168

TCCA: TP312

ENAC: Regolamento ENAC Costruzione Aeroporti

APPLICAZIONI

Avvertimento Ingresso in Pista su piste OACI CAT I, II e III, FAA e militari

VANTAGGI

- In nuove installazioni l'uso di segnali a LEDs comporta carichi inferiori, CCRs e trasformatori di minor potenza, quindi una riduzione significativa del costo complessivo dell'intero impianto
- Emissione luminosa variabile come quella di una tradizionale lampada alogena, come richiesto dalle norme FAA "Engineering Briefing Nr.67"
- Colore emesso direttamente dai LED: l'assenza di filtri colorati elimina perdite di energia e non costanza della coordinate colorimetriche
- Completa compatibilità con gli esistenti impianti aeroportuali senza l'aggiunta di un secondo cavetto con spina L-823 e di un eventuale adattatore ad Y (brevetto in corso di registrazione)*
- Segnali progettati con semplicità consentendo intervalli di manutenzione più lunghi ed un numero minore di parti di scorta
- Grazie a guarnizioni dedicate non occorre utilizzare sigillanti per fissare i prismi nella calotta, rendendone facile e veloce la sostituzione
- Nessun aggiustamento ottico è richiesto dopo la sostituzione dei moduli LED o dei prismi
- Valvola per prova di tenuta in pressione
- Previsto per il funzionamento con qualsiasi tipologia di unità regolatrice realizzata in conformità con le Norme FAA o IEC

* Per segnali monitorati, taglia massima del trasformatore: 200VA

PRESTAZIONI

- Elettronica robusta e resistente ad urti e vibrazioni
- Automatico adattamento alla frequenza della corrente di alimentazione*
- Nel caso non sia previsto un sistema di sincronizzazione locale, è disponibile una versione adatta per funzionamento autonomo. La circuizione di controllo è montata all'interno di ciascun segnale e provvede all'automatica sincronizzazione del lampeggio con la frequenza della corrente di alimentazione. In questo caso l'intera barra RGL deve essere collegata da un unico circuito serie. I segnali possono programmati per la condizione di ON iniziale o di OFF iniziale
- Dotati di dispositivo di protezione contro le sovratensioni come richiesto dalle norme FAA "Engineering Briefing Nr.67"
- Rilevazione immediata di un guasto interno
- La sporgenza di 6,35 mm riduce drasticamente le vibrazioni trasmesse sia ai velivoli sia al segnale, aumentandone la durata vita
- Il profilo esterno della calotta, regolare ed arrotondato, lo rende meno sensibile alle lame degli spazzaneve
- Unidirezionale, diametro 12"
- La calotta in alluminio forgiato ed il coperchio inferiore in fusione di alluminio garantiscono al segnale robustezza, ma al tempo stesso leggerezza per una facile movimentazione in campo
- L'emissione luminosa non è praticamente influenzata dalle abbondanti piogge, grazie alla trascurabile inclinazione del canale previsto davanti a ciascun prisma per l'uscita della luce
- O-Ring posizionato esternamente alla calotta per evitare depositi di sporco tra segnale e base
- Grado di protezione: IP68
- Temperatura di esercizio: -55°C a +55°C

* solo in caso di Modalità di Funzionamento 1

INSTALLAZIONE

- Adatto per basi di diametro 12"
- Speciali attrezzature sono disponibili per una facile e precisa installazione

PRESTAZIONI FOTOMETRICHE

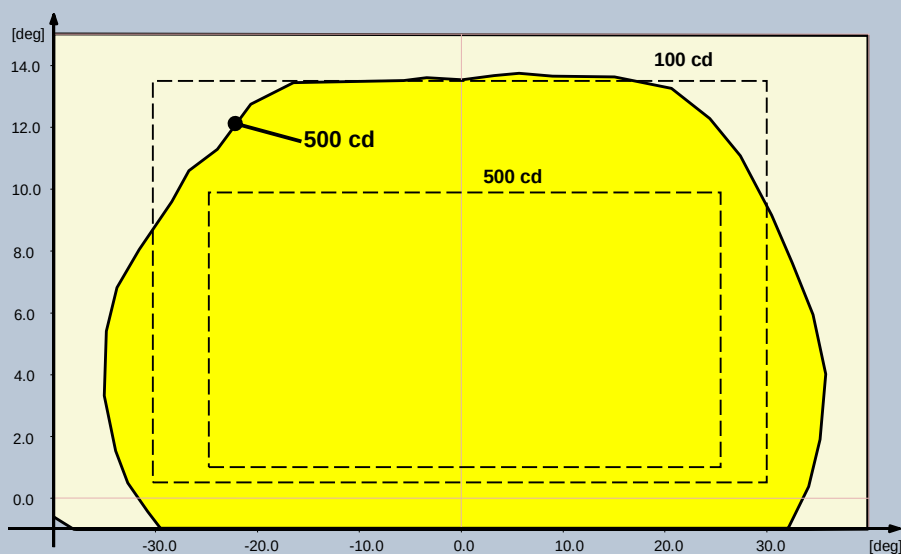


Fig. 1 FAA L-852G

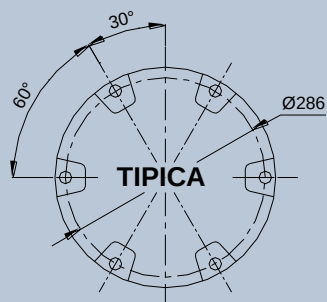
TABELLE

CONSUMO ENERGETICO (CONSUMO MASSIMO)*

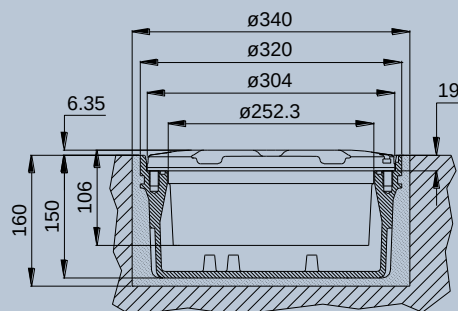
Fattore di potenza** >0,98		Trasf. di isolamento Conduttore primario		SEGNALE	
1IN/1OUT	Senza Kit Artico	48,1 W	48,9 VA	33,1 W	34,2 VA
	Con Kit Artico	89,5 W	90 VA	74,4 W	74,9 VA

* | Misurato a 6,6 A con trasformatore di isolamento toroidale da 100 W. I valori riportati si riferiscono alla potenza massima assorbita tra le configurazioni e colori disponibili (caso peggiore). Per maggiori dettagli fare riferimento al manuale del prodotto.

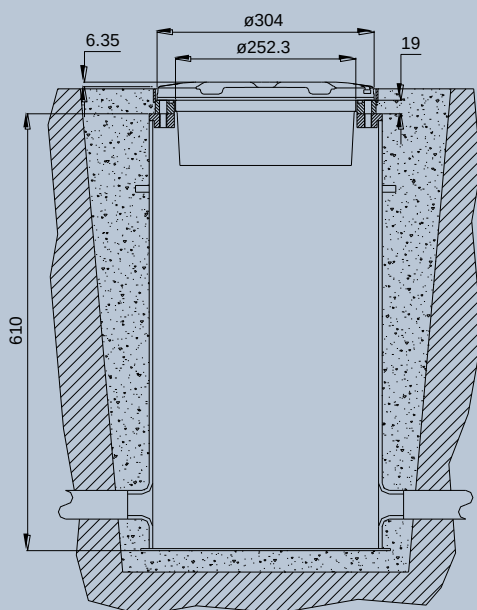
** | Misurato a 6,6 A. Il valore riportato si riferisce al valore minimo tra le configurazioni e colori disponibili (caso peggiore).



Segnale diametro 12"



Base Bassa diametro 12"



Base Profonda L-868 diametro 12"

LITG- F - M - A - 1**Tipo:** _____**Norme di Riferimento:** _____

F = FAA

I = OACI

Monitoraggio: _____

0 = Senza Monitoraggio

M = Con Monitoraggio

Kit Artico: _____

0 = Senza Kit Artico

A = Con Kit Artico

Modalità di funzionamento: _____

1 = Dispositivo di Controllo Remoto esterno

2 = Funzionamento autonomo 50 Hz, ON iniziale, a gradino

3 = Funzionamento autonomo 50 Hz, OFF iniziale, a gradino

4 = Funzionamento autonomo 60 Hz, ON iniziale, a gradino

5 = Funzionamento autonomo 60 Hz, OFF iniziale, a gradino

6 = Funzionamento autonomo 50 Hz, ON iniziale, a rampa(*)

7 = Funzionamento autonomo 50 Hz, OFF iniziale, a rampa(*)

8 = Funzionamento autonomo 60 Hz, ON iniziale, a rampa(*)

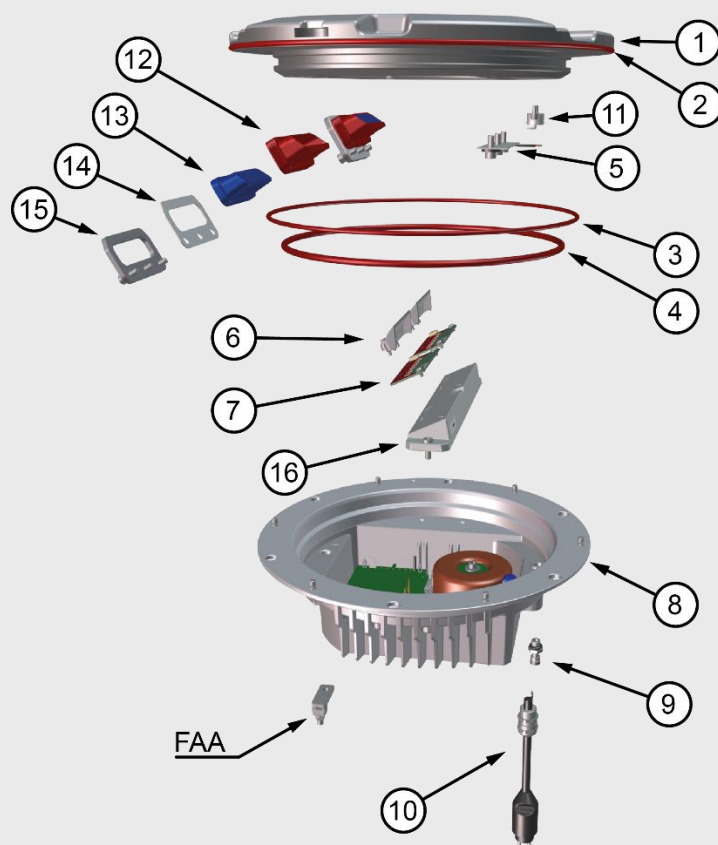
9 = Funzionamento autonomo 60 Hz, OFF iniziale, a rampa(*)

(*) Comportamento simile alla lampada

COMPONENTI PRINCIPALI DEL SEGNALE

- 1 Calotta con prismi e guarnizioni
- 2 O-Ring per calotta (esterno)
- 3 O-Ring per calotta (interno)
- 4 O-Ring per coperchio inferiore
- 5 Resistenza per Kit Artico
- 6 Riflettore con viti
- 7 Modulo LED con accessori
- 8 Coperchio inferiore con elettronica, spina e valvola
- 9 Valvola per prova di tenuta
- 10 Spina FAA L-823
- 11 Termostato per Kit Artico
- 12 Guarnizione prisma
- 13 Prisma
- 14 Guarnizione ferma prisma
- 15 Squadretto ferma prisma
- 16 Supporto modulo LED con viteria

Riferirsi al relativo manuale tecnico per la lista completa delle parti di ricambio

**ACCESSORI**

- 315.1230 Base L-868, classe IA, taglia B, profondità 610 mm (24") *
- 315.1420 Flangia con anello paralama per base L-868, taglia B, completa di O-ring e viteria
- 152.8110 Base bassa, diametro 12", con cavetto di alimentazione, guarnizione e viteria
- 712.1012 Resina epossidica per base bassa, 5 l
- 712.1013 Resina epossidica per base bassa, 20 l
- 332.4301 Dima di posizionamento
- 332.4351 Sistema ottico di orientamento per dima
- 332.4330 Valigia a tenuta, in resina plastica, con dima di posizionamento e sistema ottico
- 332.4140 Estrattore per rimozione segnale (occorrono 2 pezzi)
- 332.4230 Estrattore per rimozione segnale con doppio gancio

* Basi profonde realizzate in più sezioni possono essere necessarie in funzione del tipo di pavimentazione

Per informazioni relative ai trasformatori per circuiti serie ed ai connettori, vi preghiamo di consultare la specifica pagina di catalogo

Pesi e Volumi

	Segnale	Base Bassa
Peso (kg)	7,3	7,3
Volume (m³)	0,022	0,022