

LETE



SEGNALE SOPRAELEVATO A LED DI BORDO VIE DI CIRCOLAZIONE

CONFORMITA'

OACI: Annesso 14 - Volume I par. 5.3.18.8

EASA: CS-ADR-DSN, Volume1, par.M.720(c) (3)

FAA: L-861T(L) AC150/5345-46 e EB No.67

IEC: TS 61827

NATO: STANAG 3316

CAA: CAP 168

IAAE: TP312

ENAC: Regolamento ENAC Costruzione Aeroporti

APPLICAZIONI

Bordo vie di circolazione su piste OACI, FAA e militari

VANTAGGI

- Vita media dei LED 60000 ore alla massima intensità, ed oltre 100000 ore nelle normali condizioni di esercizio
- In nuove installazioni l'uso di segnali a LEDs comporta carichi inferiori, CCRs e trasformatori di minor potenza, quindi una riduzione significativa del costo complessivo dell'intero impianto
- Emissione luminosa variabile come quella di una tradizionale lampada alogena, come richiesto dalle norme FAA "Engineering Briefing No.67"
- Colore emesso direttamente dai LED: l'assenza di lenti colorate elimina perdite di energia e non costanza della coordinate colorimetriche
- Completa compatibilità con gli esistenti impianti aeroportuali*
- Segnali progettati con semplicità consentendo intervalli di manutenzione più lunghi ed un numero minore di parti di scorta
- La lente è meccanicamente vincolata al corpo grazie ad un anello di fissaggio e ad una guarnizione dedicata. La sostituzione è facile e veloce e senza l'utilizzo di sigillanti
- Nessun aggiustamento ottico è richiesto dopo la sostituzione del modulo LED o della lente
- Previsto per il funzionamento con qualsiasi tipologia di unità regolatrice realizzata in conformità con le Norme FAA o IEC

* Per segnali monitorati, taglia massima del trasformatore:

PRESTAZIONI

- Elettronica robusta e resistente ad urti e vibrazioni
- Automatico adattamento alla frequenza della corrente di alimentazione
- Dotati di dispositivo di protezione contro le sovratensioni come richiesto dalle norme FAA "Engineering Briefing No.67"
- Rilevazione immediata di un guasto interno
- Leggero e robusto grazie all'utilizzo di fusioni in alluminio
- Elevata resistenza alla corrosione grazie all'utilizzo di vernice a polvere
- Il corpo è montato su un canotto per il corretto livellamento mediante tre viti
- Grande resistenza agli scarichi degli aeromobili grazie alle ridotte dimensioni del segnale, 230 mm in altezza
- Grado di protezione: IP67
- Temperatura di esercizio: -55°C a +55°C

INSTALLAZIONE

- Il segnale può essere installato sia su tubo a gomito che su piatto di base
- Speciali attrezzature sono disponibili per una facile e precisa installazione

PRESTAZIONI FOTOMETRICHE

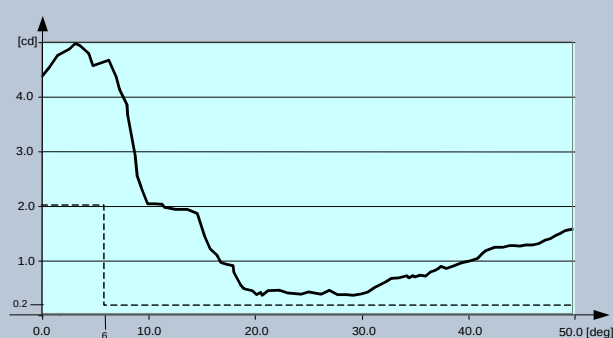


Fig. 1 OACI par. 5.3.18.8 e FAA L-861T – Blu

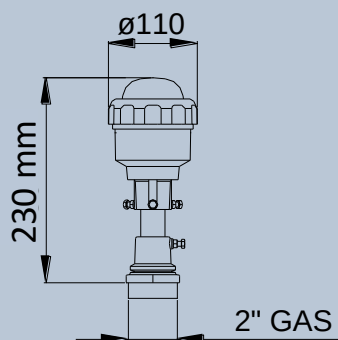
TABELLE

CONSUMO ENERGETICO (CONSUMO MASSIMO)*

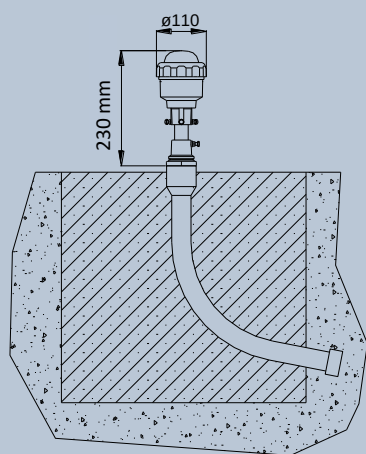
Fattore di potenza** >0,98		Trasf. di isolamento Conduttore primario		SEGNALE	
1IN/1OUT	Senza Kit Artico	13,9 W	14 VA	5,4 W	5,7 VA
	Con Kit Artico	20,9 W	20,9 VA	11,4 W	11,6 VA

* | Misurato a 6,6 A con trasformatore di isolamento toroidale da 20 / 25 W. I valori riportati si riferiscono alla potenza massima assorbita tra le configurazioni e colori disponibili (caso peggiore). Per maggiori dettagli fare riferimento al manuale del prodotto.

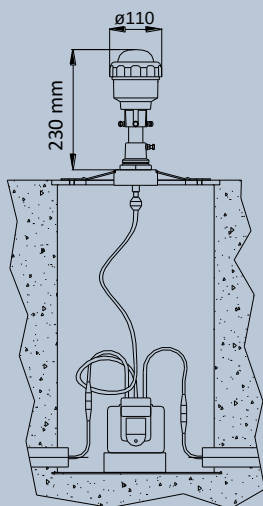
** | Misurato a 6,6 A. Il valore riportato si riferisce al valore minimo tra le configurazioni e colori disponibili (caso peggiore).



Dimensioni di ingombro



Tubo a gomito



Base Profonda FAA L-867 diametro 12" e piatto di base

LETE - F - 23 - A - M - A - 0

Tipo:

Norme di Riferimento:

I = OACI - IEC

S = STANAG

F = FAA

Altezza:

23 = 230 mm

28 = 280 mm

32 = 320 mm

35 = 350 mm (14")

50 = 500 mm (20")

61 = 610 mm (24")

76 = 760 mm (30")

Giunto di Rottura:

A = 1"1/2 - 12 UNF

B = 2" - 11 1/2 NPS

C = 2" - 11 GAS - Solo per I ed S (NO F)

Monitoraggio:

0 = Senza Monitoraggio

M = Con Monitoraggio

Kit Artico:

0 = Senza Kit Artico

A = Con Kit Artico

Opzioni:

W = Omnidirezionale Bianco

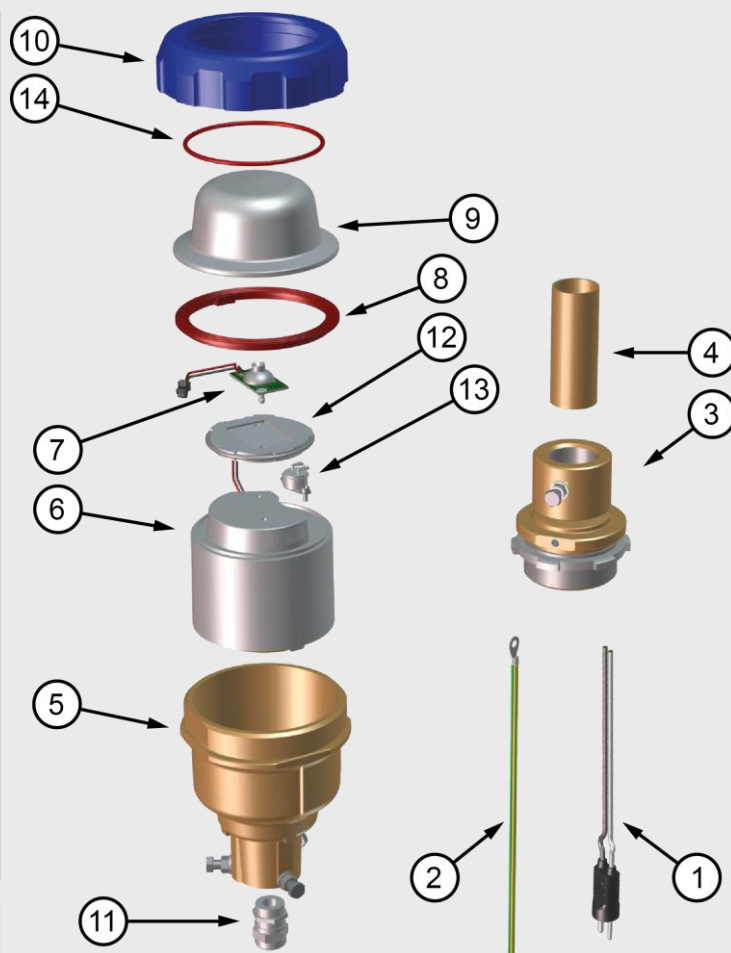
R = Luci di Sbarramento Rosse

Y = Giallo - Anello di bloccaggio dell'obiettivo verniciato di giallo

COMPONENTI PRINCIPALI DEL SEGNALE

- 1 Spina FAA L-823
- 2 Cavo di terra
- 3 Giunto di rottura
- 4 Paletto da 1" standard
- 5 Corpo segnale
- 6 Elettronica
- 7 Modulo LED con accessori
- 8 Guarnizione lente
- 9 Lente
- 10 Anello bloccaggio lente
- 11 Pressacavo
- 12 Termostato per kit artico
- 13 Resistenza per kit artico
- 14 O-Ring

Riferirsi al relativo manuale tecnico per la lista completa delle parti di ricambio

**ACCESSORI**

- | | |
|----------|---|
| 013.0008 | Tubo a gomito in acciaio zincato con il solo imbocco superiore filettato 2" - 11 GAS |
| 315.3210 | Tubo a gomito in acciaio zincato con entrambi gli imbocchi filettati 2" - 11 GAS |
| 013.0010 | Set di due anelli in ryton per supporto presa entro tubo a gomito |
| 315.1228 | Base L-867, Class IA, Size B, 24" Deep |
| 315.1062 | Piatto di base per base L-867, con manicotto filettato 2" - 11 GAS, guarnizione e piattello supporto presa |
| 315.1063 | Piatto di base per base L-867, con manicotto filettato 2" - 11 NPS, guarnizione e piattello supporto presa |
| 315.1082 | Piatto di base per base L-867, con manicotto filettato 1"1/2 - 12 UNF, guarnizione e piattello supporto presa |
| 332.3500 | Dispositivo di livellamento |

Per informazioni relative ai trasformatori per circuiti serie ed ai connettori, vi preghiamo di consultare la specifica pagina di catalogo

Pesi e Volumi

	Segnale
Peso (kg)	1,3
Volume (m³)	0,005