

LIRC



SEGNALE INCASSATO A LED DI ASSE PISTA, R.E.T.I.L. E ASSE TAXIWAY D'USCITA RAPIDA

CONFORMITA'

OACI: Annesso 14 - Volume I Fig. A2-6, A2-7, A2-12

EASA: CS-ADR-DSN Fig. U-10, U-11, U-16

FAA: L-850A-T(L) AC150/5345-46 e EB No.67

IEC: TS 61827

NATO: STANAG 3316

CAA: CAP 168

TCCA: TP312

CASA: Manual of Standard Part 139

ENAC: Regolamento ENAC Costruzione Aeroporti

APPLICAZIONI

Asse pista su piste OACI CAT I, II e III, FAA e militari
R.E.T.I.L. OACI e RWSL-THL-RIL FAA (L-850T)

VANTAGGI

- Vita media dei LED 60000 ore alla massima intensità, ed oltre 100000 ore nelle normali condizioni di esercizio
- In nuove installazioni l'uso di segnali a LEDs comporta carichi inferiori, CCRs e trasformatori di minor potenza, quindi una riduzione significativa del costo complessivo dell'intero impianto
- Emissione luminosa variabile come quella di una tradizionale lampada alogena, come richiesto dalle norme FAA "Engineering Briefing No.67"
- Colore emesso direttamente dai LED: l'assenza di filtri colorati elimina perdite di energia e non costanza della coordinate colorimetriche
- Completa compatibilità con gli esistenti impianti aeroportuali*
- Segnali progettati con semplicità consentendo intervalli di manutenzione più lunghi ed un numero minore di parti di scorta
- Grazie a guarnizioni dedicate non occorre utilizzare sigillanti per fissare i prismi nella calotta, rendendone facile e veloce la sostituzione
- Nessun aggiustamento ottico è richiesto dopo la sostituzione dei moduli LED o dei prismi
- Valvola per prova di tenuta in pressione
- Previsto per il funzionamento con qualsiasi tipologia di unità regolatrice realizzata in conformità con le Norme FAA o IEC

* Per segnali monitorati, taglia massima del trasformatore: 200VA

PRESTAZIONI

- Elettronica robusta e resistente ad urti e vibrazioni
- Automatico adattamento alla frequenza della corrente di alimentazione
- Dotati di dispositivo di protezione contro le sovratensioni come richiesto dalle norme FAA "Engineering Briefing No.67"
- Rilevazione immediata di un guasto interno
- La sporgenza di 6,35 mm riduce drasticamente le vibrazioni trasmesse sia ai velivoli sia al segnale, aumentandone la durata vita
- Il profilo esterno della calotta, regolare ed arrotondato, lo rende meno sensibile alle lame degli spazzaneve
- La calotta in alluminio forgiato ed il coperchio inferiore in fusione di alluminio garantiscono al segnale robustezza, ma al tempo stesso leggerezza per una facile movimentazione in campo
- L'emissione luminosa non è praticamente influenzata dalle abbondanti piogge, grazie alla trascurabile inclinazione del canale previsto davanti a ciascun prisma per l'uscita della luce
- O-Ring posizionato esternamente alla calotta per evitare depositi di sporco tra segnale e base
- Grado di protezione: IP68
- Temperatura di esercizio: -55°C a +55°C

INSTALLAZIONE

- Adatto per basi di diametro 8"
- Anello adattatore per installazione su basi di diametro 12"
- Speciali attrezzature sono disponibili per una facile e precisa installazione

PRESTAZIONI FOTOMETRICHE

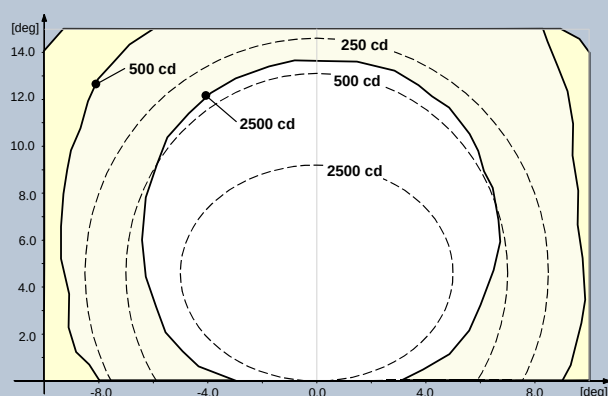


Fig. 1 OACI A2-7 15 m – Bianco

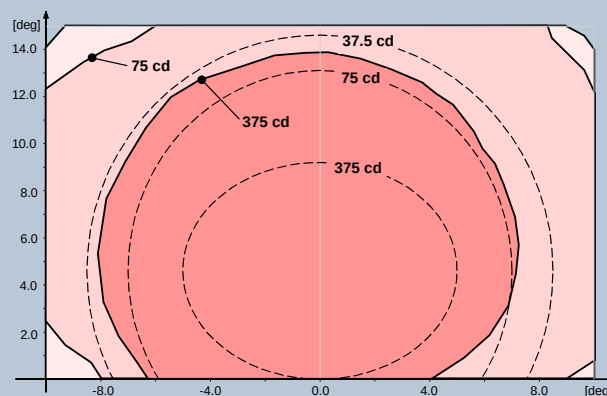


Fig. 2 OACI A2-7 15 m – Rosso

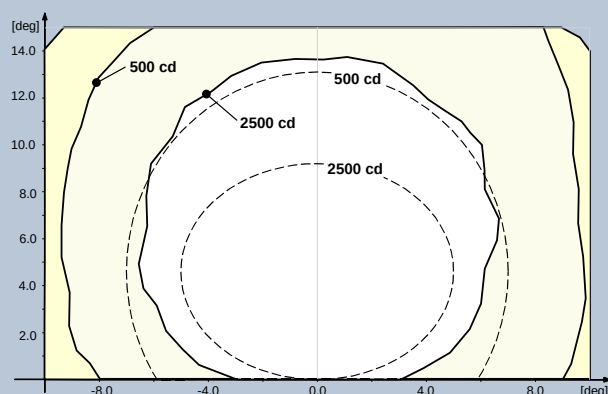


Fig. 3 FAA L-850A – Bianco

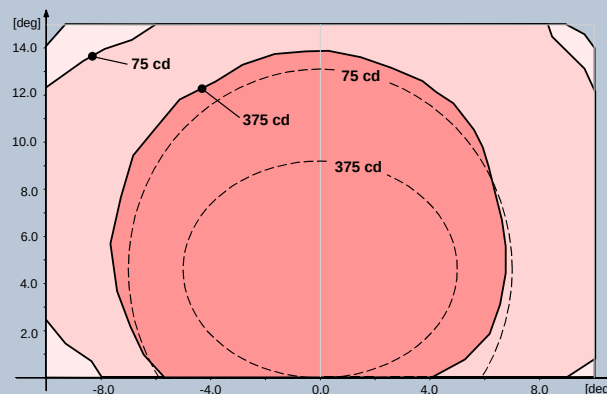


Fig. 4 FAA L-850A – Rosso

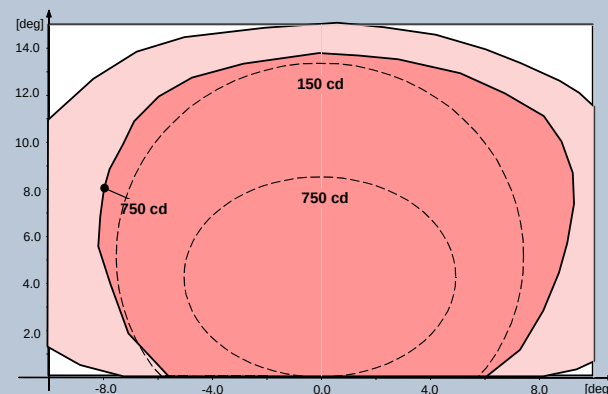


Fig. 5 FAA L-850T – Rosso

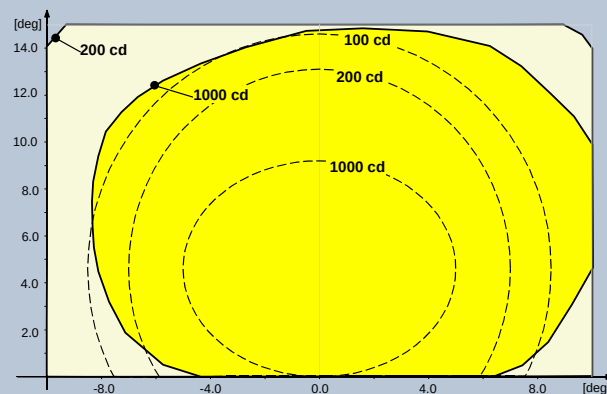


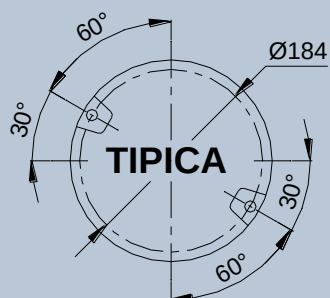
Fig. 6 OACI A2-7 R.E.T.I.L. – Giallo

TABELLE
CONSUMO ENERGETICO (CONSUMO MASSIMO)*

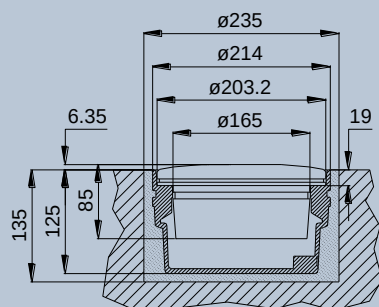
Fattore di potenza** >0,98		Trasf. di isolamento Conduttore primario		SEGNALE	
1IN/1OUT	Senza Kit Artico	29,1 W	29,1 VA	17,3 W	17,4 VA
	Con Kit Artico	55,8 W	55,9 VA	44,4 W	44,5 VA
1IN/2OUT	Senza Kit Artico	58,2 W	58,2 VA	34,6 W	34,8 VA
	Con Kit Artico	111,6 W	111, 8 VA	88,8 W	89 VA
2IN/2OUT	Senza Kit Artico	58,2 W	58,2 VA	34,6 W	34,8 VA
	Con Kit Artico	111,6 W	111, 8 VA	88,8 W	89 VA

*| Misurato a 6,6 A con trasformatore di isolamento toroidale da 65 W (1IN/1OUT). I valori riportati si riferiscono alla potenza massima assorbita tra le configurazioni e colori disponibili (caso peggiore). Per maggiori dettagli fare riferimento al manuale del prodotto.

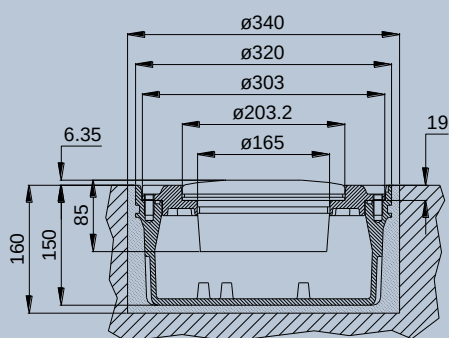
**| Misurato a 6,6 A. Il valore riportato si riferisce al valore minimo tra le configurazioni e colori disponibili (caso peggiore).



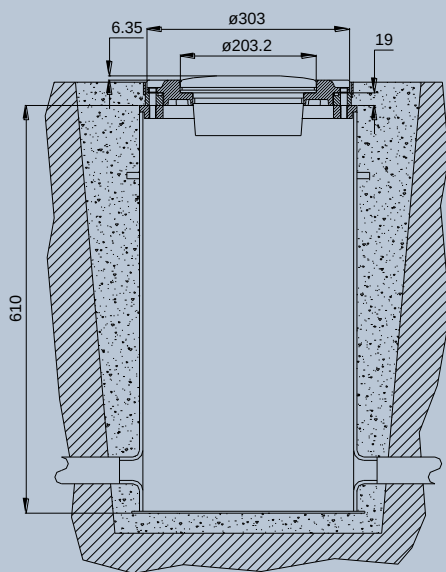
Segnale diametro 8"



Base Bassa diametro 8"



Base Bassa diametro 12"



Base Profonda L-868 diametro 12"

LIRC - F - WR - 2P - 0 - M - A

Tipo: _____

Norme di Riferimento: _____

I = OACI 15 m

S = OACI 30 m

F = FAA

T = Raccordo d'uscita rapida

Colore(Lato A)/(Lato B): _____

W = Bianco

R = Rosso

T = Rosso (L-850T FAA)

Y = Giallo (R.E.T.I.L. e asse uscita rapida OACI)

G = Verde (asse uscita rapida OACI)

M = Lato non lavorato (calotta unidirezionale)*

Sistema Elettrico: _____

1P = Una spina (per base bassa, L = 25cm)

2P = Due spine (per base bassa, L = 25cm)

1F = Una spina (per base profonda, L = 46cm)

2F = Due spine (per base profonda, L = 46cm)

Sistema di Montaggio: _____

0 = Nessun sistema di montaggio

R = Anello adattatore 8"-12"

Monitoraggio: _____

0 = Senza Monitoraggio

M = Con Monitoraggio

Kit Artico: _____

0 = Senza Kit Artico

A = Con Kit Artico

COMPONENTI PRINCIPALI DEL SEGNALE

- 1 Calotta con prismi e guarnizioni
- 2 O-Ring per calotta
- 3 O-Ring per coperchio inferiore
- 4 Resistenza per Kit Artico
- 5 Termostato per Kit Artico
- 6 Coperchio inferiore con elettronica, spina e valvola
- 7 Valvola per prova di tenuta
- 8 Guarnizione prisma
- 9 Prisma
- 10 Guarnizione ferma prisma
- 11 Squadretto ferma prisma
- 12 Riflettore con viti
- 13 Modulo LED con viti
- 14 Guarnizione per coperchio inferiore
- 15 Spina FAA L-823

Riferirsi al relativo manuale tecnico per la lista completa delle parti di ricambio

**ACCESSORI**

- 315.1230 Base L-868, classe IA, taglia B, profondità 610 mm (24")*
- 315.1420 Flangia con anello paralama per base L-868, taglia B, completa di O-ring e viteria
- 152.5251 Base bassa, diametro 8", con cavetto di alimentazione, completa di viteria
- 152.5261 Base bassa, diametro 8", con due cavetti di alimentazione, completa di viteria
- 152.8110 Base bassa, diametro 12", con cavetto di alimentazione, guarnizione e viteria
- 153.1110 Base bassa, diametro 12", con due cavetti di alimentazione, guarnizione e viteria
- 152.6116 Anello adattatore 8"-12" completo di viteria
- GMMM0076 Anello adattatore 8"-12" completo di viteria per versioni FAA
- 712.1034 Resina epossidica per base bassa, 10 lt
- 712.1035 Quarzo resinato per base bassa, 25 kg
- 332.4301 Dima di posizionamento
- 332.4351 Sistema ottico di orientamento per dima
- 332.4330 Valigia a tenuta, in resina plastica, con dima di posizionamento e sistema ottico
- 332.4140 Estrattore per rimozione segnale (occorrono 2 pezzi)

* Basi profonde realizzate in più sezioni possono essere necessarie in funzione del tipo di pavimentazione

Per informazioni relative ai trasformatori per circuiti serie ed ai connettori, vi preghiamo di consultare la specifica pagina di

Pesi e Volumi

	Segnale	Base Bassa	Segnale & Anello
Peso (kg)	3,7	3,2	6,85
Volume (m³)	0,007	0,007	0,013

La Ditta si riserva il diritto di apportare modifiche alle caratteristiche tecniche senza darne preavviso

UC-PU-0262_IT-Rev.H