

LIRC



FEU ENCASTRÉ A LED D'AXE DE PISTE, D'INDICATION DE VOIE DE SORTIE RAPIDE (R.E.T.I.L.) ET SORTIE RAPIDE AXE DE VOIE DE CIRCULATION

CONFORMITÉ

OACI: Annexe 14 - Volume I Fig. A2-6, A2-7, A2-12

EASA: CS-ADR-DSN Fig. U-10, U-11, U-16

FAA: L-850A-T(L) AC150/5345-46 et EB No.67

IEC: TS 61827

OTAN: STANAG 3316

CAA: CAP 168

TCCA: TP312

CASA: Manual of Standards Part 139

APPLICATIONS

Axe de piste OACI CAT I, II et III, FAA et militaire
R.E.T.I.L. OACI et RWSL-THL-RIL FAA

AVANTAGES

- Vie des Leds 60000 heures à intensité maximum, plus de 100000 heures en usage normal
- Une installation nouvelle de feux à LED présente une consommation énergétique plus faible et donc l'utilisation de régulateurs/transformateurs de puissance inférieure, qui se traduit par un gain significatif d'installation et de maintenance
- Le flux lumineux varie en fonction du courant du circuit série comme le ferait un feu équipé d'une lampe halogène traditionnelle, selon les recommandations du document FAA "Engineering Brief No.67"
- Emission de lumière colorée directement par les LEDs. L'absence de filtre coloré élimine les pertes d'énergie par transmission et garantit la stabilité de la couleur
- Totale compatibilité avec les circuits séries aéroportuaires existant *
- Feux conçus et fabriqués avec simplicité pour un entretien facile
- Les prismes avec joint sont mécaniquement liés au couvercle par une plaque de fixation. Le remplacement est facile et rapide et ne nécessite pas de colle
- Aucun ajustement optique n'est nécessaire après le remplacement des LED sources ou prismes
- Valve pour test d'étanchéité
- Fonctionnant avec n'importe quelle technologie de régulateur à condition qu'il soit conçu selon les recommandations du IEC ou FAA

* La puissance maximum du transformateur d'isolation admis pour les feux avec monitoring est 200VA

PRESTATIONS

- L'électronique est intégrée au feu, robuste et résistant aux chocs et vibrations
- Adaptation automatique à la fréquence du courant d'alimentation
- Les feux sont équipés d'un dispositif de protection contre les surtensions, conformément au document FAA "Engineering Brief No.67"
- Détection immédiate d'un défaut interne
- La saillie hors sol de 6,35 mm limite les vibrations transmises à l'avion et au feu lui-même, prolongeant par conséquent sa durée de vie
- La surface du couvercle, lisse et arrondie, rend le feu moins sensible aux lames de chasse-neige et évite toute dégradation des pneumatiques
- Feu bidirectionnel/unidirectionnel de 8" de diamètre
- Le couvercle en aluminium forgé et le capot inférieur en fonte d'aluminium assure la robustesse, mais en même temps la légèreté du feu pour en faciliter la manutention sur site
- L'émission de lumière n'est pas affectée par des pluies, même importantes, grâce à la très faible contrepenne devant les prismes
- Un joint torique est installé sur l'extérieur du couvercle pour éviter tout dépôt de salissure entre le feu et la base
- Degré de protection: IP68
- Température de fonctionnement: -55°C à +55°C

INSTALLATION

- Prévue pour base de 8" de diamètre
- Anneau d'adaptation pour base de 12" de diamètre
- Outillage spécifiques disponibles pour une installation précise et aisée

CARACTERISTIQUES PHOTOMETRIQUES

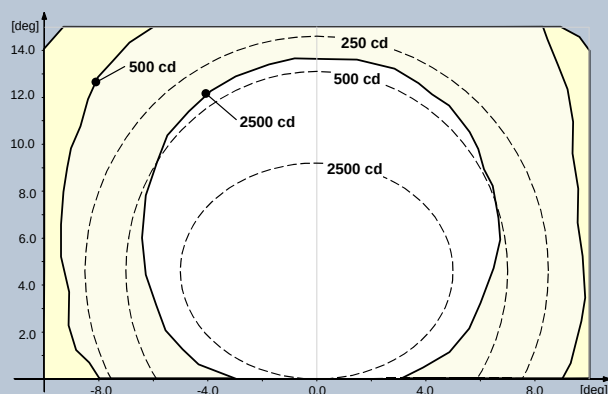


Fig. 1 ICAO A2-7 15 m – Blanc

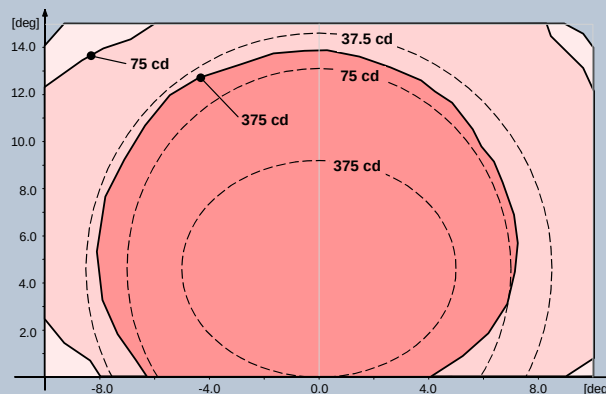


Fig. 2 ICAO A2-7 15 m – Rouge

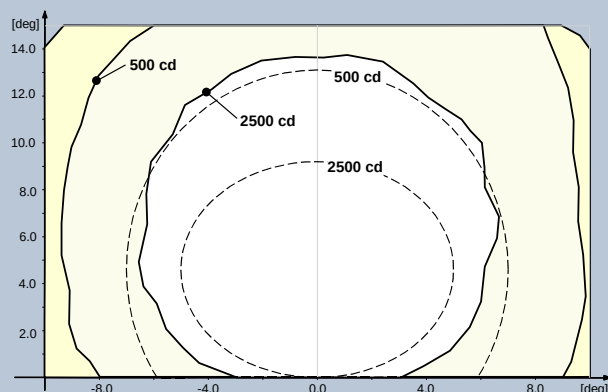


Fig. 3 FAA L-850A – Blanc

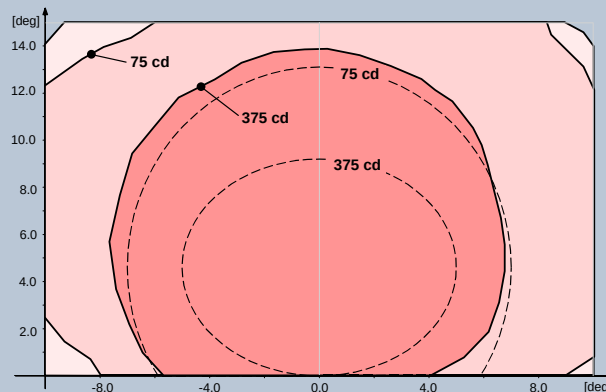


Fig. 4 FAA L-850A – Rouge

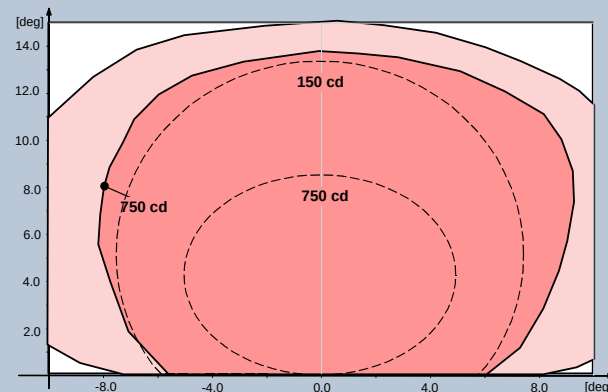


Fig. 5 FAA L-850T – Rouge

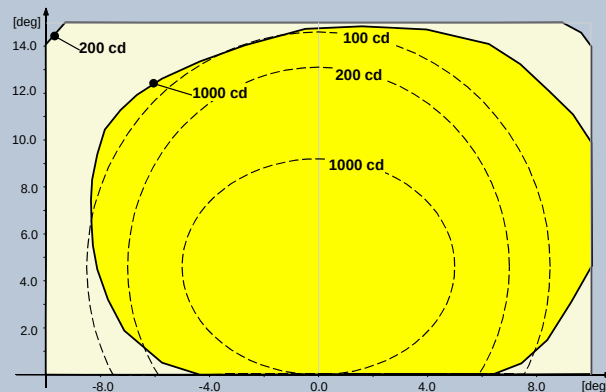


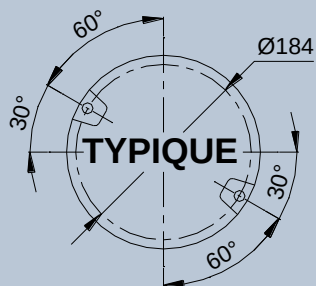
Fig. 6 ICAO A2-7 R.E.T.I.L. – Jaune

TABLEAUX
CONSOMMATION ELECTRIQUE (PLUS HAUTE CONSOMMATION)*

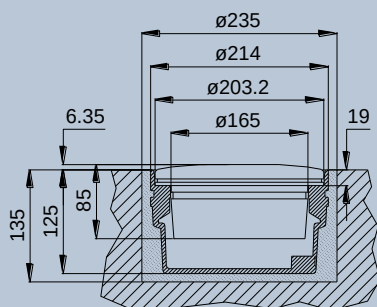
Facteur de puissance** >0,98		Transformat. d'isolation Conducteur primaire		SIGNAL	
1IN/1OUT	Sans Kit artique	29,1 W	29,1 VA	17,3 W	17,4 VA
	Avec Kit artique	55,8 W	55,9 VA	44,4 W	44,5 VA
1IN/2OUT	Sans Kit artique	58,2 W	58,2 VA	34,6 W	34,8 VA
	Avec Kit artique	111,6 W	111, 8 VA	88,8 W	89 VA
2IN/2OUT	Sans Kit artique	58,2 W	58,2 VA	34,6 W	34,8 VA
	Avec Kit artique	111,6 W	111, 8 VA	88,8 W	89 VA

*] Mesuré à 6,6 A avec transformateur d'isolation toroidal de 65 W (1IN/1OUT). Les valeurs indiquées se réfèrent à la puissance maximale absorbée entre les configurations et les couleurs disponibles (cas le plus défavorable). Pour plus de détails se référer au manuel du produit.

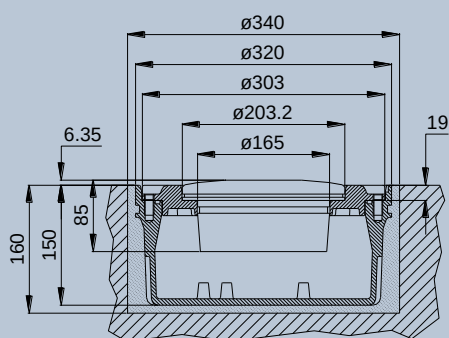
**] Mesuré à 6,6 A. La valeur indiquée correspond à la valeur minimale parmi les configurations et options disponibles (cas le plus défavorable).



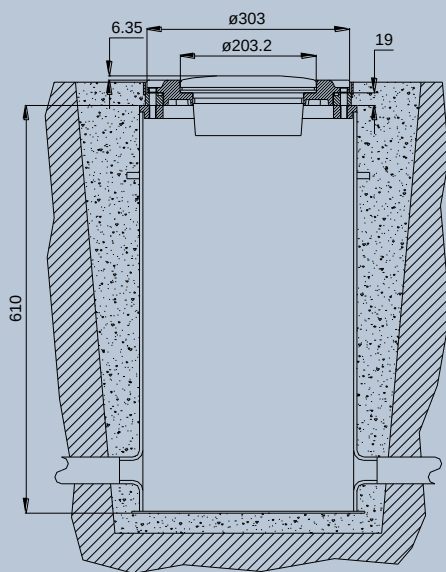
Feu de 8" de diamètre



Base peu profonde de 8" de diamètre



Base peu profonde de 12" de diamètre



Base profonde FAA L-868 de 12" de diamètre

LIRC - F - WR - 2P - 0 - M - A

Type: _____

Norme de Référence: _____

I = OACI 15 m

S = OACI 30 m

F = FAA

T = Sortie rapide axe de VDC

Couleur (Coté A)/(Coté B): _____

W = Blanc

R = Rouge

T = Rouge (L-850T FAA)

Y = Jaune (R.E.T.I.L. et Sortie rapide axe de VDC OACI)

G = Vert (Sortie rapide axe de VDC OACI)

M = Coté occulté (couvercle unidirectionnel)*

Câbles et connecteurs: _____

1P = Une fiche (pour base peu profonde, L = 25cm)

2P = Deux fiches (pour base peu profonde, L = 25cm)

1F = Une fiche (pour base L-868, L = 46cm)

2F = Deux fiches (pour base L-868, L = 46cm)

Système de montage: _____

0 = Aucun système de montage

R = Anneau d'adaptation 8"-12"

Monitoring: _____

0 = Sans Monitoring

M = Avec Monitoring

Kit Artique: _____

0 = Sans Kit Artique

A = Avec Kit Artique

* L'ouverture occulté "M" est toujours coté "B"

PRINCIPALES COMPOSANTES DU LUMINAIRE

- 1 Couvercle complet avec prismes et joints
- 2 Joint torique pour couvercle
- 3 Joint torique pour capot inférieur
- 4 Radiateur pour kit arctique
- 5 Thermostat pour kit arctique
- 6 Capot inférieur avec électronique, fiche et valve
- 7 Valve pour test d'étanchéité
- 8 Joint de prisme
- 9 Prisme
- 10 Joint support de prisme
- 11 Plaque de fixation du prisme
- 12 Réflecteur avec visserie
- 13 Module LED avec accessoires
- 14 Joint pour capot inférieur
- 15 Fiche L-823

Se référer au **manuel d'utilisation** pour la liste complète des pièces de rechange

ACCESSOIRES

- 315.1230 Base L-868, classe IA, type B, profondeur 610 mm (24")*
- 315.1420 Bride avec anneau de protection contre les lames de chasse-neige pour base L-868, type B, avec joint torique et visserie
- 152.5251 Base peu profonde, diamètre 8", un câble d'alimentation, avec visserie
- 152.5261 Base peu profonde, diamètre 8", deux câbles d'alimentation, avec visserie
- 152.8110 Base peu profonde, diamètre 12", un câble d'alimentation, avec joint et visserie
- 153.1110 Base peu profonde, diamètre 12", deux câbles d'alimentation, avec joint et visserie
- 152.6116 Anneau d'adaptation 8-12" avec visserie
- GMMM0076 Anneau d'adaptation 8-12" avec visserie pour les versions FAA
- 712.1034 Résine époxy pour base peu profonde, 10 lt
- 712.1035 Quartz pour base peu profonde, 25 kg
- 332.4301 Gabarit de positionnement
- 332.4351 Système optique d'orientation du gabarit
- 332.4330 Valise renforcée IP67, en plastique, avec gabarit de positionnement et système optique
- 332.4140 Extracteur pour démontage du feu (besoin 2 pièces)

* Des bases profondes réalisées en plusieurs sections peuvent s'avérer nécessaires en fonction de la typologie du revêtement

Pour les informations relatives aux transformateurs pour circuits série et aux connecteurs, se référer à la page spécifique du catalogue



Poids et Volumes avec emballage

	Feu	Base	Feu & Anneau
Poids (kg)	3,7	3,2	6,85
Volume (m ³)	0,007	0,007	0,013