

LITC

SEGNALE INCASSATO A LED DI ASSE VIE DI CIRCOLAZIONE, BARRE D'ARRESTO E POSIZIONE DI ATTESA INTERMEDIE



CONFORMITA'

OACI: Annesso 14 - Volume I Fig. A2-12, 13, 14, 15, 16

EASA: CS-ADR-DSN Fig. U-16, 17, 18, 19, 20

FAA: L-852A-B-C-D-J-K(L) AC150/5345-46 e EB No.67

IEC: TS 61827

NATO: STANAG 3316

CAA: CAP 168

TCCA: TP312

CASA: Manual of Standards Part 139

ENAC: Regolamento ENAC Costruzione Aeroporti

APPLICAZIONI

Asse vie di circolazione, barre d'arresto e posizioni di attesa intermedie su piste OACI CAT I, II e III, FAA e militari

VANTAGGI

- Vita media dei LED 60000 ore alla massima intensità, ed oltre 100000 ore nelle normali condizioni di esercizio
- In nuove installazioni l'uso di segnali a LEDs comporta carichi inferiori, CCRs e trasformatori di minor potenza, quindi una riduzione significativa del costo complessivo dell'intero impianto
- Emissione luminosa variabile come quella di una tradizionale lampada alogena, come richiesto dalle norme FAA "Engineering Briefing No.67"
- Colore emesso direttamente dai LED: l'assenza di filtri colorati elimina perdite di energia e non costanza delle coordinate colorimetriche
- Completa compatibilità con gli esistenti impianti aeroportuali*
- Segnali progettati con semplicità consentendo intervalli di manutenzione più lunghi ed un numero minore di parti di scorta
- Grazie a guarnizioni dedicate non occorre utilizzare sigillanti per fissare i prismi nella calotta, rendendone facile e veloce la sostituzione
- Nessun aggiustamento ottico è richiesto dopo la sostituzione dei moduli LED o dei prismi
- Valvola per prova di tenuta in pressione
- Previsto per il funzionamento con qualsiasi tipologia di unità regolatrice realizzata in conformità con le Norme FAA o IEC

* Per segnali monitorati, taglia massima del trasformatore: 200VA

PRESTAZIONI

- Elettronica robusta e resistente ad urti e vibrazioni
- Automatico adattamento alla frequenza della corrente di alimentazione
- Dotati di dispositivo di protezione contro le sovratensioni come richiesto dalle norme FAA "Engineering Briefing No.67"
- Rilevazione immediata di un guasto interno
- La sporgenza di 6,35 mm riduce drasticamente le vibrazioni trasmesse sia ai velivoli sia al segnale, aumentandone la durata vita
- Il profilo esterno della calotta, regolare ed arrotondato, lo rende meno sensibile alle lame degli spazzaneve
- Bidirezionale o unidirezionale, diametro 8" o 12"
- La calotta in alluminio forgiato ed il coperchio inferiore in fusione di alluminio garantiscono al segnale robustezza, ma al tempo stesso leggerezza per una facile movimentazione in campo
- L'emissione luminosa non è praticamente influenzata dalle abbondanti piogge, grazie alla trascurabile inclinazione del canale previsto davanti a ciascun prisma per l'uscita della luce
- O-Ring posizionato esternamente alla calotta per evitare depositi di sporco tra segnale e base
- Grado di protezione: IP68
- Temperatura di esercizio: -55°C a +55°C

INSTALLAZIONE

- Adatto per basi di diametro 8" o 12"
- Anello adattatore per installazione segnale 8" su basi di diametro 12"
- Speciali attrezzature sono disponibili per una facile e precisa installazione

PRESTAZIONI FOTOMETRICHE

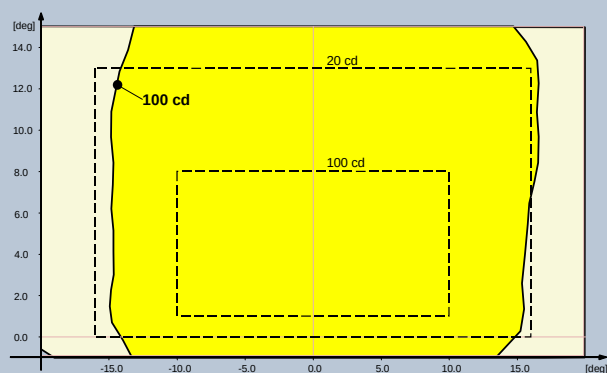


Fig. 1 OACI A2-12 Tratti dritti – Giallo

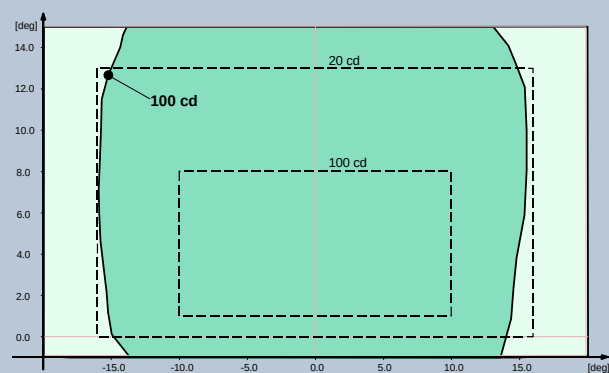


Fig. 2 OACI A2-12 Tratti dritti – Verde

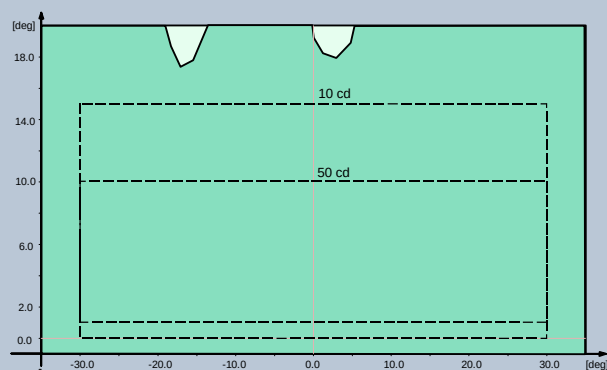


Fig. 3 FAA L-852D – Verde

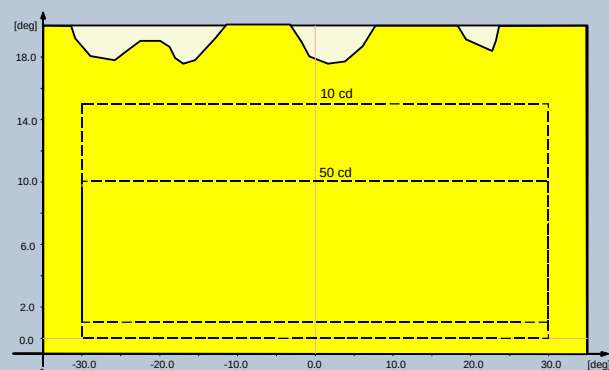


Fig. 4 FAA L-852D – Giallo

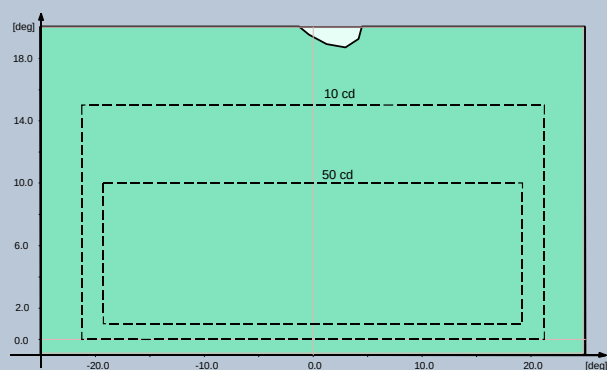


Fig. 5 FAA L-852K – Verde

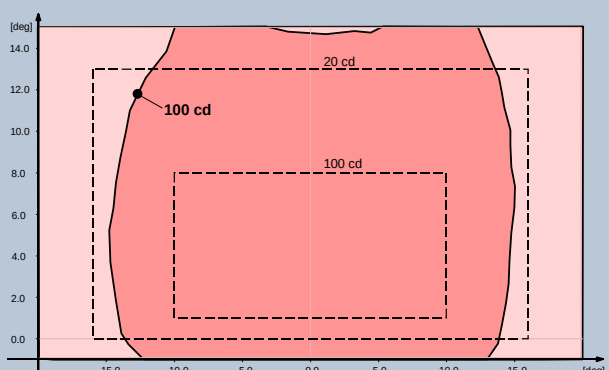


Fig. 6 OACI A2-12 Tratti dritti – Rosso

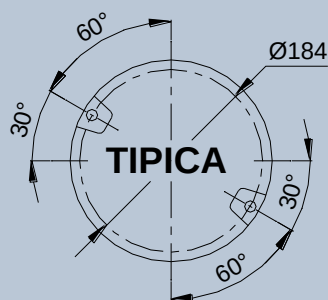
TABELLE

CONSUMO ENERGETICO (CONSUMO MASSIMO)*

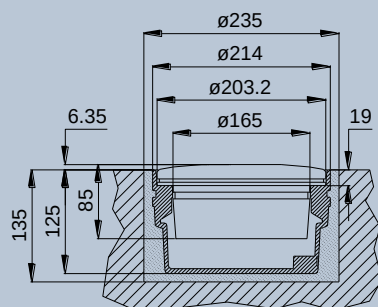
Fattore di potenza** >0,98		Trasf. di isolamento Conduttore primario		SEGNALE	
1IN/1OUT	Senza Kit Artico	18,3 W	18,5 VA	7,5 W	7,9 VA
	Con Kit Artico	46 W	46,1 VA	33,5 W	33,7 VA
1IN/2OUT	Senza Kit Artico	24,1 W	24,5 VA	11,9 W	12,4 VA
	Con Kit Artico	78,7 W	78,9 VA	66,7 W	66,8 VA
2IN/2OUT	Senza Kit Artico	36,6 W	37 VA	15 W	15,8 VA
	Con Kit Artico	92 W	92,2 VA	67 W	67,4 VA

* | Misurato a 6,6 A con trasformatore di isolamento toroidale da 65 W. I valori riportati si riferiscono alla potenza massima assorbita tra le configurazioni e colori disponibili (caso peggiore). Per maggiori dettagli fare riferimento al manuale del prodotto.

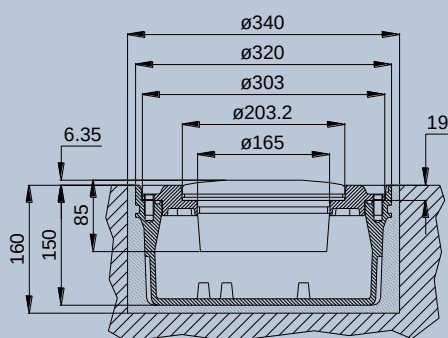
** | Misurato a 6,6 A. Il valore riportato si riferisce al valore minimo tra le configurazioni e colori disponibili (caso peggiore).



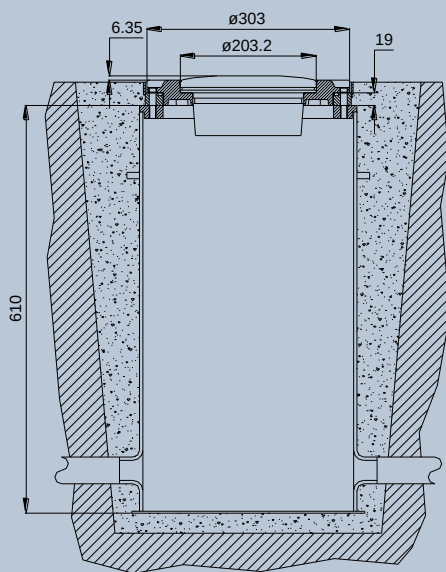
Segnale diametro 8"



Base Bassa diametro 8"



Base Bassa diametro 12"



Base Profonda L-868 diametro 12"

LITC08 - F - D - GG - 2P - 0 - M - A**Tipo:**

08 = Segnale 8" (cavo alimentazione L=22cm)
12 = Segnale 12" (cavo alimentazione L=46cm)

Norme di Riferimento:

I = OACI CAT III
S = OACI CAT I-II
F = FAA

Codice di Utilizzo:

(Riferirsi alla TABELLA A)

Colore (Lato A)/(Lato B)*:

G = Verde
Y = Giallo
R = Rosso (non per FAA)
W = Bianco (solo per FAA, cod. utilizzo D)
C = Verde per segnali conformi CASA
M = Lato non lavorato (calotta unidirezionale)**

Cavo e spina:

1P = Una spina
2P = Due spine
1F = Una spina (solo per tipo 08, cavo L = 46cm)
2F = Due spine (solo per tipo 08, cavo L = 46cm)

Sistema di Montaggio:

0 = Nessun sistema di montaggio
R = Anello adattatore 8"-12"

Monitoraggio:

0 = Senza Monitoraggio
M = Con Monitoraggio
SR = Con Monitoraggio a riarmo automatico

Kit Artico:

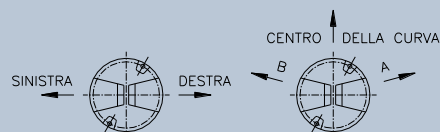
0 = Senza Kit Artico
A = Con Kit Artico

TABELLA A

USO	I = OACI CAT III (RVR ≤1200)	F=FAA (RVR ≤1200)	S = OACI CAT I-II	F = FAA (RVR ≥1200)
A	Fig. A2.12 dritto prima e dopo le curve	-	Fig. A2.15 dritto	L-852A
B	-	-	-	L-852B
C	Fig. A2.13 dritto	L-852C	-	-
D	-	L-852D	-	-
W	Fig. A2.14 curvo	-	Fig. A2.16 curvo	-
K	-	L-852K	-	-
J	-	-	-	L-852J

* E' necessario precisare il colore del lato A ed del lato B dei segnali per tratti curvi, per la diversa convergenza dei due fasci luminosi

** Il lato non lavorato "M" dei segnali per tratti dritti è sempre il "B"



COMPONENTI PRINCIPALI DEL SEGNALE

- 1 Calotta
- 2 O-Ring per calotta
- 3 O-Ring per coperchio inferiore
- 4 Guarnizione prisma
- 5 Prisma
- 6 Guarnizione ferma prisma
- 7 Squadretto ferma prisma
- 8 Coperchio inferiore con elettronica, spina e valvola
- 9 Valvola per prova di tenuta
- 10 Resistenza per Kit Artico
- 11 Termostato per Kit Artico
- 12 Modulo LED con accessori
- 13 Riflettore con viti
- 14 Guarnizione per coperchio inferiore
- 15 Spina FAA L-823

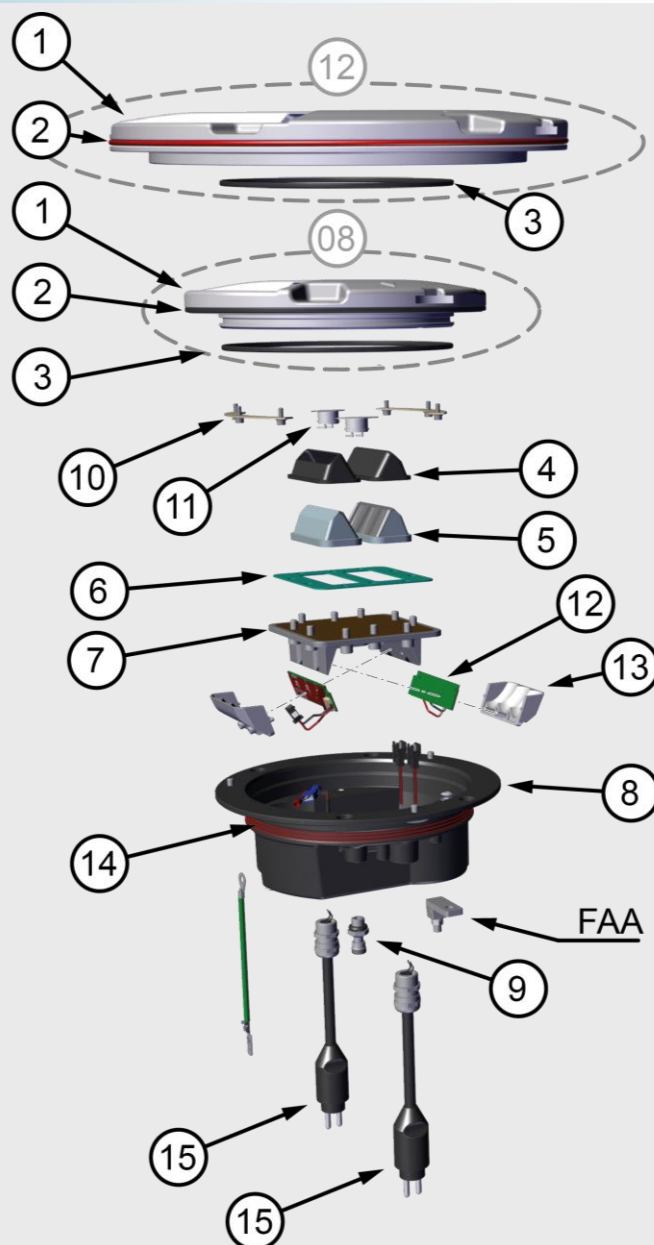
Riferirsi al relativo manuale tecnico per la lista completa delle parti di ricambio

ACCESSORI

- | | |
|----------|--|
| 315.1230 | Base L-868, classe IA, taglia B, profondità 610 mm (24")* |
| 315.1420 | Flangia con anello paralama per base L-868, taglia B, completa di O-ring e viteria |
| 152.5251 | Base bassa, diametro 8", con cavetto di alimentazione, completa di viteria |
| 152.5261 | Base bassa, diametro 8", con due cavetti di alimentazione, completa di viteria |
| 152.8110 | Base bassa, diametro 12", con cavetto di alimentazione, guarnizione e viteria |
| 153.1110 | Base bassa, diametro 12", con due cavetti di alimentazione, guarnizione e viteria |
| 152.6116 | Anello adattatore 8"-12" completo di viteria per versioni ICAO |
| GMMM0076 | Anello adattatore 8"-12" completo di viteria per versioni FAA |
| 712.1034 | Resina epossidica per base bassa, 10 lt |
| 712.1035 | Quarzo resinato per base bassa, 25 kg |
| 332.4301 | Dima di posizionamento |
| 332.4351 | Sistema ottico di orientamento per dima |
| 332.4330 | Valigia a tenuta, in resina plastica, con dima di posizionamento e sistema ottico |
| 332.4140 | Estrattore per rimozione segnale (occorrono 2 pezzi) |
| 332.4230 | Estrattore per rimozione segnale con doppio gancio |

* Basi profonde realizzate in più sezioni possono essere necessarie in funzione del tipo di pavimentazione

Per informazioni relative ai trasformatori per circuiti serie ed ai connettori, vi preghiamo di consultare la specifica pagina di catalogo



8" Pesì e Volumi			
	Segnale	Base Bassa	Segnale & Anello
Peso (kg)	3,6	3,2	6,75
Volume (m³)	0,007	0,007	0,013
12" Pesì e Volumi			
	Segnale	Base Bassa	
Peso (kg)	5,9	7,3	
Volume (m³)	0,022	0,022	