

LITC



LUZ EMPOTRADA LED PARA EJE DE CALLE DE RODAJE, BARRAS DE PARADA Y PUNTOS DE ESPERA INTERMEDIO

ESPECIFICACIONES

OACI: Anexo 14 - Volumen I Fig. A2-12, 13, 14, 15, 16

EASA: CS-ADR-DSN Fig. U-16, 17, 18, 19, 20

FAA: L-852A-B-C-D-J-K(L) AC150/5345-46 y EB No.67

IEC: TS 61827

OTAN: STANAG 3316

CAA: CAP 168

TCCA: TP312

CASA: Manual of Standards Part 139

APLICACIONES

Eje de calle de rodaje, barras de parada y puntos de espera intermedio OACI CAT I, II e III, FAA y militar

VENTAJAS

- Larga vida de los LEDs: 60.000 horas al escalón de brillo máximo o más de 100.000 horas en condiciones normales de funcionamiento
- Una instalación nueva con luces LED significa menor carga y, en consecuencia, reguladores y transformadores más reducidos, lo que permite ahorros significativos en la instalación y gestión
- Emisión luminosa variable al igual que una lámpara halógena tradicional, según se requiere en el "Engineering Brief No.67" de la FAA
- Emisión directa de los LED: la ausencia de filtros de color asegura que no haya pérdidas de energía ni desplazamientos de color
- La compatibilidad con los circuitos serie existentes es completa*
- Luces diseñadas y fabricadas para un fácil mantenimiento
- Los prismas están engastados mecánicamente a la tapa de la luz mediante una placa de montaje; una junta especial de silicona evita el uso de selladores. Su sustitución se realiza de manera rápida y sencilla
- No es necesario ningún ajuste óptico después de la sustitución de los módulos LED y prismas
- Válvula para prueba de presión
- Operación con cualquier tipo de regulador fabricado de acuerdo con las normas FAA o IEC

* Para luces con monitorización, potencia máxima del transformador de aislamiento: 200VA

PRESTACIONES

- Electrónica robusta y altamente resistente a los choques y vibraciones
- Adaptación automática a la frecuencia de la corriente de suministro
- Equipada con dispositivo de protección contra sobretensiones, según se requiere en el "Engineering Brief No.67" de la FAA
- Detección inmediata de fallo interno
- El resalte sobre el pavimento de 6,35 mm reduce drásticamente las vibraciones provocadas a los aviones y a las luces mismas, aumentando así su vida útil
- La superficie exterior de la tapa, lisa y redondeada, hace que las luces sean menos sensibles a las cuchillas de las quitanieves
- Bidireccional o unidireccional, diámetro 8" o 12"
- Luz resistente, y al mismo tiempo ligera, para una fácil manipulación en campo: tapa de aluminio forjado y cubierta inferior de aluminio de fundición inyectada
- La salida de luz no se ve prácticamente afectada por la lluvia intensa, no se acumula agua delante de los prismas
- Junta tórica adicional en el exterior, alrededor de la tapa, para evitar la acumulación de suciedad entre la luz y el sistema de montaje
- Grado de protección: IP68
- Temperatura de operación: -55°C a +55°C

INSTALACIÓN

- Adecuada para bases de diámetro 8" o 12"
- Anillo adaptador para montaje de la luz de diámetro 8" sobre bases de diámetro 12"
- Disponibles herramientas especiales para una instalación fácil y precisa

PRESTACIONES FOTOMÉTRICAS

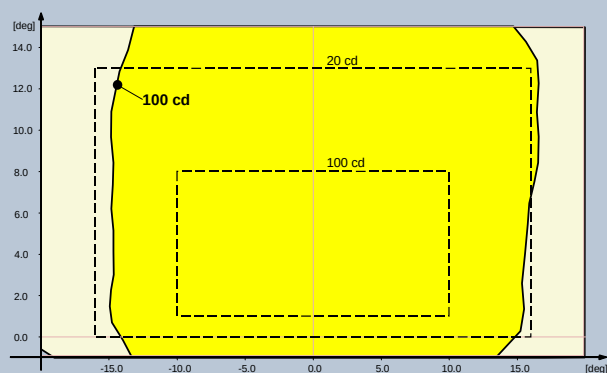


Fig. 1 OACI A2-12 Tramos rectos – Amarillo

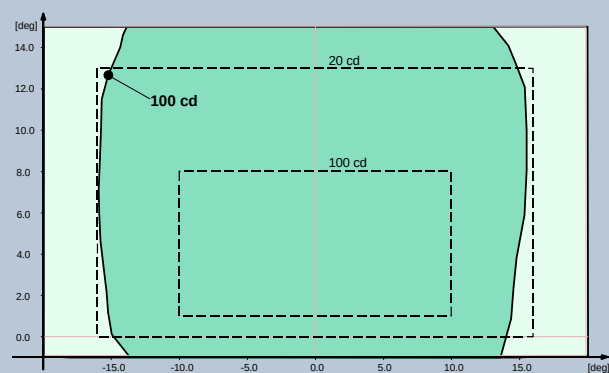


Fig. 2 OACI A2-12 Tramos rectos – Verde

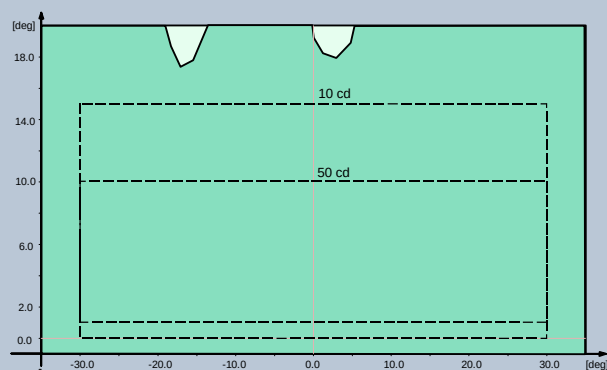


Fig. 3 FAA L-852D – Verde

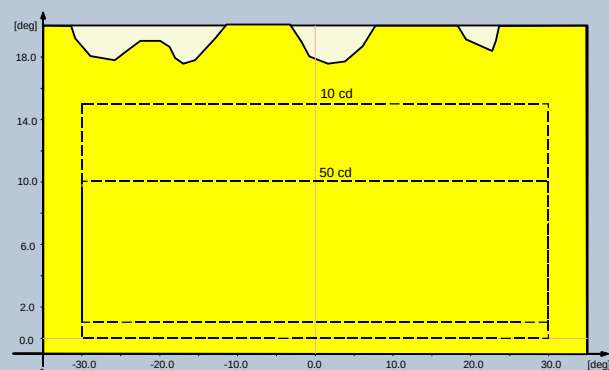


Fig. 4 FAA L-852D – Amarillo

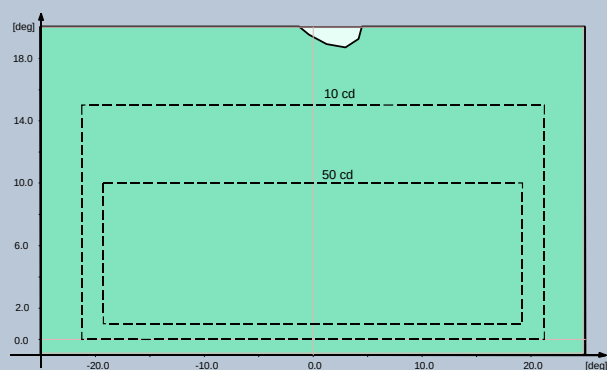


Fig. 5 FAA L-852K – Verde

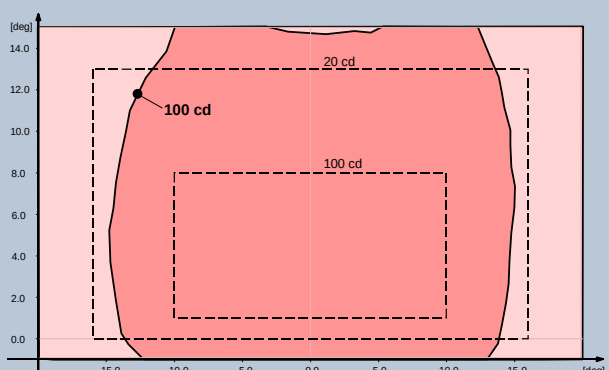


Fig. 6 OACI A2-12 Tramos rectos – Rojo

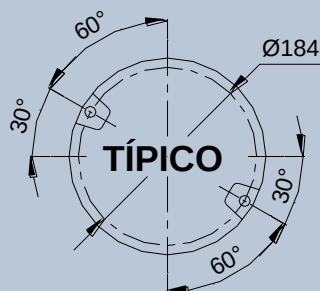
TABLAS

CONSUMO (MAYOR CONSUMO)*

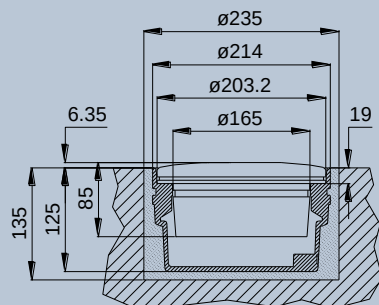
Factor de potencia** >0,98		Transf. de aislamiento Conductor primario		SEÑAL	
1IN/1OUT	Sin kit ártico	18,3 W	18,5 VA	7,5 W	7,9 VA
	Con kit ártico	46 W	46,1 VA	33,5 W	33,7 VA
1IN/2OUT	Sin kit ártico	24,1 W	24,5 VA	11,9 W	12,4 VA
	Con kit ártico	78,7 W	78,9 VA	66,7 W	66,8 VA
2IN/2OUT	Sin kit ártico	36,6 W	37 VA	15 W	15,8 VA
	Con kit ártico	92 W	92,2 VA	67 W	67,4 VA

* | Medido a 6,6 A con transformador de aislamiento toroidal de 65 W. Los valores indicados se refieren a la potencia máxima consumida entre las configuraciones y los colores disponibles (peor caso). Para más detalles consultar el manual del producto.

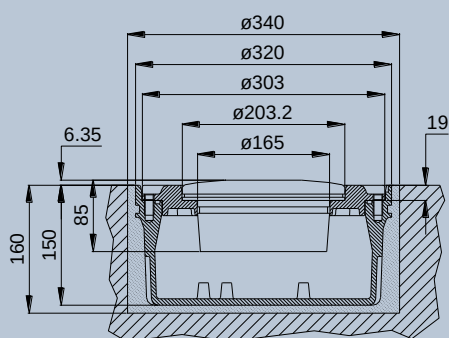
** | Medido a 6,6 A. El valor indicado se refieren al valor mínimo entre las configuraciones y las opciones disponibles (peor caso).



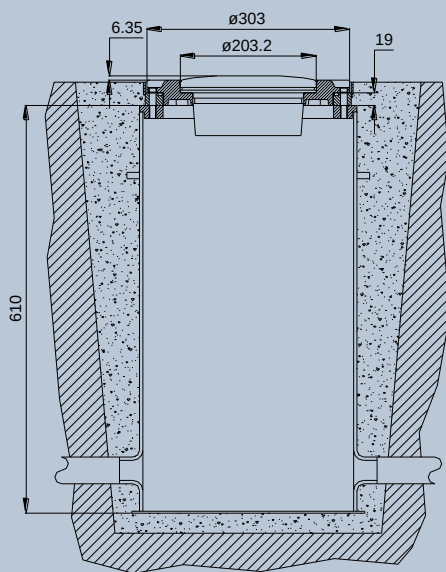
Luz diámetro 8"



Base poco profunda diámetro 8"



Base poco profunda diámetro 12"



Base profunda L-868 diámetro 12"

LITC08 - F - D - GG - 2P - 0 - M - A**Modelo:**

08 = Luz 8" (cable de alimentación L = 22cm)

12 = Luz 12" (cable de alimentación L = 46cm)

Especificación:

I = OACI CAT III

S = OACI CAT I-II

F = FAA

Código de Uso:

(Ver TABLA A)

Color (Lado A)/(Lado B)*:

G = Verde

Y = Amarillo

R = Rojo (no para FAA)

W = Blanco (solo por FAA, uso D)

C = Verde para luz compatibles con CASA MOS139

M = Obturado (tapa unidireccional)**

Cables y conectores:

1P = Una Clavija

2P = Dos Clavijas

1F = Una Clavija (solo por modelo 08, L = 46cm)

2F = Dos Clavijas (solo por modelo 08, L = 46cm)

Sistema de Montaje:

0 = Sin Sistema de Montaje

R = Anillo Adaptador 8"-12"

Monitorización:

0 = Sin Monitorización

M = Con Monitorización

SR = Con Monitorización de reinicio automático

Kit Ártico:

0 = Sin Kit Ártico

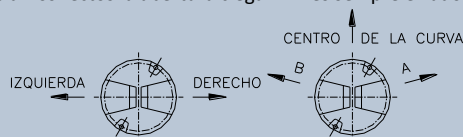
A = Con Kit Ártico

TABLA A

USO	I = ICAO CAT III (RVR ≤1200)	F=FAA (RVR ≤1200)	S = ICAO CAT I-II	F = FAA (RVR ≥1200)
A	Fig. A2-12 tramos rectos antes y después de curvas	-	Fig. A2-15 tramos rectos	L-852A
B	-	-	-	L-852B
C	Fig. A2-13 tramos rectos	L-852C	-	-
D	-	L-852D	-	-
W	Fig. A2-14 tramos curvos	-	Fig. A2-16 tramos curvos	-
K	-	L-852K	-	-
J	-	-	-	L-852J

* Es importante definir cuál es el lado "A" o "B" en las luces in curvas con ventanas des colores distintos, para la convergencia diferente de los dos haces de luz

** Para luces de tramos rectos la abertura ciega "M" es sempre el lado "B"



COMPONENTES PRINCIPALES

- 1 Tapa
- 2 Junta tórica para tapa
- 3 Junta tórica para cubierta inferior
- 4 Junta para prisma
- 5 Prisma
- 6 Retención para prisma
- 7 Placa de montaje
- 8 Cubierta inferior con electrónica, clavija y válvula
- 9 Válvula para prueba de presión
- 10 Resistencia para Kit Ártico
- 11 Termostato para Kit Ártico
- 12 Módulo LED con accesorios
- 13 Reflector con tornillos
- 14 Junta tórica para cubierta inferior
- 15 Clavija FAA L-823

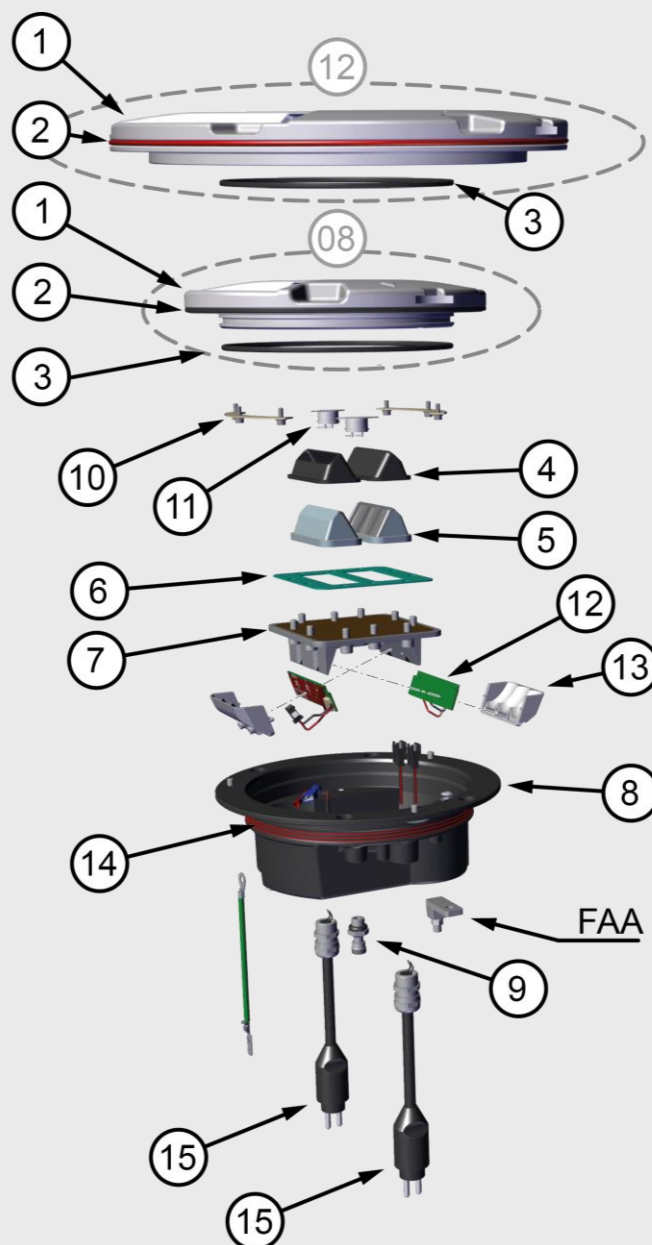
Tomar como referencia el manual técnico específico para la lista completa de recambios

ACCESORIOS

- 315.1230 Base L-868, clase IA, tamaño B, profundidad 610 mm (24")*
- 315.1420 Anillo brida con pestaña para pavimento para base L-868, tamaño B, con junta y tornillos
- 152.5251 Base poco profunda, diámetro 8", un cable, con tornillería
- 152.5261 Base poco profunda, diámetro 8", dos cables, con tornillería
- 152.8110 Base poco profunda, diámetro 12", un cable, con junta y tornillos
- 153.1110 Base poco profunda, diámetro 12", dos cables, con junta y tornillos
- 152.6116 Anillo Adaptador 8"-12" con tornillería Para las versiones ICAO
- GMMM0076 Anillo Adaptador 8"-12" con tornillería Para las versiones FAA
- 712.1034 Compuesto de montaje para base poco profunda, 10 lt
- 712.1035 Cuarzo para base poco profunda, 25 kg
- 332.4301 Bastidor de montaje para base poco profunda
- 332.4351 Dispositivo óptico para bastidor de montaje
- 332.4330 Maleta de plástico resistente a choques y salpicaduras, con bastidor y dispositivo óptico
- 332.4140 Herramienta de extracción (se necesitan 2 unidades)
- 332.4230 Herramienta de extracción con doble gancho

* Se pueden necesitar bases en secciones en función de la técnica de pavimentación mentazione

Para información sobre transformadores y conectores, por favor, consulte los catálogos correspondientes

**8" Pesos de transporte y Volúmenes**

	Luz	Base	Luz & Anillo
Peso (kg)	3,6	3,2	6,75
Volumen (m³)	0,007	0,007	0,013

12" Pesos de transporte y Volúmenes

	Luz	Base
Peso (kg)	5,9	7,3
Volumen (m³)	0,022	0,022