

LITC



LED Unterflurfeuer für Rollwegmittellinie TXC, Haltebalken und Freigabebalken STB

Spezifikation

ICAO: Anhang 14 - Volumen I Abb. A2-12-13-14-15-16
EASA: CS-ADR-DSN Fig. U-16, 17, 18, 19, 20
FAA: L-852A-B-C-D-J-K(L) AC150/5345-46 und EB No.67
IEC: TS 61827
NATO: STANAG 3316
CAA: CAP 168
TCCA: TP312
CASA: Manual of Standards Part 139

ANWENDUNG

Rollwegmittellinie, Haltebalken und Freigabebalken nach ICAO CAT II und III und FAA.

VORTEILE

- Durchschnittliche Nutzdauer der LED's: 60000 Stunden bei höchster Lichtstärke und über 100000 Stunden Betriebsbedingungen.
- Bedingt durch die geringe Leistungsaufnahme weitaus weniger Belastung von Reglern, Transformatoren und Installationen und damit eine beträchtliche Herabsetzung der Gesamtkosten der gesamten Anlage.
- Variable Lichtausstrahlung wie die einer herkömmlichen Halogenlampe gemäß Normen FAA „Engineering Briefing No.67“
- Von den LEDs direkt ausgegebene Farbe: Durch das Fehlen farbiger Filter keine Verluste der Energie und Gewährleistung der Konstanz der Farbkoordinaten
- Vollkommene Kompatibilität mit bereits in den Flughäfen vorhandenen Anlagen*.
- Längere Wartungsintervalle und eine geringere Anzahl von Ersatzteilen.
- Dank einer angepassten Dichtung erübrigen sich Dichtstoffe für die Befestigung der Prismen in dem Feuer und der Austausch geht dadurch leichter und schneller vor sich.
- Nach dem Austausch der LED-Module oder der Prismen ist keine optische Justierung mehr erforderlich.
- Ventil für Dichtheitsprüfung nach Wartung und Instandsetzung.
- Für den Betrieb an FAA oder IEC Regeleren beliebigen Typs vorgesehen.

* Für überwachte Feuer mit max. 200VA Serienkreistransformator

LEISTUNGEN

- Elektronik robust, stoßfest und vibrationsbeständig.
- Automatische Anpassung an die Frequenz der Versorgung.
- Mit Überspannungsschutz gemäß Normen FAA „Engineering Briefing No.67“ ausgerüstet.
- Sofortige Störungserfassung.
- Die geringe Überhöhung von 6,35 mm verringert die an die Flugzeuge und an das Feuer übertragenen Vibrationen drastisch, wodurch die Nutzdauer verlängert wird.
- Das äußere Profil des Feuers, gleichmäßig und abgerundet, vermindert die Empfindlichkeit gegen die Pflugkanten der Schneepflüge.
- Bidirektional oder unidirektional, Durchmesser 8".
- Gesenkgeschmiedetes Oberteil und Unterteil aus Aluminiumguss machen das Feuer robust und leicht zugleich.
- Dank der unerheblichen Neigung des Kanals, der vor jedem Prisma vor dem Lichtaustritt vorgesehen ist, wird Lichtausstrahlung selbst bei starkem Regen nicht beeinträchtigt.
- Der außen am Feuer angeordneter O-Ring verhindert eine Schmutzablagerung zwischen Feuer und Einbauschale.
- Schutzklasse: IP68
- Betriebstemperatur: -55 °C bis +55 °C

INSTALLATION

- Geeignet für 8" Einbauschalen.
- Adaptierung für die Installation 12" Einbauschalen.
- Für eine problemlose und präzise Installation sind Einbauvorrichtungen erhältlich.

PHOTOMETRISCHE LEISTUNGEN

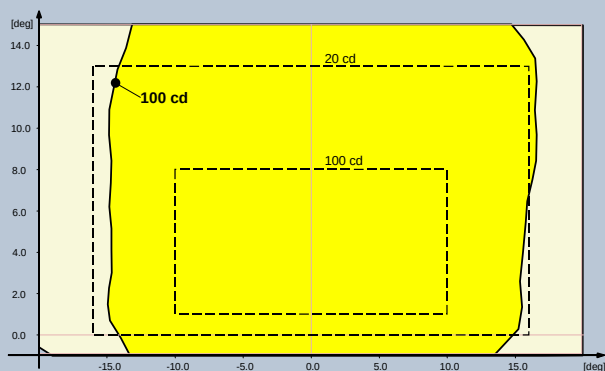


Abb. 1 ICAO A2-12 Gerade Strecken – Gelb

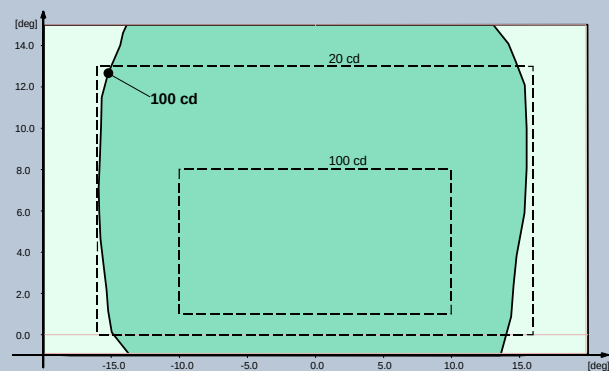


Abb. 2 ICAO A2-12 Gerade Strecken – Grün

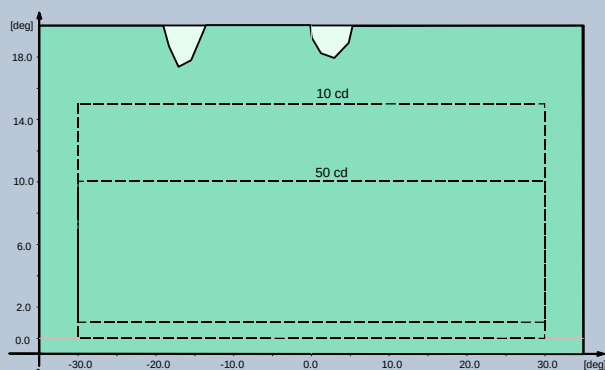


Abb. 3 FAA L-852D – Grün

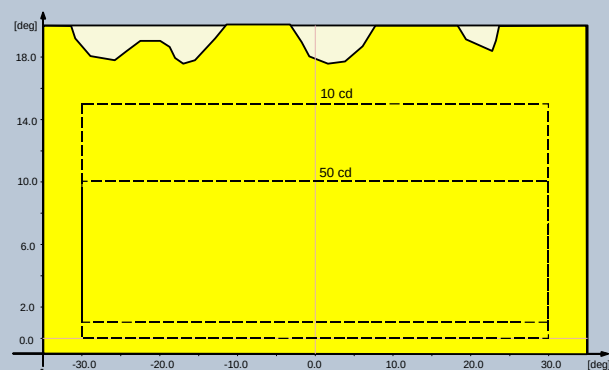


Abb. 4 FAA L-852D – Gelb

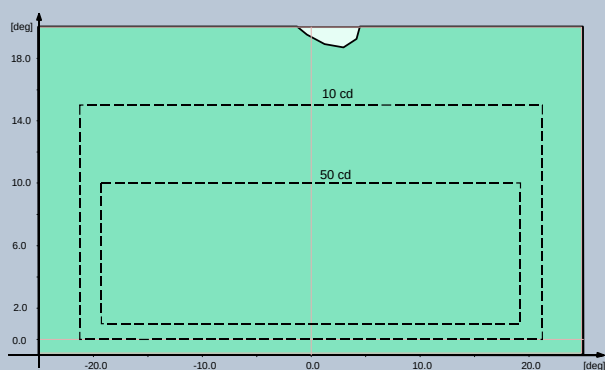


Abb. 5 FAA L-852K – Grün

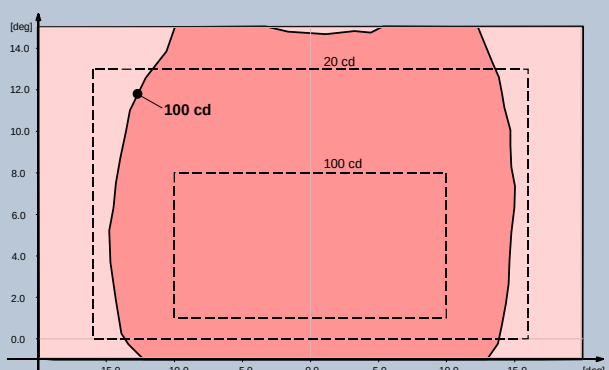


Abb. 6 OACI A2-12 Gerade Strecken – Rot

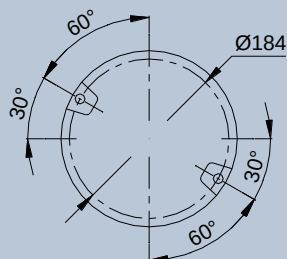
TABELLEN

LEISTUNGS-AUFNAHME (GRÖSSTMÖGLICHER AUFNAHME)*

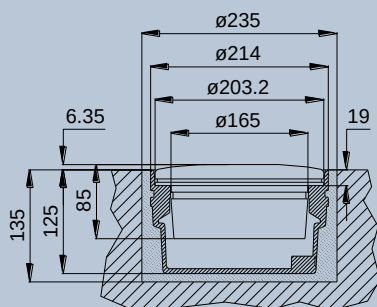
Leistungsfaktor** >0,98		Primärkabel Trenntransformator		LICHTSIGNAL	
1IN/1OUT	Ohne Arctic-Kit	18,3 W	18,5 VA	7,5 W	7,9 VA
	Mit Arctic-Kit	46 W	46,1 VA	33,5 W	33,7 VA
1IN/2OUT	Ohne Arctic-Kit	24,1 W	24,5 VA	11,9 W	12,4 VA
	Mit Arctic-Kit	78,7 W	78,9 VA	66,7 W	66,8 VA
2IN/2OUT	Ohne Arctic-Kit	36,6 W	37 VA	15 W	15,8 VA
	Mit Arctic-Kit	92 W	92,2 VA	67 W	67,4 VA

* | Gemessen bei 6,6 A mit ringförmig Trenntransformator von 65 W. Die angeführten Daten beziehen sich auf die maximale Leistungsaufnahme der verfügbaren Konfigurationen und Farben (grösstmöglicher Aufnahme). Für weitere Details nehmen Sie Bezug auf das Handbuch des Produktes..

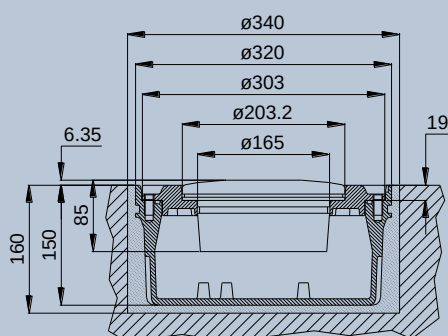
** | Gemessen bei 6,6 A. Die angeführte Angabe bezieht sich auf den Mindestwert unter den verfügbaren Konfigurationen und Farben (schlechtester Fall).



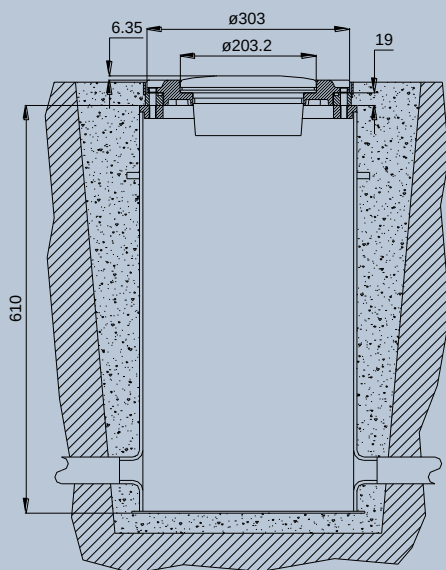
Feuerdurchmesser 8''



Flache Einbauschale Durchmesser 8''



Flache Einbauschale Durchmesser 12''



Tiefe Einbauschale L-868 Durchmesser 12''

LITC08 - F - D - GG - 2P - 0 - M - A**Typ:**

08 = Leuchtfeuer 8'' (Zuführungskabel L = 22 cm)
12 = Leuchtfeuer 12'' (Zuführungskabel L = 46 cm)

Bezugsnormen:

I = ICAO CAT III
S = ICAO CAT I-II
F = FAA

Nutzungscode:

(Auf TABELLE A Bezug nehmen)

Farbe (Seite A)/(Seite B)*:

G = Grün
Y = Gelb
R = Rot (nicht für FAA)
W = Weiß
C = Grün für CASA MOS139-konforme
M = Unbearbeitete Seite (unidirektionales Feuer)**

Elektrisches System:

1P = Ein Stecker
2P = Zwei Stecker
1F = Ein Stecker (nur für typ 08, L = 46cm)
2F = Zwei Stecker (nur für typ 08, L = 46cm)

Montagesystem:

0 = Kein Montagesystem
R = Adapterring 8''-12''

Überwachung:

0 = Ohne Überwachung
M = Mit Überwachung (Fail-open)
SR = Mit Überwachung Reset-Überwachung

Kit Artico:

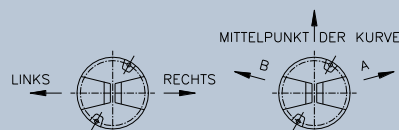
0 = Ohne Arctic-Kit
A = Mit Arctic-Kit

TABELLE A

BENUTZUNG	I = ICAO CAT III (RVR ≤1200)	F=FAA (RVR ≤1200)	S = ICAO CAT I-II	F = FAA (RVR ≥1200)
A	Abb. A2.12 gerade vor und nach den Kurven	-	Abb. A2.15 gerade	L-852A
B	-	-	-	L-852B
C	Abb. A2.13 gerade	L-852C	-	-
D	-	L-852D	-	-
W	Abb. A2.14 Kurve	-	Abb. A2.16 Kurve	-
K	-	L-852K	-	-
J	-	-	-	L-852J

* Die Farbe der Seite A und der Seite B der Feuer für Kurven muss aufgrund des unterschiedlichen toe-in der beiden Strahlrichtungen angegeben werden.

** Die nicht bearbeitete Seite „M“ der Feuer für gerade Strecken ist stets „B“



ERSATZTEILE LEUCHTFEUER

- 1 Feuer
- 2 O-Ring für Feuer
- 3 O-Ring für unteren Deckel
- 4 Prisma-Dichtung
- 5 Prisma
- 6 Prisma-Haltedichtung
- 7 Prisma-Haltdreieck
- 8 Unterer Deckel mit Elektronik, Stecker und Ventil
- 9 Ventil für Dichtigkeitsprüfung
- 10 Widerstand für Arctic-Kit
- 11 Thermostat für Arctic-Kit
- 12 LED Modul mit Zubehör
- 13 Reflektor mit Schrauben
- 14 Dichtung für unteren Deckel
- 15 Stecker FAA L-823

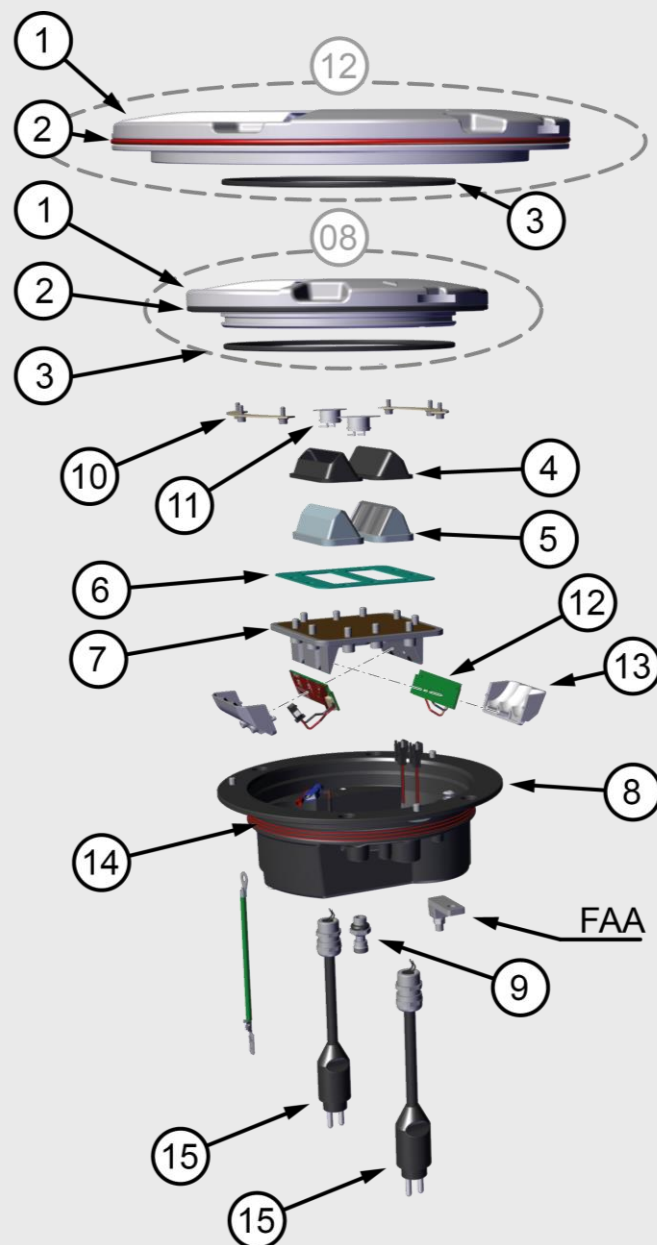
Für die vollständige Ersatzteilliste ist auf das diesbezügliche Handbuch Bezug zu nehmen

ZUBEHÖR

- 315.1230 Einbauschale L-868, Klasse IA, Größe B, Tiefe 610 mm (24")
- 315.1420 Flansch mit Klingenschutzring für Einbauschale L-868, Größe B, mit O-Ring und Schrauben
- 152.5251 Flache Einbauschale, Durchmesser 8", mit Versorgungslitze, mit Schrauben
- 152.8110 Flache Einbauschale, Durchmesser 12", mit Versorgungslitze, Dichtung und Schrauben
- 152.6116 Adapterring 8"-12" mit Schrauben (ICAO)
- GMMM0076 Adapterring 8"-12" mit Schrauben (FAA)
- 712.1034 Epoxydharz für flache Einbauschale, 10 Liter
- 712.1035 Quarzsand für flache Einbauschale, 25 Kg
- 332.4301 Positionierungsschablone
- 332.4351 Optisches Ausrichtungssystem für die Schablone
- 332.4330 Koffer mit Positionierungsschablone und optischem System
- 332.4140 Ausbevorrichtung (2 Stück erforderlich)
- 332.4230 Ausbevorrichtung für Leuchtf Feuer mit Doppelhaken

* Tiefe, in mehreren Abschnitten realisierte Einbauschalen könnten sich in Abhängigkeit des Bodentyps als erforderlich erweisen.

Für Informationen bezüglich der Transformatoren für Reihenschaltungen und der Steckverbinder nehmen Sie

**8" Gewichte und Volumen**

	Feuer	Einbau- schale	Feuer u. Einbauschale
Gewicht (Kg)	3,6	3,2	6,75
Volumen (m³)	0,007	0,007	0,013

12" Gewichte und Volumen

	Feuer	Einbauschale
Gewicht (Kg)	5,9	7,3
Volumen (m³)	0,022	0,022

Die Firma behält sich vor, die technischen Eigenschaften ohne Vorankündigung zu ändern.

UC-PU-0260_IT-Rev.H