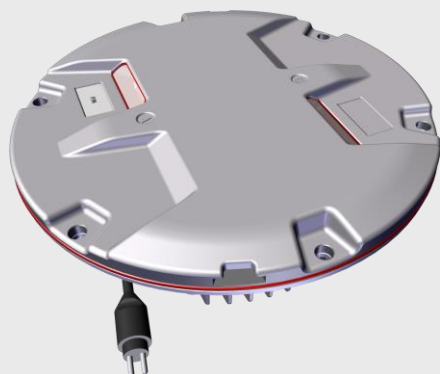


LIRL



FEU ENCASTRÉ A LED D'AXE DE PISTE ET D'INDICATION DE VOIE DE SORTIE RAPIDE (R.E.T.I.L.)

CONFORMITÉ

OACI: Annexe 14 - Volume I Fig. A2-6, A2-7
EASA: CS-ADR-DSN, Book 1, Fig. U-10, U-11
FAA: L-850A-T AC150/5345-46 et EB No.67
IEC: TS 61827
OTAN: STANAG 3316
CAA: CAP 168
IAAE: TP312

APPLICATIONS

Axe de piste OACI CAT I, II et III, FAA et militaire
R.E.T.I.L. OACI et RWSL-THL-RIL FAA

AVANTAGES

- Vie des Leds 60000 heures à intensité maximum, plus de 100000 heures en usage normal
- Une installation nouvelle de feux à LED présente une consommation énergétique plus faible et donc l'utilisation de régulateurs/transformateurs de puissance inférieure, qui se traduit par un gain significatif d'installation et de maintenance
- Le flux lumineux varie en fonction du courant du circuit série comme le ferait un feu équipé d'une lampe halogène traditionnelle, selon les recommandations du document FAA "Engineering Brief No.67"
- Emission de lumière colorée directement par les LEDs. L'absence de filtre coloré élimine les pertes d'énergie par transmission et garantit la stabilité de la couleur
- Totale compatibilité avec les circuits séries aéroportuaires existant *
- Feux conçus et fabriqués avec simplicité pour un entretien facile
- Les prismes avec joint sont mécaniquement liés au couvercle par une plaque de fixation. Le remplacement est facile et rapide et ne nécessite pas de colle
- Aucun ajustement optique n'est nécessaire après le remplacement des LED sources ou prismes
- Valve pour test d'étanchéité
- Fonctionnant avec n'importe quelle technologie de régulateur à condition qu'il soit conçu selon les recommandations du IEC ou FAA

* La puissance maximum du transformateur d'isolation admis pour les feux avec monitoring est 200VA

PRESTATIONS

- L'électronique est intégrée au feu, robuste et résistant aux chocs et vibrations
- Adaptation automatique à la fréquence du courant d'alimentation
- Les feux sont équipés d'un dispositif de protection contre les surtensions, conformément au document FAA "Engineering Brief No.67"
- Détection immédiate d'un défaut interne
- La saillie hors sol de 6,35 mm limite les vibrations transmises à l'avion et au feu lui-même, prolongeant par conséquent sa durée de vie
- La surface du couvercle, lisse et arrondie, rend le feu moins sensible aux lames de chasse-neige et évite toute dégradation des pneumatiques
- Feu bidirectionnel/unidirectionnel de 12" de diamètre
- Le couvercle en aluminium forgé et le capot inférieur en fonte d'aluminium assure la robustesse, mais en même temps la légèreté du feu pour en faciliter la manutention sur site
- L'émission de lumière n'est pas affectée par des pluies, même importantes, grâce à la très faible contrepenne devant les prismes
- Un joint torique est installé sur l'extérieur du couvercle pour éviter tout dépôt de saleté entre le feu et la base
- Degré de protection: IP67
- Température de fonctionnement: -55°C à +55°C

INSTALLATION

- Prévue pour base de 12" de diamètre
- Outillage spécifiques disponibles pour une installation précise et aisée

CARACTERISTIQUES PHOTOMETRIQUES

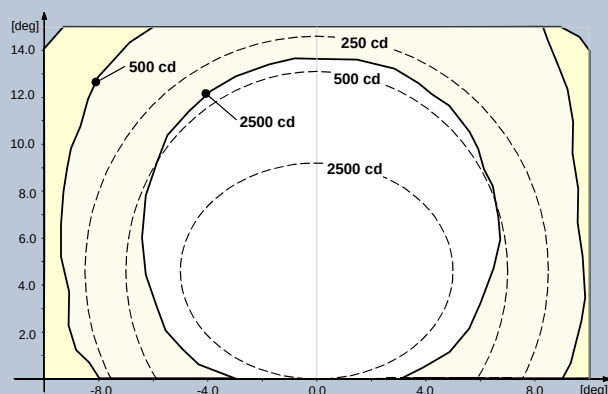


Fig. 1 ICAO A2-7 15 m – Blanc

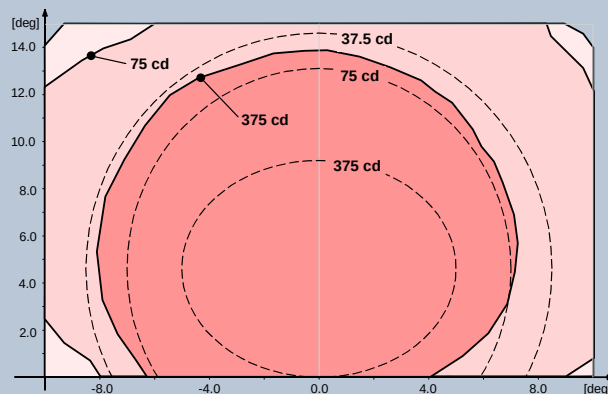


Fig. 2 ICAO A2-7 15 m – Rouge

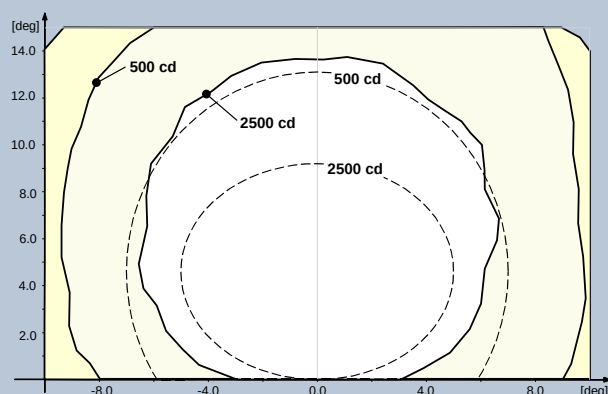


Fig. 3 FAA L-850A – Blanc

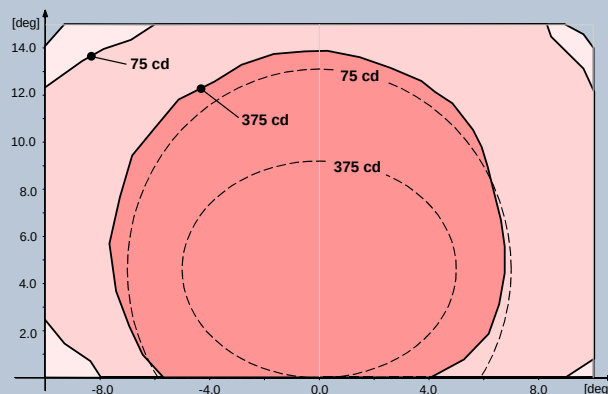


Fig. 4 FAA L-850A – Rouge

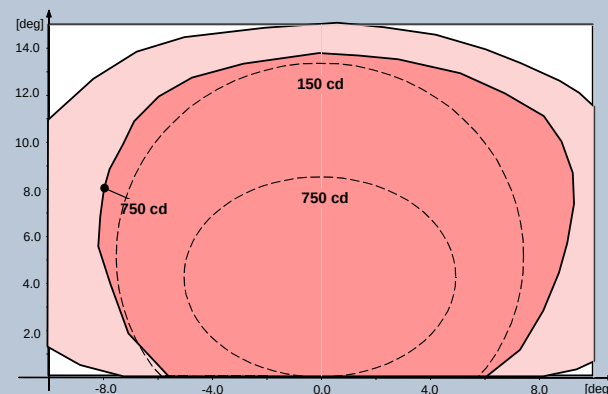


Fig. 5 FAA L-850T – Rouge

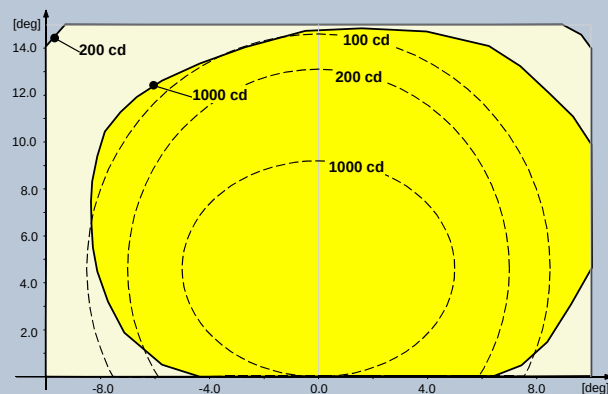


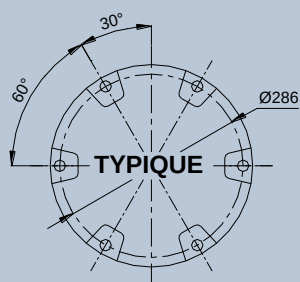
Fig. 6 ICAO A2-7 R.E.T.I.L. – Jaune

TABLEAUX
CONSUMMATION ELECTRIQUE (PLUS HAUTE CONSOMMATION)*

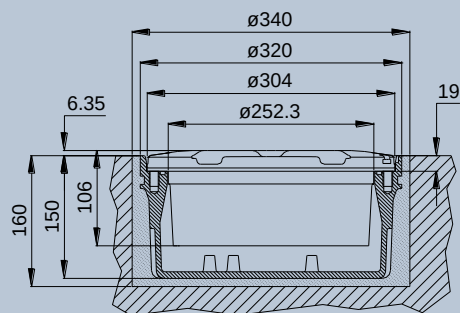
Facteur de puissance** >0,98		Transformat. d'isolation Conducteur primaire		SIGNAL	
1IN/1OUT	Sans Kit artique	29,2 W	29,3 VA	17 W	17,3 VA
	Avec Kit artique	50,3 W	50,4 VA	41,2 W	41,3 VA
1IN/2OUT	Sans Kit artique	39,8 W	40,3 VA	32,8 W	33,4 VA
	Avec Kit artique	89,6 W	89,8 VA	76,4 W	76,6 VA
2IN/2OUT	Sans Kit artique	58,4 W	58,6 VA	34 W	34,6 VA
	Avec Kit artique	100,6 W	100,8 VA	82,4 W	82,6 VA

*| Mesuré à 6,6 A avec transformateur d'isolation toroidal de 100 W. Les valeurs indiquées se réfèrent à la puissance maximale absorbée entre les configurations et les couleurs disponibles (cas le plus défavorable). Pour plus de détails se référer au manuel du produit.

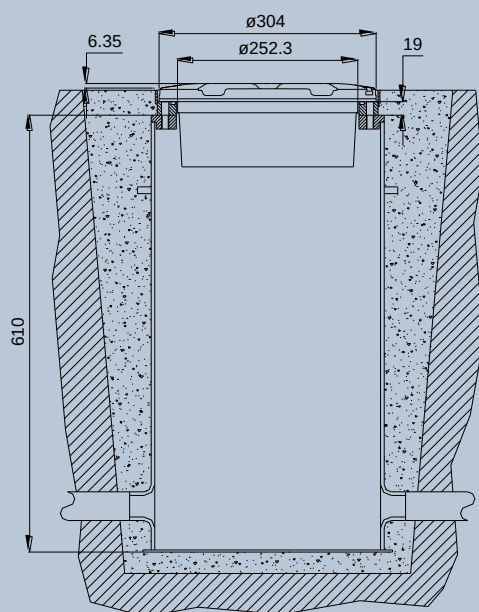
**| Mesuré à 6,6 A. La valeur indiquée correspond à la valeur minimale parmi les configurations et options disponibles (cas le plus défavorable).



Feu de 12" de diamètre



Base peu profonde de 12" de diamètre



Base profonde FAA L-868 de 12" de diamètre

L I R L - F - W R - 2 P - M - A

Type: _____

Norme de Référence: _____

I = OACI 15 m

S = OACI 30 m

F = FAA

Couleur (Coté A)/(Coté B): _____

W = Blanc

R = Rouge

T = Rouge (L-850T)

Y = Jaune (R.E.T.I.L. ICAO)

M = Coté occulté (couvercle unidirectionnel)*

Alimentation électrique: _____

1P = Une fiche

2P = Deux fiches

Monitoring: _____

0 = Sans Monitoring

M = Avec Monitoring

Kit Artique: _____

0 = Sans Kit Artique

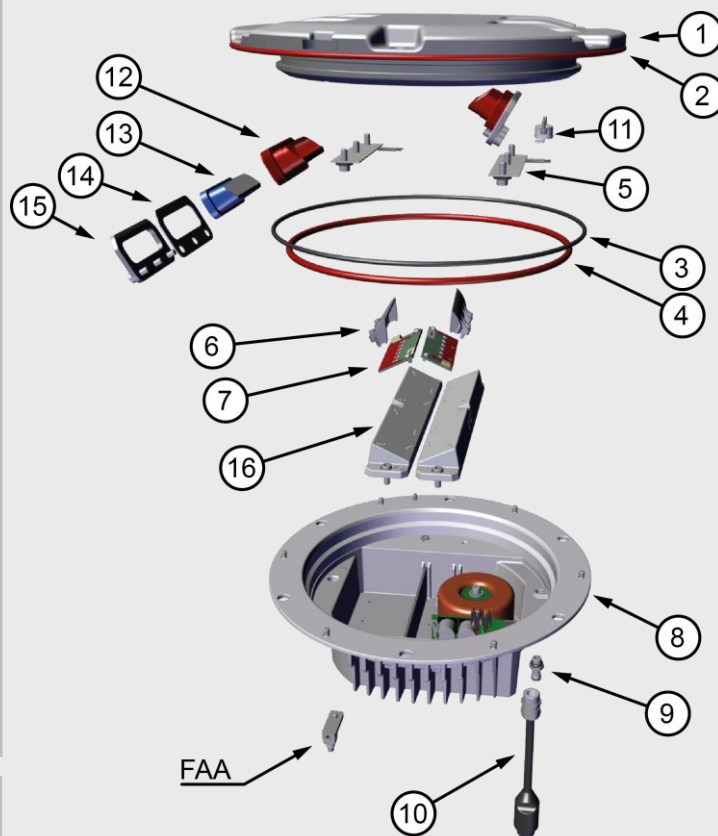
A = Avec Kit Artique

* L'ouverture occulté "M" est toujours coté "B"

PRINCIPALES COMPOSANTES DU LUMINAIRE

- 1 Couvercle complet avec prismes et joints
- 2 Joint torique pour couvercle (externe)
- 3 Joint torique pour couvercle (interne)
- 4 Joint torique pour capot inférieur
- 5 Radiateur pour kit arctique
- 6 Réflecteur avec visserie
- 7 Module LED avec accessoires
- 8 Capot inférieur avec électronique, fiche et valve
- 9 Valve pour test d'étanchéité
- 10 Fiche L-823
- 11 Thermostat pour kit arctique
- 12 Joint de prisme
- 13 Prisme
- 14 Joint support de prisme
- 15 Plaque de fixation du prisme
- 16 Plaque soutenir pour module LED ave visserie

Se référer au manuel d'utilisation pour la liste complète des pièces de rechange



ACCESSORIES

- 315.1230 Base L-868, classe IA, type B, profondeur 610 mm (24")*
- 315.1420 Bride avec anneau de protection contre les lames de chasse-neige pour base L-868, type B, avec joint torique et visserie
- 152.8110 Base peu profonde, diamètre 12", un câble d'alimentation, avec joint et visserie
- 153.1110 Base peu profonde, diamètre 12", deux câbles d'alimentation, avec joint et visserie
- 712.1034 Résine époxy pour base peu profonde, 10 lt
- 712.1035 Quartz pour base peu profonde, 25 kg
- 332.4301 Gabarit de positionnement
- 332.4351 Système optique d'orientation du gabarit
- 332.4330 Valise renforcée IP67, en plastique, avec gabarit de positionnement et système optique
- 332.4140 Extracteur pour démontage du feu (besoin 2 pièces)

* Des bases profondes réalisées en plusieurs sections peuvent s'avérer nécessaires en fonction de la typologie du revêtement

Pour les informations relatives aux transformateurs pour circuit série et aux connecteurs, se référer à la page spécifique du catalogue

Poids et Volumes avec emballage

	Feu	Base
Poids (kg)	8,9	7,3
Volume (m ³)	0,022	0,022