

Led Elevated Runway Approach

threshold,
threshold wing bar and
runway end light



SIGNAL SURÉLEVÉ À LED

APPROCHE SEUIL DE PISTE BARRES DE FLANC EXTRÉMITÉ PISTE

Signal surélevé de nouvelle génération à LED haute intensité, pour des émissions unidirectionnelles et à lumière fixe pour la signalisation lumineuse d'approche, afin de fournir un guidage visuel aux aéronefs à l'atterrissage et au décollage.

CONFORMITÉ

Annexe 14 - Volume I
(Fig. A2-1, A2-2, A2-3, A2-4, A2-8, A2-12) **OACI**

AC150/5345-46 (L-862 S) **FAA**

TS 61827 **CEI**

Stanag 3316 **OTAN**

CAP 168 (GB) **CAA**

TP312 (CDN) **TCAA**

Regolamento Costruzione Aeroporti **ENAC**

CS-ADR-DSN - Volume I
(figure U-5, U-6, U-7, U-8, U-12) **EASA**

Manual of Standards Part 139 (AUS) **CASA**

ocem



ocem.com

APPLICATIONS

Pistes : OACI CAT I, II et III, FAA, militaires.

Approche : OACI A2-1 (W) et A2-2 (R).

Seuil piste de décollage : FAA AC150/5345-46 L-862E, OACI A2-3 (G).

Barres de flanc : OACI A2-4 (G).

Extrémité de la piste de décollage : FAAAC150/5345-46 L-862E, OACI A2-8 (R).

Voies de circulation : OACI.

Barres d'arrêt : OACI A2-12.

CARACTÉRISTIQUES

- Degré de protection mécanique IP67 : le verre frontal ne nécessite aucun agent scellant et est maintenu en place par une plaque de blocage et par un joint dédié.
- Plage de température de fonctionnement admise : entre -55 °C et +55 °C (entre -67 °F et +131 °F).
- Durée de vie moyenne des LED : 60 000 h à l'intensité maximale ; 100 000 h dans des conditions d'exercice normales.
- Consommation réduite par rapport aux signaux traditionnels : charges inférieures, CCRs et transformateurs de puissance inférieure.
- Émission lumineuse variable : conformément à la norme OACI (Fig. AA-1, A2-2, A2-3, A2-4, A2-8, A2-12) et FAA EB67.
- Coordonnées colorimétriques constantes dans le temps : couleur émise directement par les LED, sans l'utilisation de filtres colorés.
- Haut degré de compatibilité avec les installations aéroportuaires existantes (pour les signaux surveillés, taille maximale du transformateur : 150 VA).
- Faible coefficient d'entretien : les signaux sont conçus avec une grande modularité, des intervalles de maintenance prolongés et un nombre réduit de pièces de rechange.
- Absence de réglage : les sources lumineuses sont préconfigurées et ne nécessitent aucun réglage.
- Installation facile, avec un corps équipé d'un support pour le pointage correct et précis du signal (horizontal et vertical).
- Utilisable avec tout type d'unité de réglage réalisée conformément aux normes FAA ou CEI.

PERFORMANCES

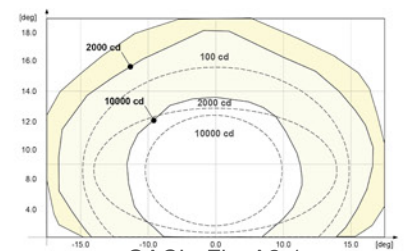
- Électronique résistante aux vibrations.
- Adaptation automatique de la fréquence du courant d'alimentation (50-60 Hz / 2,8-6,6 A).
- Équipé d'un dispositif de protection contre les surtensions (FAA EB67).
- Détection immédiate d'une défaillance interne.

STRUCTURE ET OPTIONS

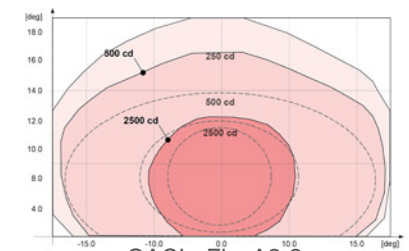


Pour les pièces de rechange, se référer au manuel d'utilisation et au catalogue de pièces de rechange.

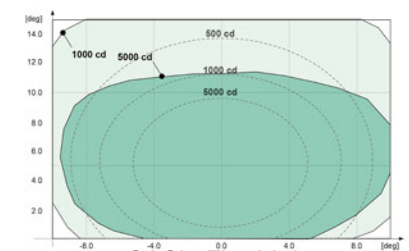
PHOTOMÉTRIE



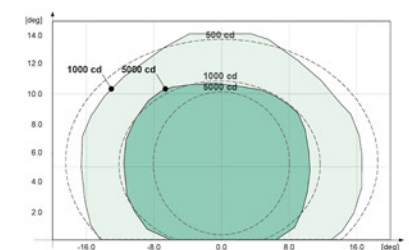
OACI - Fig. A2-1
(Blanc)



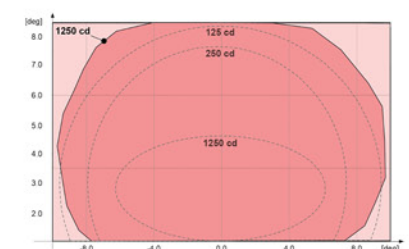
OACI - Fig. A2-2
(Rouge)



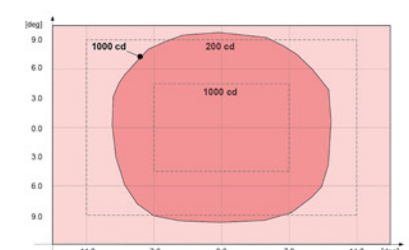
OACI - Fig. A2-3
(Vert)



OACI - Fig. A2-4
(Vert)



OACI - Fig. A2-8
(Rouge)



FAA- L-862S
(Rouge)

COMMENT ORDONNER

exemple : LERA TG - P - 001 - 0 - A		
Utilisation [Couleur]		
CA =	Approche axe et barres [Blanc]	
AR =	Barrettes latérales d'approche [Rouge]	
TG =	Seuil de piste [Vert]	
WG =	Barres de flanc [Vert]	
ER =	Extrémité de piste [Rouge]	
SB =	Barres d'arrêt FAA [Rouge]	
BA =	Barres d'arrêt OACI [Rouge]	
Configuration		
P =	Signal avec joint de rupture*	
C =	Signal sans joint de rupture**	
Assemblage		
(P) Avec joint	(C) Sans joint	
001 =	Signal complet	
	000 =	Sans câble
	050 =	Avec câble (0,50 m)
	250 =	Avec câble (2,50 m)***
Option surveillance		
0 =	Sans surveillance	
M =	Avec surveillance	
Option kit Artique		
0 =	Sans kit Artique	
A =	Avec kit Artique	

* Signal équipé d'un support spécial, d'un joint de rupture et d'un câble avec fiche bipolaire (L-823)

** Signal avec support spécial. Le mât de soutien et le joint de rupture peuvent être commandés séparément

*** Longueur du câble disponible uniquement pour l'utilisation CA (approche axe et barres) et AR (barrettes latérales approche)

Dans l'exemple **LERA - TG - P-001 - 0 - A** : Signal élevé à LED, à haute intensité, modèle LERA configuré pour une utilisation seuil. Signal unidirectionnel avec lampes de couleur verte. Système complet, avec support spécial, joint de rupture et câble avec fiche bipolaire (L-823). Signal non équipé d'un système de surveillance en option. Kit Artique présent.

INSTALLATION SUR MÂT

Tous les signaux installés sur le mât (configuration C) sont fournis sans mât et sans joint de rupture éventuel. Les éléments d'installation doivent être commandés séparément.

Les signaux installés sur le mât avec joint de rupture (par exemple barres d'approche, barrettes latérales de approche, barres d'arrêt) sont fournis sans mât et sans joint de rupture (support spécial uniquement).

Le mât en aluminium (Ø 60 mm) est disponible dans les versions de longueur standard de 0,15 à 2,0 m. Le mât peut être coupé sur mesure en fonction du projet d'installation. Le signal peut être fourni avec une fiche (L-823), un câble d'alimentation (deux conducteurs unipolaires) et un câble de terre déjà assemblé d'une longueur de 0,50 m (adapté à l'installation sur mât max. 0,30 m) ou à couper et à assembler d'une longueur de 2,50 m.

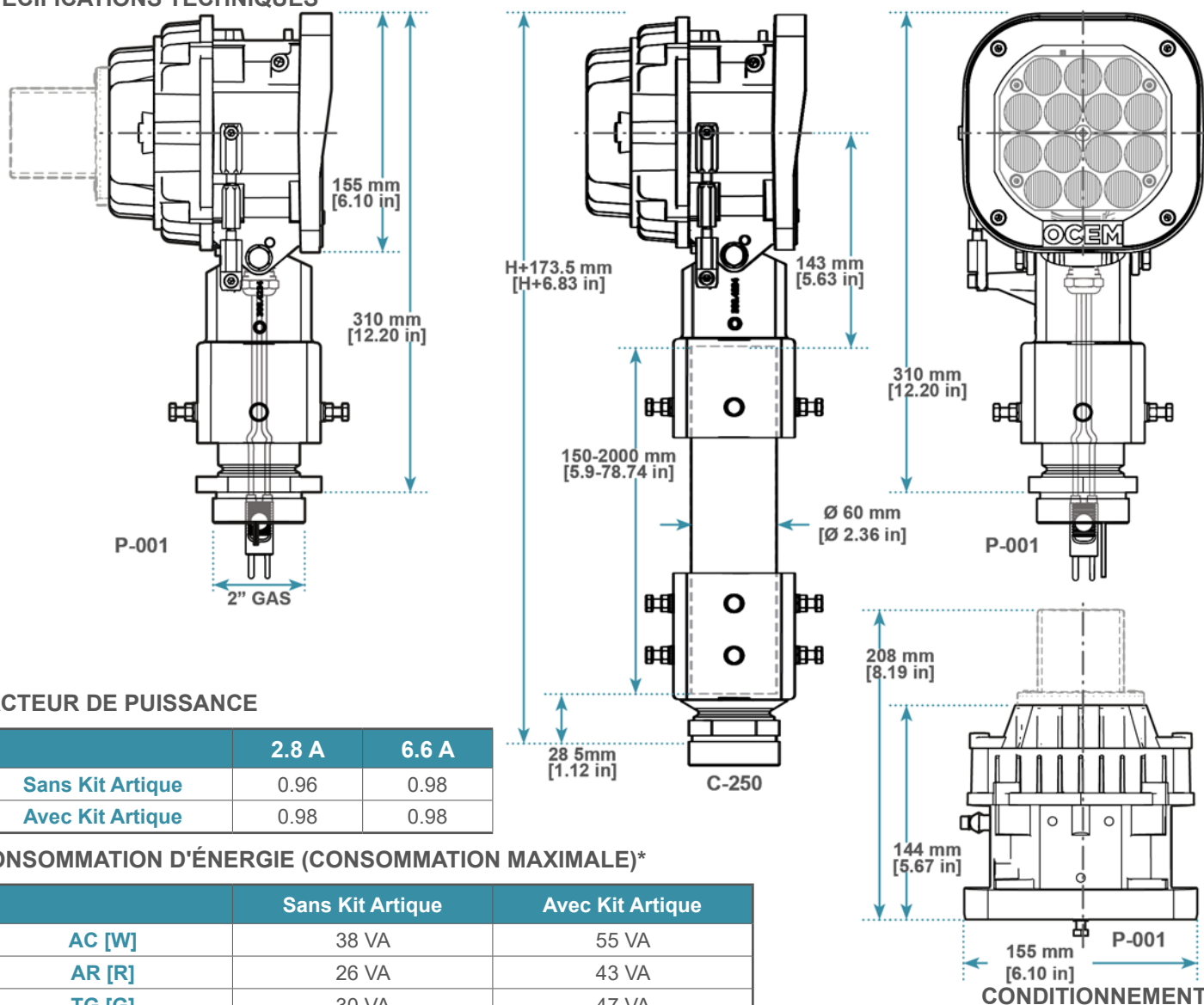
Les signaux installés sur un mât rabattable cassable (par exemple, axe, barres d'approche, barrettes d'approche latérales) sont fournis sans mât cassable (support spécial uniquement).

Le signal peut être fourni avec une fiche (L-823) et un câble (deux conducteurs unipolaires) déjà assemblés d'une longueur de 0,50 m et un câble de terre (adapté pour une installation sur mât max. 0,30 m) ou sans fiches et sans câble de terre.

Tous les dispositifs fournis sans câble assemblé (assemblage type 000 et type 250) sont équipés d'un presse-étoupe spécial avec bornes à embayage qui permet la réalisation de la connexion électrique sans devoir ouvrir le signal.

Code	Description	Caractéristiques
315.3710	Mât de support 150 mm	Mât de support Ø 60 mm H = 150 mm
315.3711	Mât de support 500 mm	Mât de support Ø 60 mm H = 500 mm
315.3712	Mât de support 1000 mm	Mât de support Ø 60 mm H = 1000 mm
315.3713	Mât de support 1500 mm	Mât de support Ø 60 mm H = 1500 mm
315.3714	Mât de support 2000 mm	Mât de support Ø 60 mm H = 2000 mm
155.7200	Joint de rupture	Joint de rupture pour mât Ø 60 mm (LERA configuration C-050/C-250)

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES



FACTEUR DE PUISSANCE

	2.8 A	6.6 A
Sans Kit Artique	0.96	0.98
Avec Kit Artique	0.98	0.98

CONSUMMATION D'ÉNERGIE (CONSUMMATION MAXIMALE)*

	Sans Kit Artique	Avec Kit Artique
AC [W]	38 VA	55 VA
AR [R]	26 VA	43 VA
TG [G]	30 VA	47 VA
WG [G]	30 VA	47 VA
ER [R]	20 VA	37 VA
SB [R]	20 VA	37 VA
BA [R]	17 VA	34 VA

* Mesuré à 6,6 A avec transformateur d'isolation toroïdal de 65 W.

ARTICLES ACCESSOIRES

Code	Description	Caractéristiques
013.0008	Tube coudé	Tube coudé en acier galvanisé (embout supérieur fileté 2 pouces - 11 GAZ)
315.3210	Tube coudé	Tube coudé en acier galvanisé (deux embouts filetés 2 pouces - 11 GAZ)
013.0010	Anneaux ryton	Lot de 2 anneaux en ryton pour support prise (à l'intérieur du tube coudé)
315.1228	Base profonde	Base FAA L-867 (classe IA, taille B) profondeur : 610 mm (« 24 »)
315.1062	Plaque de base L-867	Plaque de base pour base L-867, avec manchon fileté 2 pouces - 11 GAZ (avec joint et plaque support prise)
332.4560	Système optique de pointage	Dispositif de nivellement et d'orientation pour signal sur poteau de soutien avec joint de rupture
332.3240	Système optique de pointage	Dispositif de nivellement et d'orientation pour signal sur mât cassable (nécessite un support 332.4571)
332.4571	Support pour système optique	Support dédié pour dispositif 332.3240 de nivellement.
798.0006	Outil d'entretien	Clé tubulaire à fente de 22 mm pour connecteur de traversée de cloisons

	LERA		
	P-001 C-050 C-250		
Poids (kg)	4.4	4.1	5.0
Volume (m³)	0.019		

Le fabricant se réserve le droit de changer et/ou de modifier les paramètres techniques à tout moment et sans préavis.

