

LITE

SEGNALE INCASSATO A LED DI BORDO VIE DI CIRCOLAZIONE



CONFORMITA'

OACI: Annesso 14 - Volume I par. 5.3.18.8

EASA: CS-ADR-DSN, Volume1, par.M.720(c) (3)

FAA: L-852T(L) AC150/5345-46 e EB No.67

IEC: TS 61827

NATO: STANAG 3316

CAA: CAP 168

TCCA: TP312

ENAC: Regolamento ENAC Costruzione Aeroporti

APPLICAZIONI

Bordo vie di circolazione su piste OACI, FAA e militari

VANTAGGI

- Vita media dei LED 60000 ore alla massima intensità, ed oltre 100000 ore nelle normali condizioni di esercizio
- In nuove installazioni l'uso di segnali a LEDs comporta carichi inferiori, CCRs e trasformatori di minor potenza, quindi una riduzione significativa del costo complessivo dell'intero impianto
- Emissione luminosa variabile come quella di una tradizionale lampada alogena, come richiesto dalle norme FAA "Engineering Briefing No.67"
- Colore emesso direttamente dai LED: l'assenza di filtri colorati elimina perdite di energia e non costanza della coordinate colorimetriche
- Completa compatibilità con gli esistenti impianti aeroportuali*
- Segnali progettati con semplicità consentendo intervalli di manutenzione più lunghi ed un numero minore di parti di scorta
- Grazie ad una guarnizione dedicata non occorre utilizzare sigillanti per fissare la lente nella calotta, rendendone facile e veloce la sostituzione
- Nessun aggiustamento ottico è richiesto dopo la sostituzione della sorgente luminosa a LED o della lente
- Valvola per prova di tenuta in pressione
- Previsto per il funzionamento con qualsiasi tipologia di unità regolatrice realizzata in conformità con le Norme FAA o IEC

* Per segnali monitorati, taglia massima del trasformatore: 200VA

PRESTAZIONI

- Elettronica robusta e resistente ad urti e vibrazioni
- Automatico adattamento alla frequenza della corrente di alimentazione
- Dotati di dispositivo di protezione contro le sovratensioni come richiesto dalle norme FAA "Engineering Briefing No.67"
- Rilevazione immediata di un guasto interno
- La sporgenza di 6,35 mm riduce drasticamente le vibrazioni trasmesse sia ai velivoli sia al segnale, aumentandone la durata vita
- Omnidirezionale, diametro 8" o 12"
- La calotta in alluminio forgiato ed il coperchio inferiore in fusione di alluminio garantiscono al segnale robustezza, ma al tempo stesso leggerezza per una facile movimentazione in campo
- L'emissione luminosa non è influenzata dalle abbondanti piogge, grazie alla superficie esterna della calotta perfettamente piana
- O-Ring posizionato esternamente alla calotta per evitare depositi di sporco tra segnale e base
- Grado di protezione: IP68
- Temperatura di esercizio: -55°C a +55°C

INSTALLAZIONE

- Adatto per basi di diametro 8" o 12"
- Anello adattatore per installazione segnale 8" su basi di diametro 12"
- Speciali attrezzature sono disponibili per una facile e precisa installazione

PRESTAZIONI FOTOMETRICHE



Fig. 1 OACI par. 5.3.18.8 e FAA L-852T – Blu

TABELLE

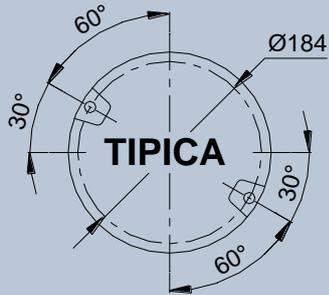
CONSUMI*

Sistema Elettrico	1 Spina
Omnidirezionale 8"-12" (senza Kit Artico)	8 VA
Omnidirezionale 8" (con Kit Artico)	28 VA
Omnidirezionale 12" (con Kit Artico)	48 VA

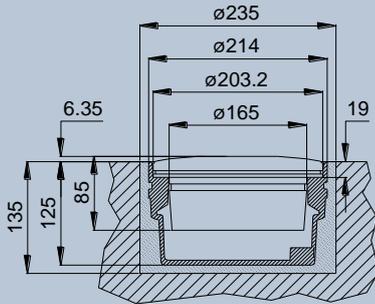
* Misurati a 6,6 A e relativi alla configurazione con il maggior assorbimento

FATTORE DI POTENZA

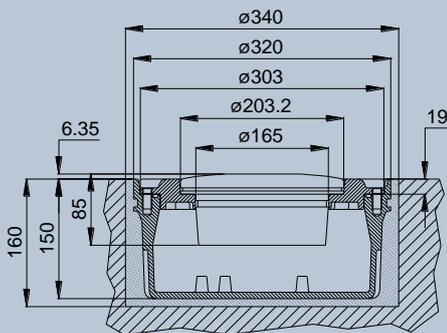
Step di Corrente	2,8 A	6,6 A
Fattore di potenza	0,96	0,98



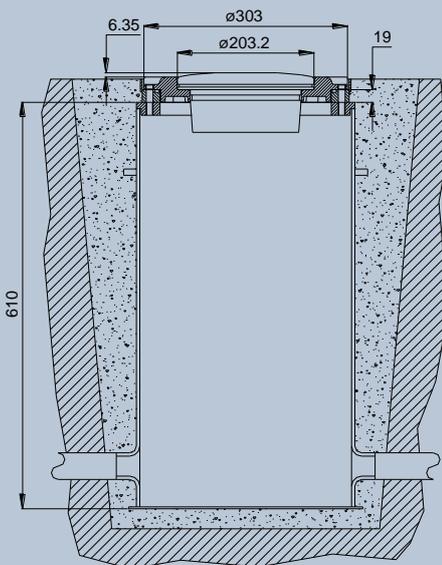
Segnale diametro 8"



Base Bassa diametro 8"



Base Bassa diametro 12"



Base Profonda L-868 diametro 12"

LITE 08 - F - 0 - M - A**Tipo:** _____**Diametro Circonferenza Fori:** _____

08 = Adatto per base bassa dia. 8" e

base profonda L-868B 8"

(cavo di alimentazione L = 25 cm)

17 = Adatto per base profonda L-867B 12"

(cavo di alimentazione L = 46 cm)

18 = Adatto per base bassa dia. 12" e

base profonda L-868B 12"

(cavo di alimentazione L = 46 cm)

Norme di Riferimento: _____

I = OACI - IEC

S = STANAG

F = FAA

Sistema di Montaggio: _____

0 = Nessun sistema di montaggio

R = Anello adattatore 8"-12"

Monitoraggio: _____

0 = Senza Monitoraggio

M = Con Monitoraggio

Kit Artico: _____

0 = Senza Kit Artico

A = Con Kit Artico

COMPONENTI PRINCIPALI DEL SEGNALE

- 1 O-Ring per anello ferma lente
- 2 Anello ferma lente
- 3 Lente
- 4 Guarnizione lente
- 5 Calotta con lente e guarnizioni
- 6 O-Ring per calotta
- 7 Termostato per Kit Artico
- 8 Resistenza per Kit Artico
- 9 Coperchio inferiore con elettronica, spina e valvola
- 10 Valvola per prova di tenuta
- 11 O-Ring per coperchio inferiore
- 12 Riflettore con viti
- 13 Modulo LED con accessori
- 14 Supporto modulo LED con viteria
- 15 Guarnizione per coperchio inferiore
- 16 Spina FAA L-823

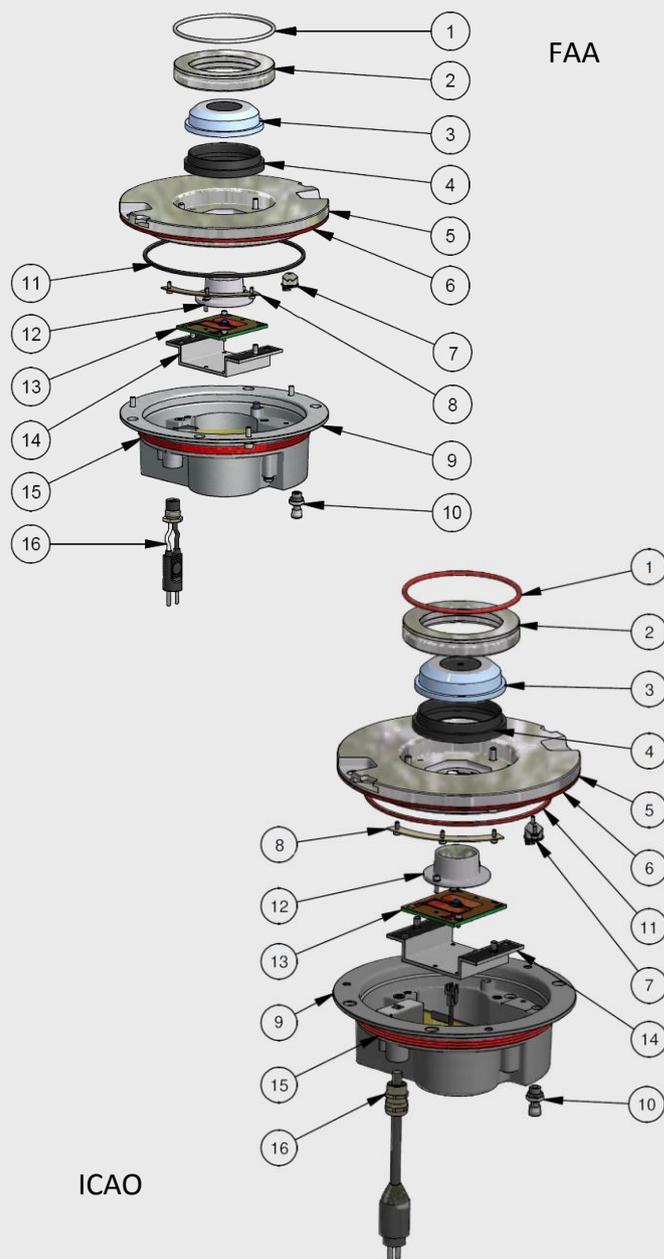
Riferirsi al relativo manuale tecnico per la lista completa delle parti di ricambio

ACCESSORI

- 315.1228 Base L-867, classe IA, taglia B, profondità 610 mm ("24")
- 315.1230 Base L-868, classe IA, taglia B, profondità 610 mm (24")*
- 315.1420 Flangia con anello paralama per base L-868, taglia B, completa di O-ring e viteria
- 152.5251 Base bassa, diametro 8", con cavetto di alimentazione, completa di viteria
- 152.8110 Base bassa, diametro 12", con cavetto di alimentazione, guarnizione e viteria
- 152.6116 Anello adattatore 8"-12" completo di viteria
- GMMM0076 Anello adattatore 8"-12" completo di viteria per versioni FAA
- 712.1034 Resina epossidica per base bassa, 10 lt
- 712.1035 Quarzo resinato per base bassa, 25 kg
- 332.4301 Dima di posizionamento
- 332.4140 Estrattore per rimozione segnale (occorrono 2 pezzi)
- 332.4230 Estrattore per rimozione segnale con doppio gancio

* Basi profonde realizzate in più sezioni possono essere necessarie in funzione del tipo di pavimentazione

Per informazioni relative ai trasformatori per circuiti serie ed ai connettori, vi preghiamo di consultare la specifica pagina di catalogo



8" Pesì e Volumi			
	Segnale	Base Bassa	Segnale & Anello
Peso (kg)	3,0	3,2	6,15
Volume (m³)	0,007	0,007	0,013
12" Pesì e Volumi			
	Segnale	Base Bassa	
Peso (kg)	5,0	7,3	
Volume (m³)	0,022	0,022	