

LERE



FEU SURÉLEVÉ A LED DE BORD DE PISTE ET SEUIL/FIN DE PISTE

CONFORMITÉ

OACI: Annexe 14 - Volume I Fig. A2-3, A2-8, A2-9, A2-10, par. 5.3.9.8 e 5.3.9.9

FAA: L-862-E(L) AC150/5345-46 and EB No.67

IEC: TS 61827

OTAN: STANAG 3316

CAA: CAP 168

TCCA: TP312

EASA: CS-ADR-DSN, Volume1, fig.U-13, U-14, U-7, U-12

CASA: Manual of Standard Part 139

APPLICATIONS

Bord de Piste et Seuil/Fin de Piste OACI CAT I, II et III, FAA et militaires

AVANTAGES

- Durée de vie des LED de 60000 heures à intensité maximum, plus de 100000 heures en usage normal
- Une installation nouvelle de feux à LED présente une consommation énergétique plus faible et donc l'utilisation de régulateurs/transformateurs de puissance inférieure, qui se traduit par un gain significatif d'installation et de maintenance
- Le flux lumineux varie en fonction du courant du circuit série comme le ferait un feu équipé d'une lampe halogène traditionnelle, selon les recommandations du document FAA "Engineering Brief No.67"
- Emission de lumière colorée directement par les LED. L'absence de filtre coloré élimine les pertes d'énergie par transmission et garantit la stabilité de la couleur
- Totale compatibilité avec les circuits séries aéroportuaires existant *
- Feux conçus et fabriqués avec simplicité pour un entretien facile
- Le dôme de verre est mécaniquement lié au corps par un anneau de fixation avec joint spécial. Le remplacement est facile et rapide, et ne nécessite pas de colle
- Aucun ajustement optique n'est nécessaire après le remplacement des LED source ou lentilles
- Fonctionnant avec n'importe quelle technologie de régulateur à condition qu'il soit conçu selon les recommandations CEI ou FAA

*La puissance maximum du transformateur d'isolation admis pour les feux avec monitoring est 150VA

PRESTATIONS

- L'électronique est intégrée au feu, robuste et résistante aux chocs et vibrations
- Alimentation par circuit série (2.8 - 6.6 A)
- Adaptation automatique à la fréquence du courant d'alimentation
- Les feux sont équipés d'un dispositif de protection contre les surtensions, conformément au document FAA "Engineering Brief No.67"
- Détection immédiate d'un défaut interne
- Dans les versions bidirectionnelles au bord de la piste, il existe un composant omnidirectionnel pour la fonction "conduite indirecte"
- Léger et robuste en raison de pièces moulées en aluminium
- Peinture obtenue par dépôt électrostatique de poudres époxy et séchée au four pour assurer une bonne résistance à la corrosion
- Corps fixé sur un tube support permettant un réglage aisé au moyen de quatre vis externes
- Haute résistance au souffle de réacteurs pour la petite taille de le feu, hauteur 320 mm
- Degré de protection: IP67
- Température de fonctionnement: -55°C à +55°C

INSTALLATION

- Prévue pour installation sur tube soudé ou plaque de base
- Outillage spécifiques disponibles pour une installation précise et aisée

CARACTERISTIQUES PHOTOMETRIQUES

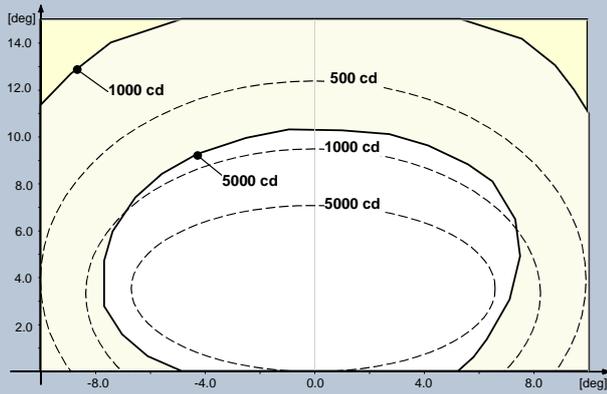


Fig. 1 OACI Fig. A2-10 60 m – Blanc

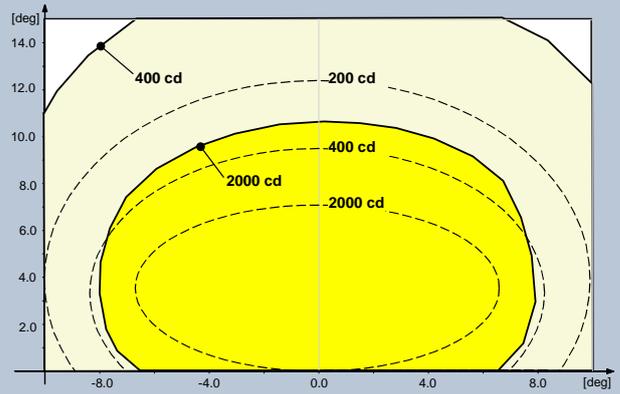


Fig. 2 OACI Fig. A2-10 60 m – Jaune

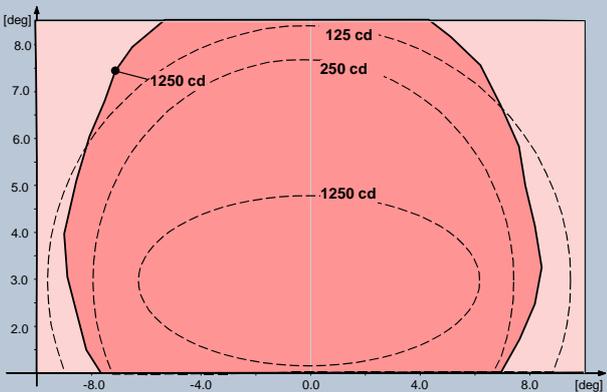


Fig. 3 OACI Fig. A2-8 – Rouge

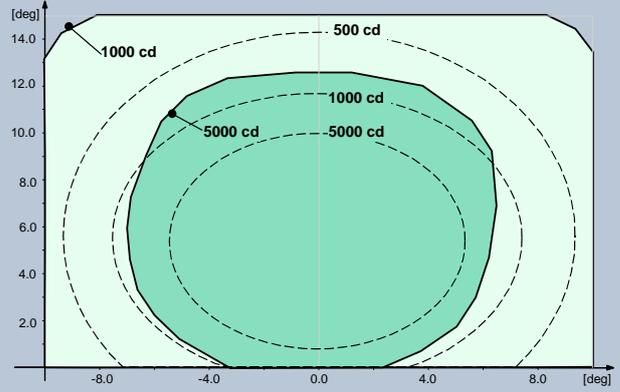


Fig. 4 OACI Fig. A2-3 – Vert

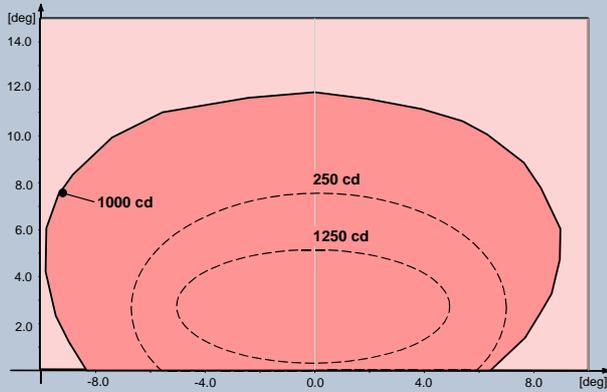


Fig. 5 FAA L-862E – Rouge

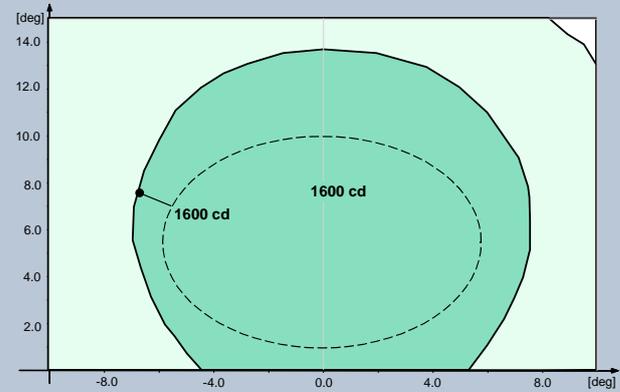


Fig. 6 FAA L-862E – Vert

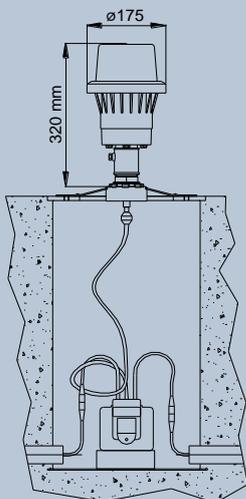
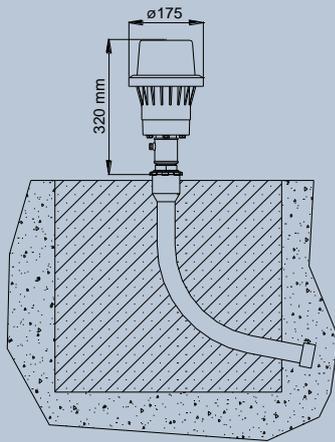
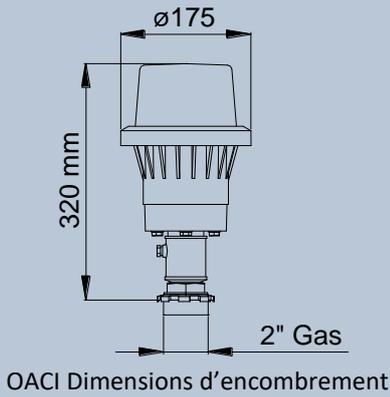
CONSOMMATION ELECTRIQUE *

Alimentation électrique	Fil primaire du transf. d'isolement		Luminaire	
	40.4VA	40.0W	29.2VA	28.8W
Luminaire sans kit arctique				
Luminaire avec kit arctique	60.9VA	60.7W	49.1VA	48.8W

* Mesuré à 6,6 A avec un transformateur d'isolation toroïdal de 65W.
Les valeurs rapportées font référence à la consommation électrique maximale parmi les configurations et les couleurs disponibles (dans le cas le plus défavorable).

FACTEUR DE PUISSANCE

Niveau de Brillance	2,8A	6,6A
Facteur de puissance (sans Kit arctique)	0.93	0.99
Facteur de puissance (avec Kit arctique)	0.99	0.99

**LERE - F - T - WR - 14 - C - M - 0**

Type: _____

Norme de Référence: _____

S = OACI 45 m Bord de Piste et
Seuil/Fin de Piste

I = OACI 60 m Bord de Piste

F = FAA

Usage: _____

T = Seuil/Fin de Piste

E = Bord de Piste

Couleur (Coté L)/(Coté R)*: _____

W = Blanc

Y = Jaune

R = Rouge

G = Vert (NO Bord de Piste OACI)

M = Sans Module LED (feu unidirectionnel)

Hauteur: _____

00 = Sans poste (obligatoire pour Norme de Référence "I" et "S")(**)

14 = 14"

20 = 20"

24 = 24"

30 = 30"

Manchon de Rupture: _____

A = 1"1/2-12 UNF (pour 14"÷ 30" Hauteur)

B = 2"-11 1/2 NPS (pour 14"÷ 30" Hauteur)

C = 2"-11 GAS (obligatoire pour 00 Hauteur) (**)

D = 2"-11 GAS (pour 14"÷ 30" Hauteur)(**)(**)

Monitoring: _____

0 = Sans Monitoring

M = Avec Monitoring

Kit Artique: _____

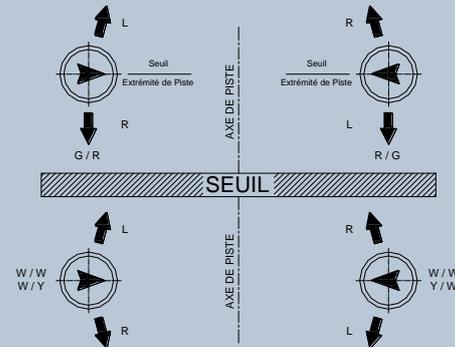
0 = Sans Kit Artique

A = Avec Kit Artique

* Les faisceaux ne sont pas orientables sur le terrain

** Non défini par FAA.

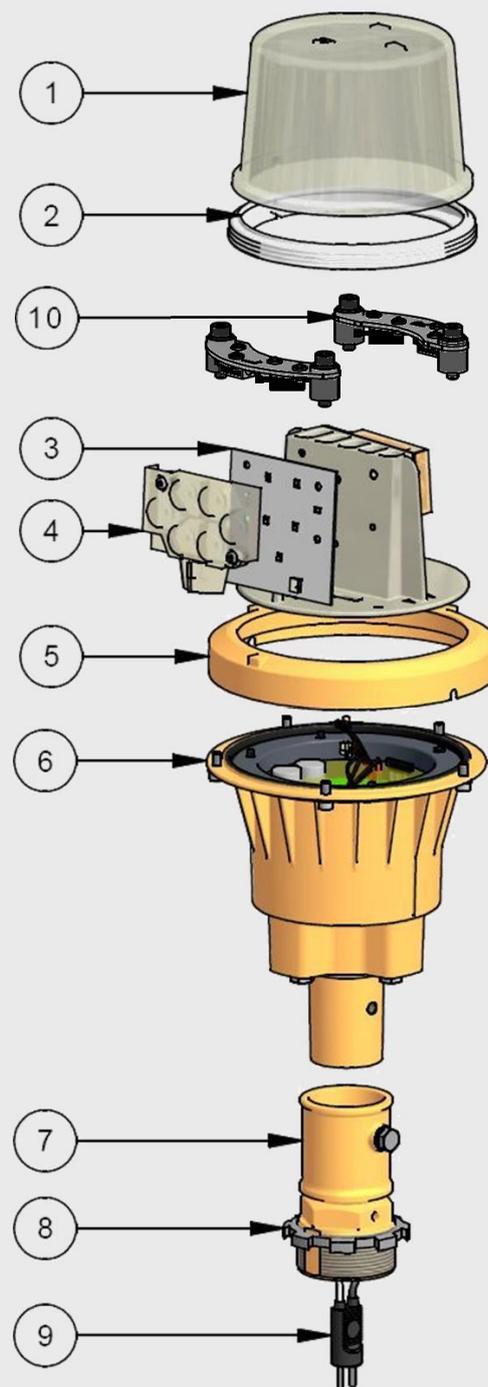
*** Pour les zones enneigées, avec pôle EMT 1".



PRINCIPALES COMPOSANTES DU LUMINAIRE

- 1 Globe externe en verre transparent
- 2 Joint pour globe externe
- 3 Module LED
- 4 Lentille matrice
- 5 Bague de retenue pour globe externe
- 6 Corps avec électronique et fiche
- 7 Manchon de rupture
- 8 Ecrou à anneau (ICAO versions)
- 9 Fiche L-823
- 10 Kit arctique (option uniquement pour les versions FAA)

Se référer au **manuel d'utilisation** pour la liste complète des pièces de rechange

**ACCESSORIES**

- 013.0008 Tube coudé en acier galvanisé avec seulement l'entrée supérieure fileté (fileté 2"-11 GAZ)
- 315.3210 Tube coudé en acier galvanisé avec les deux entrées filetées (fileté 2"-11 GAZ)
- 013.0010 Ensemble de deux bagues en ryton pour le blocage de la prise à l'intérieur coude
- 315.1228 Base L-867, classe IA, type B, profondeur 610 mm (24")
- 315.1062 Plaque de base pour base L-867, avec joint et platine de support de prise (fileté 2"-11 GAZ)
- 315.1063 Plaque de base pour base L-867, avec joint and platine de support de prise (fileté 2" - 11 1/2 NPS)
- 315.1082 Plaque de base pour base L-867, avec joint and platine de support de prise (fileté 1"1/2 - 12 UNF)
- 332.4556 Dispositif de mise à niveau

Pour les informations relatives aux transformateurs d'isolement pour circuit série et aux connecteurs, se référer à la page spécifique du catalogue

Poids et Volumes avec emballage

	Feu
Poids (kg)	5,0
Volume (m ³)	0,016