



# SLRE

## SEGNALE INCASSATO DI BORDO PISTA



### CONFORMITA'

**OACI:** Annesso 14 - Volume I Fig. A2-9, A2-10

**FAA:** L-850C-D AC150/5345-46

**IEC:** TS 61827

**NATO:** STANAG 3316

**CAA:** CAP 168

**IAAE:** TP312

**ENAC:** Regolamento ENAC Costruzione Aeroporti

### APPLICAZIONI

Bordo Pista su piste OACI CAT I, II e III, FAA e militari  
Utilizzato per la segnalazione di Soglia/Fine Pista FAA

### VANTAGGI

- Vita media della lampada 1000 ore alla massima intensità, ed oltre 3000 ore nelle normali condizioni di esercizio
- Significativo risparmio di energia e stabilità cromatica grazie all'utilizzo di filtri dicroici
- Segnali progettati e realizzati con semplicità per una facile manutenzione
- Grazie a guarnizioni dedicate non occorre utilizzare sigillanti per fissare i prismi nella calotta, rendendone facile e veloce la sostituzione
- Nessun aggiustamento ottico è richiesto dopo la sostituzione delle lampade, dei filtri o dei prismi
- Valvola per prova di tenuta in pressione
- Temperatura della calotta inferiore a 160°C a 6,6A

### PRESTAZIONI

- Sporgenza di 12,7 mm
- Bidirezionale o unidirezionale, diametro 12"
- La calotta ed il coperchio inferiore in fusione di alluminio garantiscono al segnale robustezza, ma al tempo stesso leggerezza per una facile movimentazione in campo
- Il canale previsto davanti a ciascun prisma per l'uscita della luce li ripara dall'impatto con i pneumatici dei velivoli, evitando depositi di gomma, graffiature e danneggiamenti, garantendo un'ottimale emissione luminosa e riducendo sensibilmente i costi di manutenzione
- O-Ring posizionato esternamente alla calotta per evitare depositi di sporco tra segnale e base
- Grado di protezione: IP67
- Temperatura di esercizio: -55°C a +55°C

### INSTALLAZIONE

- Adatto per basi di diametro 12"
- Speciali attrezzature sono disponibili per una facile e precisa installazione

**PRESTAZIONI FOTOMETRICHE**

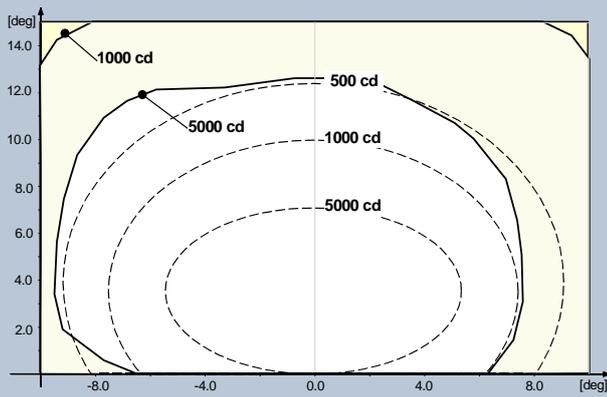


Fig. 1 OACI A2-9 45 m – Bianco

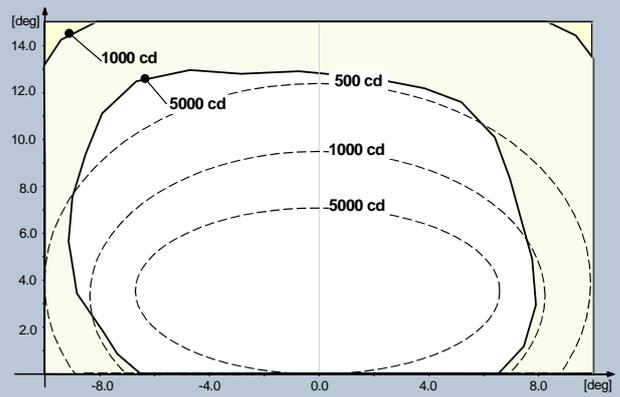


Fig. 2 OACI A2-10 60 m – Bianco

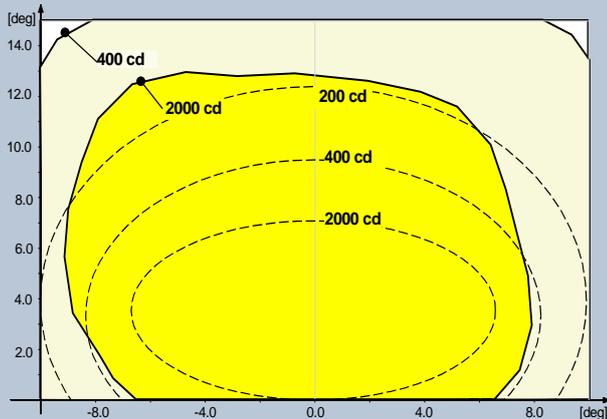


Fig. 3 OACI A2-10 60 m – Giallo

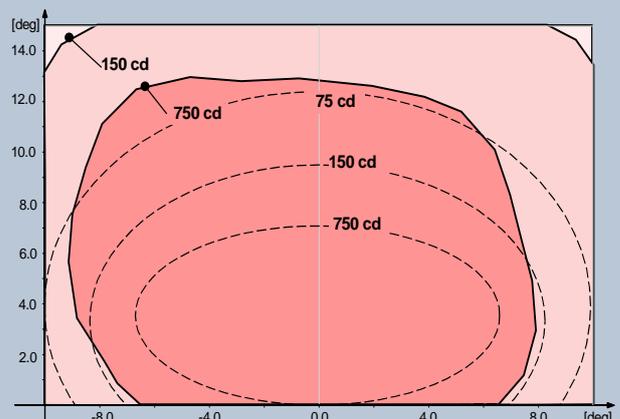


Fig. 4 OACI A2-10 60 m – Rosso

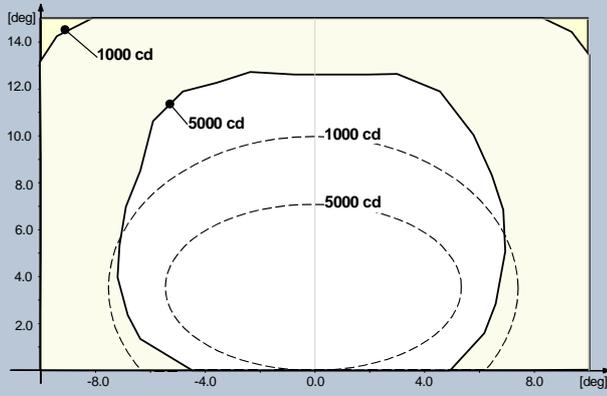


Fig. 5 FAA L-850C – Bianco

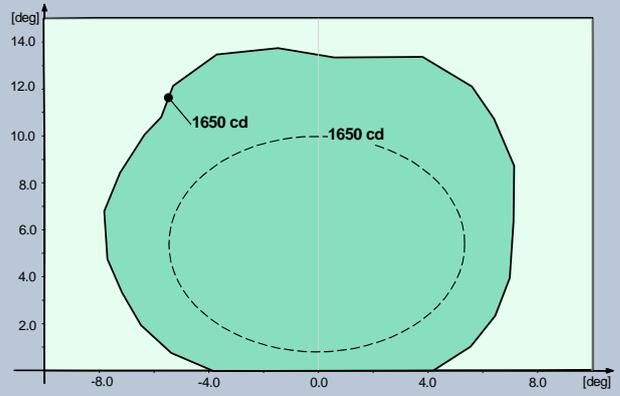


Fig. 6 FAA L-850D – Verde

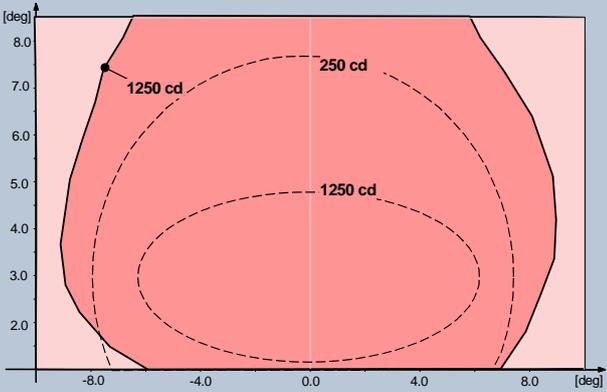


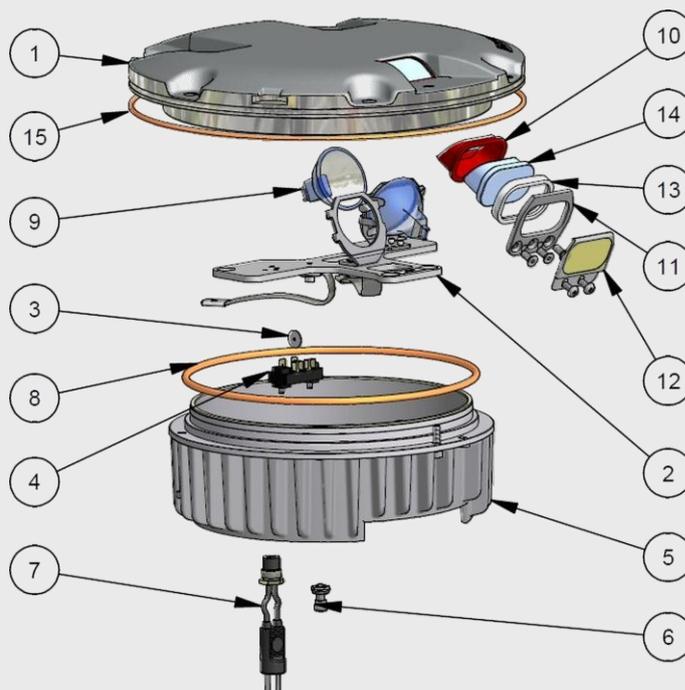
Fig. 7 FAA L-850D – Rosso



**PARTI DI RICAMBIO SEGNALE**

- 1 Calotta con prismi e guarnizioni
- 2 Portalampada
- 3 Valvola di tensione
- 4 Basetta isolante con viteria
- 5 Coperchio inferiore con spina e valvola
- 6 Valvola per prova di tenuta
- 7 Spina FAA L-823
- 8 O-Ring per coperchio inferiore
- 9 Lampada
- 10 Guarnizione prisma
- 11 Squadretto ferma prisma
- 12 Filtro
- 13 Guarnizione in nylon
- 14 Prisma
- 15 O-Ring per calotta

Riferirsi al relativo manuale tecnico per la lista completa delle parti di ricambio

**ACCESSORI**

- 315.1230 Base L-868, classe IA, taglia B, profondità 610 mm (24")\*
- 315.1420 Flangia con anello paralama per base L-868, taglia B, completa di O-Ring e viteria
- 152.8110 Base bassa, diametro 12", con cavetto di alimentazione, guarnizione e viteria
- 153.1110 Base bassa, diametro 12", con due cavetti di alimentazione, guarnizione e viteria
- 712.1034 Resina epossidica per base bassa, 10 lt
- 712.1035 Quarzo resinato per base bassa, 25 kg
- 332.4301 Dima di posizionamento
- 332.4351 Sistema ottico di orientamento per dima
- 332.4330 Valigia a tenuta, in resina plastica, con dima di posizionamento e sistema ottico
- 332.4140 Estrattore per rimozione segnale (occorrono 2 pezzi)

\* Basi profonde realizzate in più sezioni possono essere necessarie in funzione del tipo di pavimentazione

Per informazioni relative ai trasformatori per circuiti serie ed ai connettori, vi preghiamo di consultare la specifica pagina di catalogo

**Pesi e Volumi**

	Segnale	Base Bassa
<b>Peso (kg)</b>	7,5	7,3
<b>Volume (m<sup>3</sup>)</b>	0,022	0,022