

CERTIFICAT DE CONFORMITE de matériel de balisage aéronautique N° 2009A001

Le présent certificat est délivré à : **Augier SA**

Il atteste de la conformité du matériel de balisage aéronautique aux standards réglementaires rappelés dans le tableau ci-après, dans les conditions d'alimentation électrique précisées.

Type / Fonction	Feu de bord de voie de circulation	
Conformité aux standards réglementaires	OACI	EASA
	Annexe 14 – Volume I § 5.3.18.8	CS-ADR-DSN - Livre 1 § M.720.c.3
Marque	Augier	
Modèle	Marklight	
Source(s) lumineuse(s)	LED Luxeon LXHL-FB5C	
Alimentation électrique	6,6 A	
Couleur	Bleu	
Plage de fonctionnement	[-55°C ; +55°]	

Par le **Service Technique de l'Aviation Civile**, le 22 mai 2015

Pour le Directeur du service technique
de l'Aviation civile et par délégation


Myriam CHEZE

*Le présent certificat de conformité est délivré uniquement et strictement pour le matériel désigné ci-dessus.
Tout matériel modifié, quelle que soit la nature de la modification apportée (optique, électrique ou mécanique), doit faire l'objet d'une nouvelle demande de certification.*



Liberté • Égalité • Fraternité

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

MINISTÈRE DE L'ÉCOLOGIE, DU DÉVELOPPEMENT DURABLE
ET DE L'ÉNERGIE

CERTIFICATE OF COMPLIANCE

Aeronautical ground lighting

N° 2009A001

This certificate of compliance is issued to : **Augier SA**

It certifies the compliance of the aeronautical lighting equipment mentioned with the regulatory standards given in the table below, in the power supply conditions specified.

Type / Function	Taxiway edge light	
Compliance with regulatory standards	OACI	EASA
	Annexe 14 – Volume I § 5.3.18.8	CS-ADR-DSN - Book 1 § M.720.c.3
Brand	Augier	
Name	Marklight	
Lighting source(s)	LED Luxeon LXHL-FB5C	
Power supply	6,6 A	
Color	Blue	
Temperature range	[-55°C ; +55°C]	

By **Service Technique de l'Aviation Civile**, 22nd May 2015

This certificate of compliance is only issued for the ground lighting described above. Any other ground lighting resulting from any changes to this latter must be submitted to the STAC approval.