



# LITC

## SEGNALE INCASSATO A LED DI ASSE VIE DI CIRCOLAZIONE, BARRE D'ARRESTO E POSIZIONE DI ATTESA INTERMEDIE



### CONFORMITA'

**OACI:** Annesso 14 - Volume I Fig. A2-12-13-14-15-16  
**FAA:** L-852A-B-C-D-J-K(L) AC150/5345-46 e EB No.67  
**IEC:** TS 61827  
**NATO:** STANAG 3316  
**CAA:** CAP 168  
**IAAE:** TP312  
**ENAC:** Regolamento ENAC Costruzione Aeroporti

### APPLICAZIONI

Asse vie di circolazione, barre d'arresto e posizioni di attesa intermedie su piste OACI CAT I, II e III, FAA e militari

### VANTAGGI

- Vita media dei LED 60000 ore alla massima intensità, ed oltre 100000 ore nelle normali condizioni di esercizio
- In nuove installazioni l'uso di segnali a LEDs comporta carichi inferiori, CCRs e trasformatori di minor potenza, quindi una riduzione significativa del costo complessivo dell'intero impianto
- Emissione luminosa variabile come quella di una tradizionale lampada alogena, come richiesto dalle norme FAA "Engineering Briefing No.67"
- Colore emesso direttamente dai LED: l'assenza di filtri colorati elimina perdite di energia e non costanza della coordinate colorimetriche
- Completa compatibilità con gli esistenti impianti aeroportuali\*
- Segnali progettati con semplicità consentendo intervalli di manutenzione più lunghi ed un numero minore di parti di scorta
- Grazie a guarnizioni dedicate non occorre utilizzare sigillanti per fissare i prismi nella calotta, rendendone facile e veloce la sostituzione
- Nessun aggiustamento ottico è richiesto dopo la sostituzione dei moduli LED o dei prismi
- Valvola per prova di tenuta in pressione
- Previsto per il funzionamento con qualsiasi tipologia di unità regolatrice realizzata in conformità con le Norme FAA o IEC

\* Per segnali monitorati, taglia massima del trasformatore: 200VA

### PRESTAZIONI

- Elettronica robusta e resistente ad urti e vibrazioni
- Automatico adattamento alla frequenza della corrente di alimentazione
- Dotati di dispositivo di protezione contro le sovratensioni come richiesto dalle norme FAA "Engineering Briefing No.67"
- Rilevazione immediata di un guasto interno
- La sporgenza di 6,35 mm riduce drasticamente le vibrazioni trasmesse sia ai velivoli sia al segnale, aumentandone la durata vita
- Il profilo esterno della calotta, regolare ed arrotondato, lo rende meno sensibile alle lame degli spazzaneve
- Bidirezionale o unidirezionale, diametro 8" o 12"
- La calotta in alluminio forgiato ed il coperchio inferiore in fusione di alluminio garantiscono al segnale robustezza, ma al tempo stesso leggerezza per una facile movimentazione in campo
- L'emissione luminosa non è praticamente influenzata dalle abbondanti piogge, grazie alla trascurabile inclinazione del canale previsto davanti a ciascun prisma per l'uscita della luce
- O-Ring posizionato esternamente alla calotta per evitare depositi di sporco tra segnale e base
- Grado di protezione: IP67
- Temperatura di esercizio: -55°C a +55°C

### INSTALLAZIONE

- Adatto per basi di diametro 8" o 12"
- Anello adattatore per installazione segnale 8" su basi di diametro 12"
- Speciali attrezzature sono disponibili per una facile e precisa installazione

## PRESTAZIONI FOTOMETRICHE

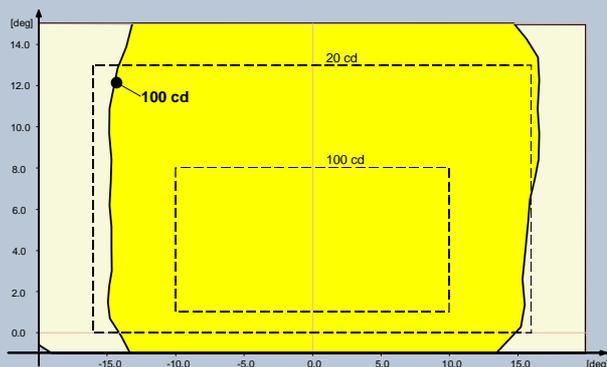


Fig. 1 OACI A2-12 Tratti dritti – Giallo

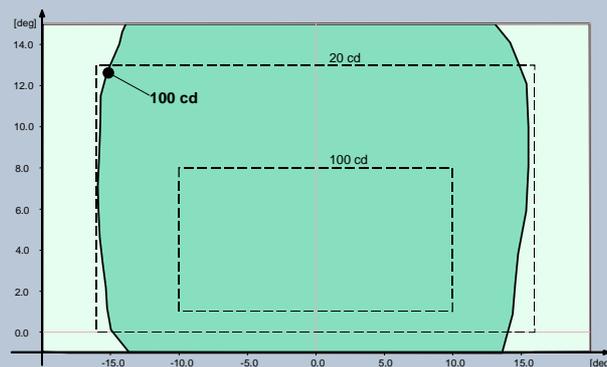


Fig. 2 OACI A2-12 Tratti dritti – Verde

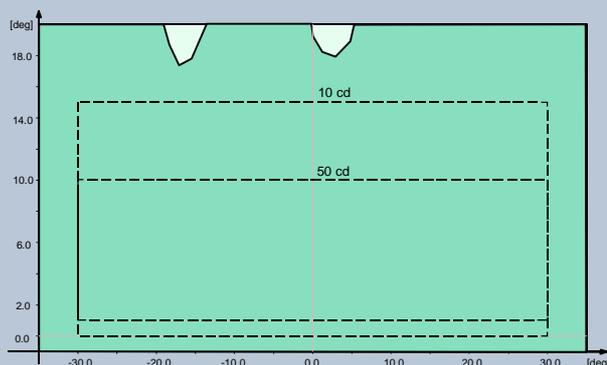


Fig. 3 FAA L-852D – Verde

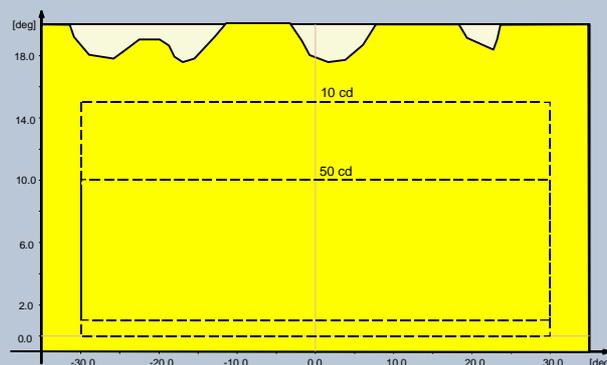


Fig. 4 FAA L-852D – Giallo

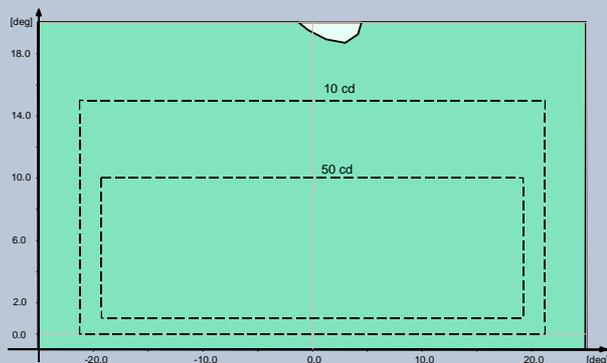


Fig. 5 FAA L-852K – Verde

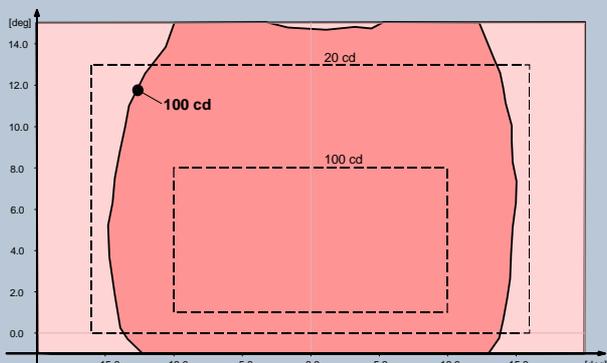


Fig. 6 OACI A2-12 Tratti dritti – Rosso

## TABELLE

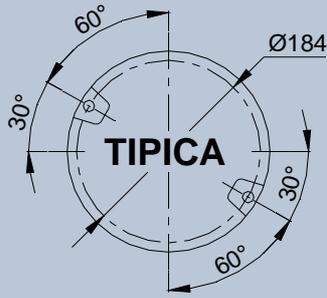
## CONSUMI\*

Sistema Elettrico	1 Spina	2 Spine
Unidirezionale 8"-12" (senza Kit Artico)	7 VA	-
Unidirezionale 8" (con Kit Artico)	27 VA	-
Unidirezionale 12" (con Kit Artico)	47 VA	-
Bidirezionale 8"-12" (senza Kit Artico)	12 VA	14 VA
Bidirezionale 8" (con Kit Artico)	32 VA	54 VA
Bidirezionale 12" (con Kit Artico)	52 VA	94 VA

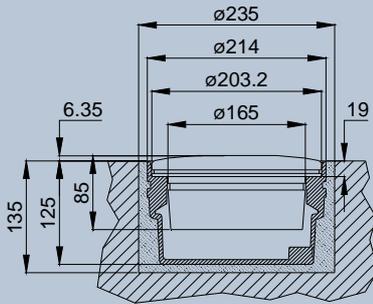
\* Misurati a 6,6 A e relativi alla configurazione con il maggior assorbimento

## FATTORE DI POTENZA

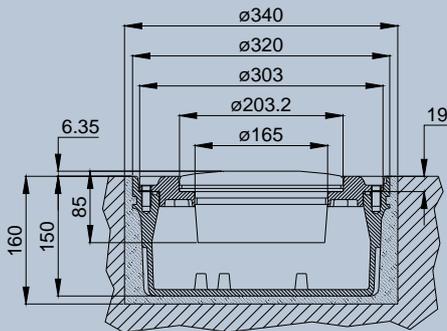
Step di Corrente	2,8 A	6,6 A
Fattore di potenza	0,96	0,98



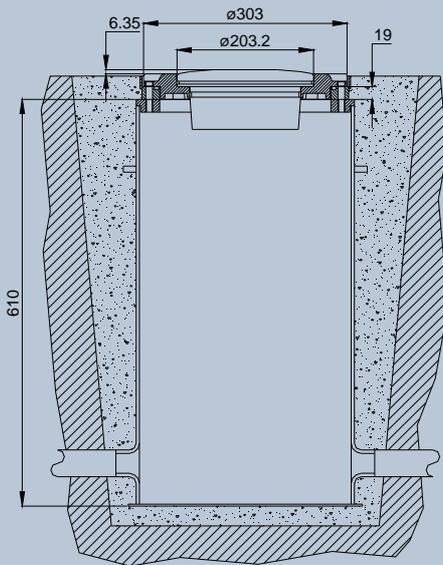
Segnale diametro 8"



Base Bassa diametro 8"



Base Bassa diametro 12"



Base Profonda L-868 diametro 12"

**LITC08 - F - D - GG - 2P - 0 - M - A**

**Tipo:** \_\_\_\_\_  
08 = Segnale 8"  
12 = Segnale 12"

**Norme di Riferimento:** \_\_\_\_\_  
I = OACI CAT III  
S = OACI CAT I-II  
F = FAA

**Codice di Utilizzo:** \_\_\_\_\_  
(Riferirsi alla TABELLA A)

**Colore (Lato A)/(Lato B)\*:** \_\_\_\_\_  
G = Verde  
Y = Giallo  
R = Rosso (non per FAA)  
M = Lato non lavorato (calotta unidirezionale)\*\*

**Sistema Elettrico:** \_\_\_\_\_  
1P = Una spina  
2P = Due spine

**Sistema di Montaggio:** \_\_\_\_\_  
0 = Nessun sistema di montaggio  
R = Anello adattatore 8"-12"

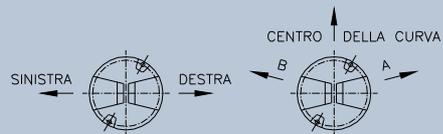
**Monitoraggio:** \_\_\_\_\_  
0 = Senza Monitoraggio  
M = Con Monitoraggio

**Kit Artico:** \_\_\_\_\_  
0 = Senza Kit Artico  
A = Con Kit Artico

TABELLA A

USO	I = OACI CAT III	S = OACI CAT I-II	F = FAA
A	Fig. A2.12 dritto prima e dopo le curve	Fig. A2.15 dritto	L-852A
B			L-852B
C	Fig. A2.13 dritto		L-852C
D			L-852D
W	Fig. A2.14 curvo	Fig. A2.16 curvo	
K			L-852K
J			L-852J

\* E' necessario precisare il colore del lato A ed del lato B dei segnali per tratti curvi, per la diversa convergenza dei due fasci luminosi  
\*\* Il lato non lavorato "M" dei segnali per tratti dritti è sempre il "B"

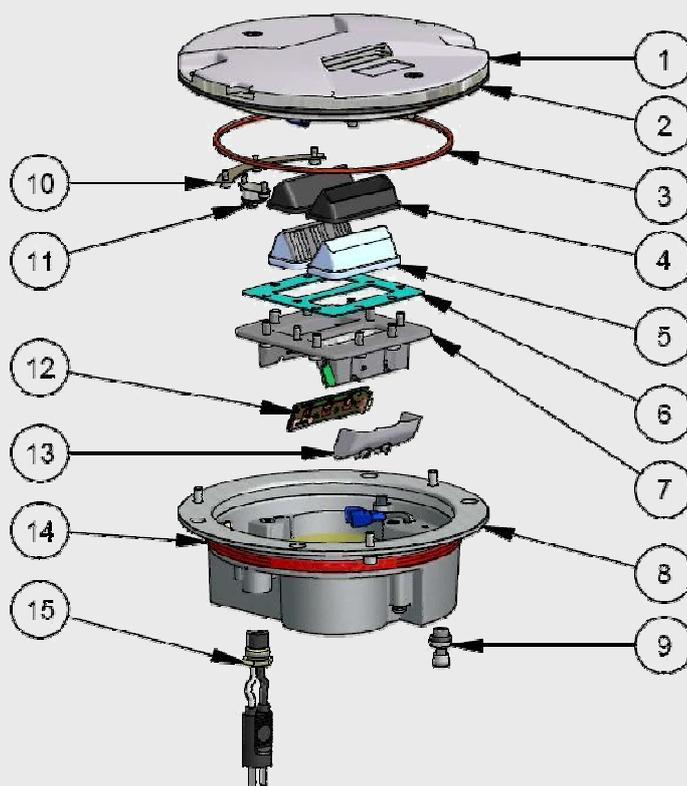


Orientamento per tratti dritti e tratti curvi

**PARTI DI RICAMBIO SEGNALE**

- 1 Calotta
- 2 O-Ring per calotta
- 3 O-Ring per coperchio inferiore
- 4 Guarnizione prisma
- 5 Prisma
- 6 Guarnizione ferma prisma
- 7 Squadretto ferma prisma
- 8 Coperchio inferiore con elettronica, spina e valvola
- 9 Valvola per prova di tenuta
- 10 Resistenza per Kit Artico
- 11 Termostato per Kit Artico
- 12 Modulo LED con accessori
- 13 Riflettore con viti
- 14 Guarnizione per coperchio inferiore
- 15 Spina FAA L-823

Riferirsi al relativo manuale tecnico per la lista completa delle parti di ricambio

**ACCESSORI**

- 315.1230 Base L-868, classe IA, taglia B, profondità 610 mm (24")\*
- 315.1420 Flangia con anello paralama per base L-868, taglia B, completa di O-ring e viteria
- 152.5251 Base bassa, diametro 8", con cavetto di alimentazione, completa di viteria
- 152.5261 Base bassa, diametro 8", con due cavetti di alimentazione, completa di viteria
- 152.8110 Base bassa, diametro 12", con cavetto di alimentazione, guarnizione e viteria
- 153.1110 Base bassa, diametro 12", con due cavetti di alimentazione, guarnizione e viteria
- 152.6116 Anello adattatore 8"-12" completo di viteria
- 712.1034 Resina epossidica per base bassa, 10 lt
- 712.1035 Quarzo resinato per base bassa, 25 kg
- 332.4301 Dima di posizionamento
- 332.4351 Sistema ottico di orientamento per dima
- 332.4330 Valigia a tenuta, in resina plastica, con dima di posizionamento e sistema ottico
- 332.4140 Estrattore per rimozione segnale (occorrono 2 pezzi)

\* Basi profonde realizzate in più sezioni possono essere necessarie in funzione del tipo di pavimentazione

Per informazioni relative ai trasformatori per circuiti serie ed ai connettori, vi preghiamo di consultare la specifica pagina di catalogo

8" Pesì e Volumi			
	Segnale	Base Bassa	Segnale & Anello
<b>Peso (kg)</b>	3,6	3,2	6,75
<b>Volume (m<sup>3</sup>)</b>	0,007	0,007	0,013
12" Pesì e Volumi			
	Segnale	Base Bassa	
<b>Peso (kg)</b>	5,9	7,3	
<b>Volume (m<sup>3</sup>)</b>	0,022	0,022	