

LERE



LUZ ELEVADA LED PARA BORDE DE PISTA Y UMBRAL/EXTREMO DE PISTA

ESPECIFICACIONES

OACI: Anexo 14 - Volumen I Fig. A2-3, A2-8, A2-9, A2-10, par. 5.3.9.8 e 5.3.9.9

FAA: L-862-E(L) AC150/5345-46 y EB No.67

IEC: TS 61827

OTAN: STANAG 3316

CAA: CAP 168

TCCA: TP312

EASA: CS-ADR-DSN, Volumen 1, Fig.U-13, U-14, U-7, U-12

CASA: Manual of Standard Part 139

APLICACIONES

Borde de Pista y Umbral/Extremo de Pista OACI CAT I, II y III, FAA y militar

VENTAJAS

- Larga vida de los LEDs: 60.000 horas al escalón de brillo máximo o más de 100.000 horas en condiciones normales de funcionamiento
- Una instalación nueva con luces LED significa menor carga y, en consecuencia, reguladores y transformadores más reducidos, lo que permite ahorros significativos en la instalación y gestión
- Emisión luminosa variable al igual que una lámpara halógena tradicional, según se requiere en el "Engineering Brief No.67" de la FAA
- Emisión directa de los LED: la ausencia de filtros de color asegura que no haya pérdidas de energía ni desplazamientos de color
- La compatibilidad con los circuitos serie existentes es completa*
- Luces diseñadas y fabricadas para un fácil mantenimiento
- La pantalla de vidrio está unida mecánicamente al cuerpo por un anillo de retención y una junta dedicada. La sustitución es fácil y rápida y sin el uso de selladores
- No es necesario ningún ajuste óptico después de la sustitución de los módulos LED y lentes
- Operación con cualquier tipo de regulador fabricado de acuerdo con las normas FAA o IEC

* Para Luces con monitorización, potencia máxima del transformador de aislamiento: 150 VA

PRESTACIONES

- Electrónica robusta y altamente resistente a los choques y vibraciones
- Alimentación a través de circuito en serie (2.8 - 6.6 A).
- Adaptación automática a la frecuencia de la corriente de suministro
- Equipada con dispositivo de protección contra sobretensiones, según se requiere en el "Engineering Brief No.67" de la FAA
- Detección inmediata de fallo interno
- En las versiones bidireccionales en el borde de la pista, hay un componente omnidireccional para la función de "conducción indirecta"
- Ligera y robusta gracias a la utilización de piezas de fundición de aluminio
- Alta resistencia a la corrosión mediante el uso de pintura en polvo
- El cuerpo está centrado sobre una columna a la que se fija por medio de cuatro tornillos externos de nivelación
- Alta resistencia al chorro de los aeronaves debido al reducido tamaño, 320 mm de altura
- Grado de protección: IP67
- Temperatura de operación: -55°C a +55°C

INSTALACIÓN

- La luz puede ser instalada tanto sobre tubo acodado como sobre placa base
- Disponibles herramientas especiales para una instalación fácil y precisa

PRESTACIONES FOTOMÉTRICAS

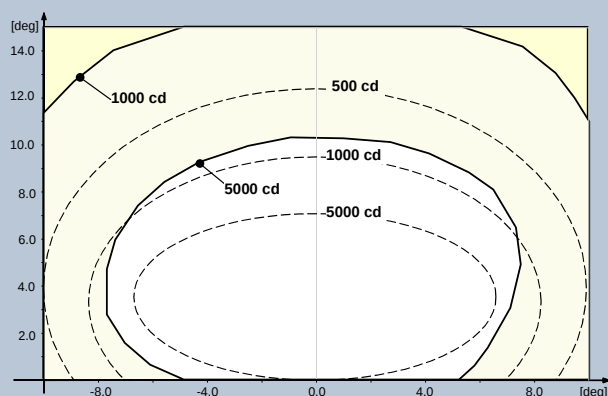


Fig. 1 OACI Fig. A2-10 60 m – Blanco

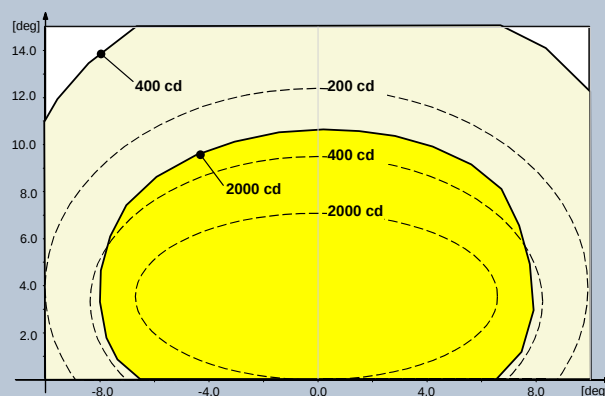


Fig. 2 OACI Fig. A2-10 60 m – Amarillo

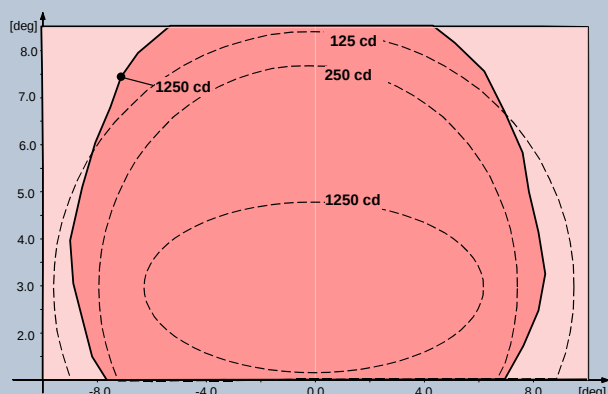


Fig. 3 OACI Fig. A2-8 – Rojo

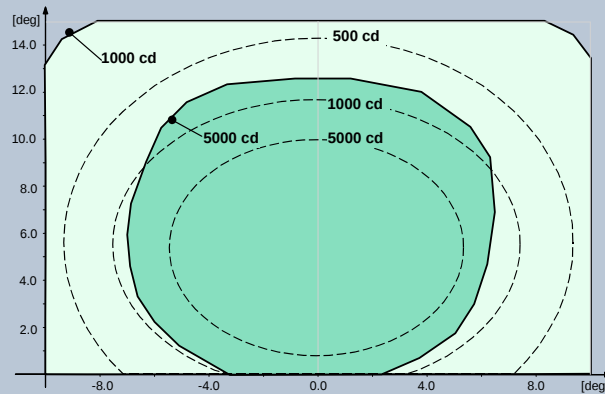


Fig. 4 OACI Fig. A2-3 – Verde

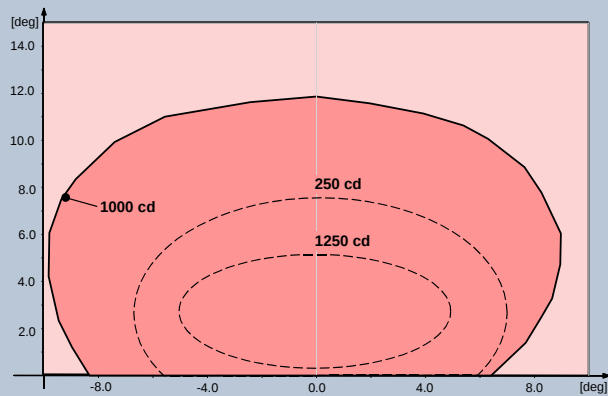


Fig. 5 FAA L-862E – Rojo

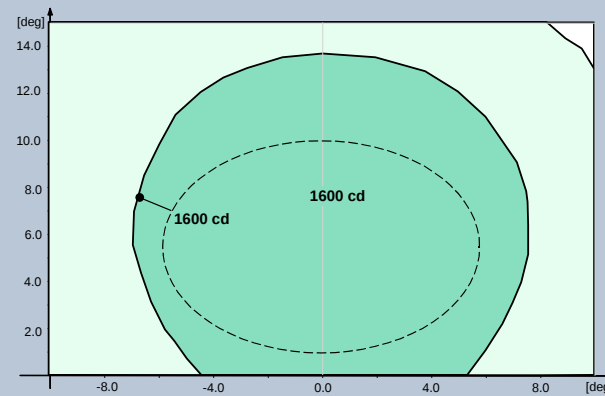


Fig. 6 FAA L-862E – Verde

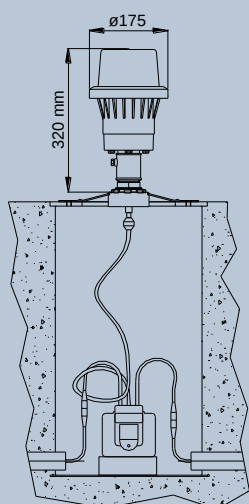
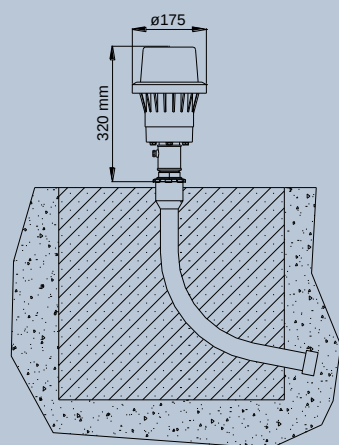
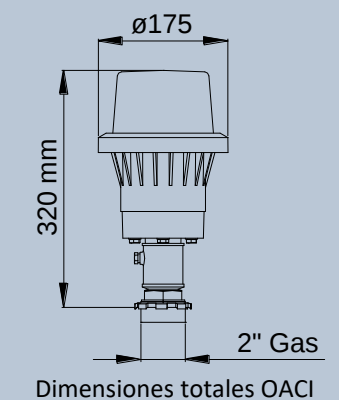
CONSUMO *

Sistema Eléctrico	Transf. de aislamiento conductores primarios.		Luz	
Luz sin kit ártico	40.4VA	40.0W	29.2VA	28.8W
Luz con kit ártico	60.9VA	60.7W	49.1VA	48.8W

* Medido a 6.6 A con transformador de aislamiento toroidal de 65W. Los valores reportados se refieren al consumo máximo de energía entre las configuraciones y colores disponibles (en el peor de los casos).

FACTOR DE POTENCIA

Escalón de brillo	2,8 A	6,6 A
Factor de potencia (sin kit ártico)	0,96	0,98
Factor de potencia (con kit ártico)	0.99	0.99



LERE - F - T - WR - 14 - C - M - 0

Modelo: _____

Especificación: _____

S = Borde de Pista OACI 45 m y

Umbral/Extremo de Pista

I = Borde de Pista OACI 60 m

F = FAA

Utilización: _____

T = Umbral/Extremo de Pista

E = Borde de Pista

Color (Lado L)/(Lado R)*: _____

W = Blanco

Y = Amarillo

R = Rojo

G = Verde (Solo FAA)

M = Sin modulo LED (luz unidireccional)

Altura: _____

00 = Sin poste (obligatorio para las versiones "I" y "S") (**)

14 = 14"

20 = 20"

24 = 24"

30 = 30"

Manguito Frangible: _____

A = 1"1/2-12 UNF (obligatorio para versiones 14" ÷ 30")

B = 2"-11 1/2 NPS (para versiones 14" ÷ 30")

C = 2"-11 GAS (obligatorio por versión 00)(**)

D = 2"-11 GAS (obligatorio para versiones 14" ÷ 30")(*)(**)

Monitorización: _____

O = Sin Monitorización

M = Con Monitorización

Kit Ártico: _____

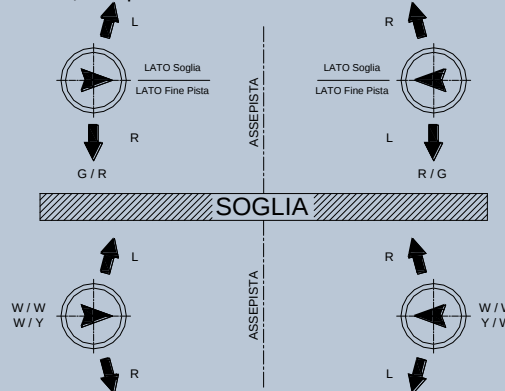
O = Sin Kit Ártico

A = Con Kit Ártico

* La dirección de los haces no se puede ajustar en campo

** No definido por FAA.

*** Para áreas de nieve, con polo EMT 1".



COMPONENTES PRINCIPALES

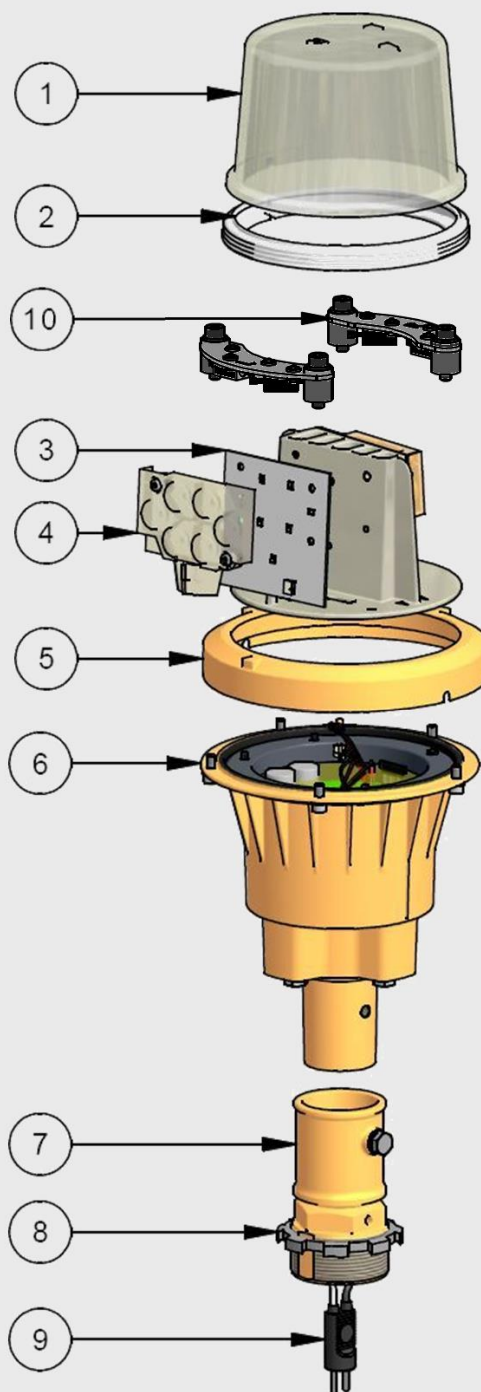
- 1 Pantalla de vidrio
- 2 Junta para pantalla de vidrio
- 3 Módulo LED
- 4 Matriz de lentes
- 5 Anillo de fijación para pantalla de vidrio
- 6 Cuerpo con electrónica y clavija
- 7 Manguito frangible
- 8 Tuerca de freno (versiones ICAO)
- 9 Clavija FAA L-823
- 10 Kit Ártico (Opción solo para versiones FAA)

Tomar como referencia el manual técnico específico para la lista completa de recambios

ACCESORIOS

- 013.0008 Tubo acodado de acero galvanizado solamente con rosca 2"-11 GAS en el extremo superior
- 315.3210 Tubo acodado de acero galvanizado con los dos extremos roscados 2"-11 GAS
- 013.0010 Juego de dos anillos en ryton para soporte del enchufe dentro del tubo acodado
- 315.1228 Base L-867, Clase I, tamaño B, 24" (61cm) de profundidad
- 315.1062 Placa base para base L-867, con manguito roscada 2" - 11 GAS, con junta y abrazadera para cable
- 315.1063 Placa base para base L-867, con manguito roscada 2" - 11 NPS, con junta y abrazadera para cable
- 315.1082 Placa base para base L-867, con manguito roscada 1"1/2 - 12 UNF, con junta y abrazadera para cable
- 332.4556 Dispositivo óptico para nivelación

Para información sobre transformadores y conectores, por favor, consulte los catálogos correspondientes

**Pesos de transporte y Volúmenes**

	Luz
Peso (kg)	5,0
Volumen (m ³)	0,016