

MINISTÈRE DE L'ENVIRONNEMENT, DE L'ÉNERGIE ET DE LA MER

CERTIFICATE OF COMPLIANCE

Aeronautical ground lighting

N° 2016 - 018 / AER

This certificate of compliance is issued to : AUGIER

It certifies the compliance of the aeronautical lighting equipment mentioned below with the regulatory standards given below, in the power supply conditions specified below.

Lighting function	Elevated taxiway edge light
Regulatory standards	OACI : Annex 14, Volume I, Paragraph 5.3.18.8 EASA : CS ADR-DSM, Book 1, Paragraph M.720 (c) (3)
Brand	AUGIER
Type	MARKLIGHT V2
Lighting source(s)	LED SEOUL Z5
Power supply	6,6 A AC
Color	Blue
Temperature range	[-55°C ; +55°C]

By Service Technique de l'Aviation Civile, 20th July 2016

This certificate of compliance is only issued for the ground lighting described above. Any other ground lighting resulting from any changes to this latter must be submitted to the STAC approval.

MINISTÈRE DE L'ENVIRONNEMENT, DE L'ÉNERGIE ET DE LA MER

CERTIFICAT DE CONFORMITE de matériel de balisage aéronautique N° 2016 - 018 / AER

Le présent certificat est délivré à : AUGIER

Il atteste de la conformité du matériel de balisage aéronautique désigné ci-après, aux référentiels réglementaires mentionnés ci-après, dans les conditions d'alimentation électrique précisées ci-après.

Fonction de balisage	Feu hors sol de bord de voie de circulation
Référentiels réglementaires	OACI : Annexe 14, Volume I, Paragraphe 5.3.18.8 EASA : CS ADR-DSM, Livre 1, Paragraphe M.720 (c) (3)
Marque	AUGIER
Type	MARKLIGHT V2
Source(s) lumineuse(s)	LED SEOUL Z5
Alimentation électrique	6,6 A AC
Couleur	Bleu
Plage de température de fonctionnement	[-55°C ; +55°C]

Par le Service Technique de l'Aviation Civile, le 20 juillet 2016

Pour le Directeur du service technique
de l'Aviation civile et par délégation

Myriam CHEZE



Le présent certificat de conformité est délivré uniquement et strictement pour le matériel désigné ci-dessus. Tout matériel modifié, quelle que soit la nature de la modification apportée (optique, électrique ou mécanique), doit faire l'objet d'une nouvelle demande de certification auprès du STAC.